



RED DE ITINERARIOS PARA VEHÍCULOS ESPECIALES AGRÍCOLAS Y SUS CONJUNTOS CON AUTORIZACION COMPLEMENTARIA DE CATEGORÍA ESPECÍFICA Y EXCEPCIONAL

(Última actualización: 26 de septiembre de 2016)

El siguiente documento tiene por objeto recoger la relación de tramos de carreteras abiertas al tráfico general de vehículos por los que podrán circular los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos cuando debido a sus valores de masas y dimensiones precisan una autorización complementaria (ACC en adelante) de categoría específica o excepcional.

La Dirección General de Tráfico (DGT en adelante) ha establecido que una ACC para un conjunto especial agrícola será de categoría específica o excepcional cuando se supere al menos uno de los siguientes valores de masas y dimensiones:

	Valores
Longitud	20,55
Altura	4,50
Anchura	3,75
Masa total de conjunto	20,00
Masa por eje	Valores reglamentariamente establecidos

Los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos que precisen una ACC para circular no podrán transitar por autopistas, ni autovías. Excepcionalmente se permitirá la circulación de estos conjuntos por autovía cuando:

- Así conste expresamente en el itinerario específico de la ACC concedida.
- En el caso de una máquina cosechadora automotriz, se trate de un tramo para el que no existe un itinerario alternativo adecuado por vía de servicio o convencional según lo establecido en el mapa de tramos de autovías autorizados.
- Aún tratándose de un tramo de autovía no incluido en el mapa de tramos de autovías autorizados, la vía de servicio o convencional alternativa haya sido cerrada al tráfico total o parcialmente por razones de seguridad y fluidez del tráfico.



El titular de la ACC, cuando circule por los tramos de carretera de la red de itinerarios de este documento, respetará las reservas de paso así como las restricciones establecidas por distintos motivos y, si va a circular por autovía deberá ir siempre acompañado por un vehículo piloto situado en la parte posterior a 50 metros de distancia.

En todo caso, el conjunto especial agrícola deberá ir provisto además de la señalización prevista según la categoría del conjunto en cuestión, de señales luminosas V-2 distribuidas de tal forma que quede perfectamente delimitado el contorno de todo el vehículo.

MAPA DE TRAMOS DE AUTOVÍA AUTORIZADOS PARA LA CIRCULACIÓN DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRICES-COSECHADORAS





TRAMOS DE AUTOVÍA AUTORIZADOS PARA LA CIRCULACIÓN DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRICES – COSECHADORAS

A-1

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid Segovia ¹ Burgos ¹	Desde el p.k. 21 al 246	Ambos	SÍ

¹ Cuando vaya a circular por estos tramos en las provincias de Segovia o Burgos, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

A-11

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Soria	Desde el p.k. 218+000 al 219+700.	Creciente	NO
	Desde el p.k. 211+000 al 209+400.	Decreciente	

A-12

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 7+540 al 45+540.	Ambos	NO

A-13

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 0+000 al 5+100.	Ambos	NO

A-15

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Soria	Desde el p.k. 98+100 al 107+400.	Ambos	NO



A-2

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 18 al 38.	Creciente	SÍ
Guadalajara	Desde el p.k. 18 al 45.	Decreciente	
Soria	Desde el p.k. 58 al 139+460.	Ambos	NO
	Desde el p.k. 139+460 al 141		
	Desde el p.k. 143+600 al 146+100.		
Zaragoza	Desde el p.k. 170+000 al 177+000.	Ambos	SÍ
Zaragoza	Desde el p.k. 178+800 al 205+000.		
Zaragoza	Desde el p.k. 228 al 325		

A-3

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cuenca ²	Desde el p.k.80 al 177.	Ambos	SÍ

² Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Cuenca, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **969 221 068**.

A-30

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete ³	Desde el p.k.0 al 4.	Ambos	NO

³ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **967 210 723, extensión 10**.

A-31

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cuenca ⁴	Desde el p.k. 0 al 13.	Ambos	NO
Albacete ⁵	Desde el p.k. 29+800 al 235+000		SÍ
Alicante			

⁴ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Cuenca, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **969 221 068**.

⁵ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **967 210 723, extensión 10**.



A-32

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete ⁶	Desde el p.k. 348 al 357.	Ambos	NO

⁶ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **967 210 723, extensión 10**.

A-35

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete ⁷	Desde el p.k. 0 al 44+330	Ambos	NO
Valencia			SÍ

⁷ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **967 210 723, extensión 10**.

A-38

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Del p.k. 0+000 al 15+000	Ambos	NO

A-382

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cádiz	Desde Arcos de la Frontera hasta Jerez de la Frontera	Ambos	NO

A-4

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 28 (enlace M-404) al 508 (enlace A-462 en Carmona).	Ambos	NO
Toledo			SÍ
Ciudad Real			NO
Jaén			SÍ
Córdoba			SÍ
Sevilla	Desde el p.k. 508 al 535		SÍ
Sevilla ⁸			SÍ
Cádiz	Desde el p.k. 628 al 658		SÍ

⁸ Cuando vaya a circular por este tramo de la provincia de Sevilla, deberá avisar previamente al CGT-Suroeste a través del teléfono **954 230 660**.

A-40

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 99 al 103, para evitar el paso por Torrijos.	Ambos	NO

A-41

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ciudad Real ⁹	Desde el p.k. 162,380 (enlace A-43) al 167 (enlace N-420), para evitar el paso por Ciudad Real.	Ambos	NO

⁸ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Ciudad Real, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **926 221 953**.

A-42

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 17 (enlace M-50) al 30 (L.P. Toledo).	Ambos	NO
Toledo	Desde el p.k. 30 (L.P. Madrid) hasta el p.k. 76 (enlace con la CM-42 y N-401).		

A-43

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ciudad Real ¹⁰	Desde el p.k. 0 (enlace A-41) al 2 (enlace N-430), para evitar el paso por Ciudad Real.	Ambos	NO

¹⁰ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Ciudad Real, deberá avisar previamente al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a través del teléfono **926 221 953**.

A-44

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Jaén Granada	Desde el p.k. 59 al 132	Ambos	SÍ

A-483

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Huelva ¹¹	Desde el p.k. 0 + 000 al 13 + 500	Ambos	SÍ

¹¹ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Huelva, deberá avisar previamente al CGT-Suroeste a través del teléfono **954 230 660**.



A-5

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cáceres	Desde el p.k. 232 al 333. Paso por el puente sobre el Guadiana, entre la EX-209 y la BA-038.	Ambos	SÍ
Badajoz			

A-50

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Salamanca	Desde el p.k. 96+700 (Pelabravo/Calvarrasa) al 99+000 (Salamanca)	Ambos	SÍ

A-6¹²

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ávila	Desde el p.k. 110 al 225	Ambos	SÍ
Segovia			
Avila			
Valladolid			

¹² Cuando vaya a circular por estos tramos en las provincias de Ávila, Segovia o Valladolid, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

A-601

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Segovia	Desde el p.k. 42+800 al 108+000	Ambos	NO



A-62¹³

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Burgos	Desde el p.k. 9 + 000 al 151 + 980	Ambos	NO
Palencia			SÍ
Burgos			NO
Palencia			SÍ
Valladolid	Desde el p.k. 238 al 244		SÍ
Salamanca			

¹³ Cuando vaya a circular por estos tramos en las provincias de Burgos, Palencia, Valladolid o Salamanca, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

A-66

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Salamanca ¹⁴	Desde el p.k. 332 + 800 al 343 + 200	Ambos	SÍ
Cáceres	Desde el p.k. 545 al 564		

¹⁴ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Salamanca, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

A-92

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Sevilla	Desde Sevilla hasta enlazar con la A-92N en Guadix.	Ambos	NO
Málaga			SÍ
Granada			NO

A-92N

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Granada	Desde A-92 en Guadix hasta Vélez-Rubio	Ambos	NO
Almería			



BU-30¹⁵

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Burgos	Desde el p.k. 0 al 10	Ambos	Sí
	Desde el p.k. 19,100 al 25,970		

¹⁵ Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Burgos, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

CM-10

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Guadalajara	Desde el p.k. 0 al 8,871	Ambos	Sí

CM-40

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 0,175 (enlace A-40) al 23,658 (enlace CM-42)	Ambos	NO

CM-42

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 0 al 63 (enlace A-4 en Madridejos).	Ambos	NO
Ciudad Real	Desde el p.k. 87 al 100, circunvalación Alcázar de San Juan y acceso a fincas en Alameda de Cervera.		

LO-20

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 0+000 al 14+280.	Ambos	NO

M-50

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 0 al 85,440	Ambos	Sí



RM-15

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Murcia	Desde el p.k. 0 (Alcantarilla) al 64,600 (Caravaca de la Cruz).	Ambos	NO

V-21

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 18+290	Ambos	NO

V-23

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 9+790	Ambos	NO

V-31

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 13+580	Ambos	NO



RESTRICCIONES HORARIAS DE CIRCULACIÓN

El titular de la correspondiente ACC deberá respetar en todo caso las restricciones de circulación establecidas en la Resolución de 8 de enero de 2016, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2016, publicado en el BOE Núm. 15 del lunes 18 de enero de 2016. Adicionalmente a lo establecido en dicha resolución deberá cumplir las siguientes restricciones:

A-1

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 21 a 95,600	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas.
Segovia	p.k. 95,600 a 202	Julio y agosto		08:00 a 14:00 y desde las 16:00 a 22:00 horas de lunes a jueves.
		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 22:00 horas los viernes.
Burgos				11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
Burgos	p.k. 202 a 246	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre	11:00 a 21:00 horas los viernes.	
			07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.	
				07:00 a 00:00 horas los viernes.



A-2

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido	
Madrid	p.k. 18 a 38	Todo el año	Creciente	06:00 a 22:00 horas	
Guadalajara	p.k. 18 a 45		Decreciente		
Guadalajara	p.k. 58+000 al 139+500.		Ambos		00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves
					00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes
					00:00 hasta las 13:00 horas del sábado
Zaragoza	p.k. 180,790 a 205 p.k. 228 a 325		Ambos		02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.
				06:00 a 10:00 horas	
				13:00 a 16:00 horas	
				19:00 a 22:00 horas	

A-3

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Cuenca	p.k. 80,000 a 177,000	Junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Ambos	13:00 a 24:00 horas los viernes.

A-31

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Alicante	p.k. 165,540 a 235,000	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

A-35

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Valencia	p.k. 8,780 a 44,330	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

A-4

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Jaén	p.k. 244,750 a 347,560	Todo el año	Ambos	15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
Sevilla	p.k. 508 a 535	Todo el año		00:00 a 11:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 de lunes a jueves. Viernes todo el día.
Cádiz	p.k. 628 a 658	Julio y agosto		00:00 a 07:00 horas y de 10:00 a 23:59 horas
		Resto del año	00:00 a 10:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas	

A-44

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Jaén	p.k. 59 a 132	Todo el año	Ambos	15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
Granada				05:30 a 00:00 horas

A-483

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Huelva	p.k. 0,000 a 13,500	Junio, julio, agosto y septiembre	Ambos	13:00 horas del viernes a 23:59 horas de domingo.
		Resto del año		13:00 a 23:59 de viernes.



A-5

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Cáceres	p.k. 232 a 333	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Ambos	6:45 a 8:45 horas y desde las 19:45 a las 22:00 horas. [Ⓢ]
Badajoz		Noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo		7:30 a 9:00 horas y desde las 18:00 a las 19:45 horas. [Ⓢ]

[Ⓢ] Estas son las franjas horarias de puesta y salida de sol, obtenidas del Instituto Geográfico Nacional.

A-50

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Salamanca	p.k. 96,700 a 99	Todo el año	Ambos	08:00 a 21:00 horas

A-6

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Ávila	p.k. 110 a 225	Julio y agosto	Ambos	11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
Segovia				11:00 a 22:00 horas los viernes.
Ávila		Septiembre y octubre		16:00 a 20:00 horas
Valladolid		Junio		17:00 a 21:00 horas de lunes a jueves. 11:00 a 20:00 horas los viernes.



A-62

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Palencia	p.k. 40,710 a 46,840	Julio y agosto	Ambos	07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
Palencia	p.k. 48,950 a 151,980			07:00 a 23:00 horas los viernes
Valladolid		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
Valladolid	p.k. 153,360 a 192,850			08:00 a 23:00 horas los viernes
Salamanca	p.k. 238 a 244	Todo el año		08:00 a 21:00 horas.

A-66

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Salamanca	p.k. 332,800 a 343,200	Todo el año	Ambos	08:00 a 21:00 horas

A-92

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Málaga	p.k. 127,250 a 176,600	Julio y agosto	Ambos	00:00 a 08:00 horas, de 11:00 a 14:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
		Resto del año		00:00 a 08:00 horas y de 11:00 a 23:59 horas los viernes. 00:00 a 08:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves. 00:00 a 08:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas los viernes.



BU-30

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Burgos	p.k. 0 a 10	Julio, agosto y septiembre	Ambos	08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
	p.k. 19,100 a 25,970			08:00 a 22:00 horas los viernes

CM-10

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Guadalajara	p.k. 0 a 8,871	Todo el año	Ambos	00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves
				00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes
				00:00 hasta las 13:00 horas del sábado
				02:00 del lunes hasta las 09:00 horas del lunes.

M-50

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 0 a 85,440	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

Tabla de masa por Eje Fomento

Distancia entre ejes (m)	Eje simple o aislado con distancia entre ejes $\geq 1,80$ m			
$d \geq 1,80$	12,60	13,80	18,60	19,80

Distancia "x" entre ejes (m)	Grupo de 2 ejes simples o tándem				Grupo de 3 o más ejes simples, tridem o n-ejes			
$0,90 \leq x < 0,95$	10,80	11,40	16,20	16,80	9,00	10,20	13,80	15,00
$0,95 \leq x < 1,00$	10,93	11,60	16,47	17,07	9,33	10,47	14,20	15,40
$1,00 \leq x < 1,05$	11,07	11,80	16,73	17,33	9,67	10,73	14,60	15,80
$1,05 \leq x < 1,10$	11,20	12,00	17,00	17,60	10,00	11,00	15,00	16,20
$1,10 \leq x < 1,15$	11,33	12,20	17,27	17,87	10,33	11,27	15,40	16,60
$1,15 \leq x < 1,20$	11,47	12,40	17,53	18,13	10,67	11,53	15,80	17,00
$1,20 \leq x < 1,25$	11,60	12,60	17,80	18,40	11,00	11,80	16,20	17,40
$1,25 \leq x < 1,30$	11,73	12,80	18,07	18,67	11,33	12,07	16,60	17,80
$1,30 \leq x < 1,35$	11,87	13,00	18,33	18,93	11,67	12,33	17,00	18,20
$1,35 \leq x < 1,40$	12,00	13,20	18,60	19,20	12,00	12,60	17,40	18,60
$1,40 \leq x < 1,45$	12,20	13,27	18,60	19,40	12,20	12,80	17,80	18,80
$1,45 \leq x < 1,50$	12,40	13,33	18,60	19,60	12,40	13,00	18,20	19,00
$1,50 \leq x < 1,55$	12,60	13,40	18,60	19,80	12,60	13,20	18,60	19,20
$1,55 \leq x < 1,60$	12,60	13,47	18,60	19,80	12,60	13,30	18,60	19,30
$1,60 \leq x < 1,65$	12,60	13,53	18,60	19,80	12,60	13,40	18,60	19,40
$1,65 \leq x < 1,70$	12,60	13,60	18,60	19,80	12,60	13,50	18,60	19,50
$1,70 \leq x < 1,75$	12,60	13,67	18,60	19,80	12,60	13,60	18,60	19,60
$1,75 \leq x < 1,80$	12,60	13,73	18,60	19,80	12,60	13,70	18,60	19,70



Eje simple con rueda sencilla



Semieje con rueda sencilla



Eje simple con rueda gemela



Semieje con rueda gemela

Tabla de masa por Eje 1

Límites de masa por eje establecidos			
Tipo de eje	CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
EJE SIMPLE			
Eje simple/Rueda Simple	10.0		
Eje simple/Rueda Gemela	10.0		
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	13.0		
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	13.0		
EJE TÁNDEM			
	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	9.0	10.0	10.5
Eje simple/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	9.0	10.0	10.5
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
EJE TRÍDEM			
	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
N EJES			
	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0



MINISTERIO DE FOMENTO

A CORUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-53, AP-9, N-550[De Milladoiro sur a Padrón (L.P. Pontevedra)/], N-651[De Betanzos (Fin de doble calzada) a Fene (Inicio de doble calzada)/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN A CORUÑA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-547	4.5 m.	59 + 190	En la carretera N-547, P.K. 59 + 190 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el tercer carril destinado a vehículos lentos.
AP-9F	4.5 m.	10 + 0	En la carretera AP-9F, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9F	4.5 m.	18 + 100	En la carretera AP-9F, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9F	4.5 m.	23 + 0	En la carretera AP-9F, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AC-11	entre 4.45 m. y 4.65	0 + 303	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 303 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m en el carril derecho, 4,56 m en el izquierdo y 4,65 m en el tercer carril.
SC-20	4.7 m.	9 + 210	En la carretera SC-20, P.K. 9 + 210 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho y 4,97 m

			en el izquierdo.
FE-14	4.65 m.	0 + 687	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 687 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril derecho y 4,72 m en el izquierdo.
FE-14	4.69 m.	1 + 698	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 698 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,99 m en el carril derecho y 4,69 m en el izquierdo.
FE-14	4.57 m.	1 + 698	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 698 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,77 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo.
FE-11	4.57 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,71 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-12	40.0 m.	7 + 10	En la carretera AC-12, P.K. 7 + 10 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.
AC-12	40.0 m.	4 + 460	En la carretera AC-12, P.K. 4 + 460 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.
N-VIa	40.0 m.	579 + 300 a 585+400	En la carretera N-VIa, P.K. 579 + 300 al 585+400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.
N-VI	40.0 m.	588 + 200	En la carretera N-VI, P.K. 588 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-12	4.7 m.	4 + 0	En la carretera AC-12, P.K. 4 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho y 5,50 m en el izquierdo.
AC-11	4.12 m.	0 + 303	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 303 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,12 m.
AC-11	4.64 m.	2 + 965	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 965 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho, 4,64 en el izquierdo.
AC-11	4.53 m.	2 + 965	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 965 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril derecho y 4,53 en el izquierdo.
AC-11	4.65 m.	0 + 303	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 303 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m en el carril derecho, 4,56 m en el izquierdo y 4,65 m en el tercer carril.
FE-14	4.44 m.	4 + 166	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 166 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
FE-14	4.6 m.	4 + 166	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 166 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m
N-VI	4.49 m.	573 + 220	En la carretera N-VI, P.K. 573 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-VI	4.66 m.	572 + 520	En la carretera N-VI, P.K. 572 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
FE-11	4.44 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.

ALBACETE

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-36.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	90.001 Tm.	159 + 800	En la carretera A-31, P.K. 159 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tño. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
A-31	90.001 Tm.	63 + 200	En la carretera A-31, P.K. 63 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tño. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
N-344	60.0 Tm.	108 + 700	En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra de paso existente.
N-344	60.0 Tm.	108 + 900	En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra de paso existente.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-301	4.49 m.	313 + 970	En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
A-32	4.5 m.	356 + 180	En la carretera A-32, P.K. 356 + 180 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-32	4.5 m.	356 + 180	En la carretera A-32, P.K. 356 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-31	4.4 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.

A-31	4.44 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
A-31	2.94 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,94 m.
A-31	2.96 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,96 m.
A-31	4.39 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m.
A-31	4.54 m.	124 + 800	En la carretera A-31, P.K. 124 + 800 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
A-31	4.5 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-430a	3.0 m.	455 + 700 a 455+950	En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales con una anchura superior a 3,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-322	60.0 Tm.	373 + 500	En la carretera N-322, P.K. 373 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de los transportes cuya masa exceda de 60 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		0 + 0	En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente) a la A-31 (sentido creciente).

ALICANTE

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera A-31, P.K. 230 + 290 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. Se deberá

A-31	4.65 m.	230 + 290	solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317).
A-31	4.63 m.	187 + 60	En la carretera A-31, P.K. 187 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317).
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31		165 + 540 a 235+0	En la carretera A-31, P.K. 165 + 540 al 235+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	4.6 m.	238 + 975	En la carretera A-31, P.K. 238 + 975 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. Paso superior.
A-31	4.7 m.	235 + 785	En la carretera A-31, P.K. 235 + 785 (Sentido creciente) . Paso superior. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.3 m.	124 + 856 a 125+89	En la carretera N-332, P.K. 124 + 856 al 125+89 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.59 m.	190 + 400	En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-332	4.67 m.	116 + 600	En la carretera N-332, P.K. 116 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
N-332	4.3 m.	96 + 204 a 96+652	En la carretera N-332, P.K. 96 + 204 al 96+652 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.0 m.	96 + 204 a 96+652	En la carretera N-332, P.K. 96 + 204 al 96+652 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-332	4.3 m.	125 + 89 a 125+856	En la carretera N-332, P.K. 125 + 89 al 125+856 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.51 m.	195 + 270	En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Ambos sentidos) . En los accesos, se prohíbe el paso bajo la estructura de la carretera N-332 a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-325	4.66 m.	0 + 0	En la carretera N-325, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-340	4.65 m.	806 + 700	En la carretera N-340, P.K. 806 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-77	4.45 m.	4 + 100	En la carretera A-77, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45.
A-77a	4.6 m.	1 + 325	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-77a	4.7 m.	1 + 325	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-7	4.7 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-7	60.0 Tm.	514 + 400 a 515+400	En la carretera A-7, P.K. 514 + 400 al 515+400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos con masa total superior a 60 t.	
ALMERIA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-7, N-340a[De Tabernas (A-7) a Los Gallardos norte (A-7 y A-1202) por Sorbas / De Huercal-Overa sur A-7 (Almería) a Huercal-Overa norte A-7 (Almería)/].				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-7	4.55 m.	433 + 400	En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m en carril izquierdo, 5,38 en el eje y 4,789 m en el carril derecho.	
A-7	4.69 m.	433 + 400	En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en carril izquierdo, 5,18 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho.	
A-7	4.62 m.	513 + 600	En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.	
A-7	4.41 m.	402 + 350	En la carretera A-7, P.K. 402 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 metros.	
A-7	4.34 m.	404 + 100	En la carretera A-7, P.K. 404 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,34 metros.	
A-7	3.8 m.	465 + 650	En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 metros.	
A-7	4.6 m.	442 + 540	En la carretera A-7, P.K. 442 + 540 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho.	
ASTURIAS				
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN ASTURIAS				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-66, N-634[De La Espina (AS-216 y N-634a) a Pol. ind. Navia (A-8)/].				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-633	4.58 m.	1 + 740	En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.	
A-8	4.64 m.	354 + 600	En la carretera A-8, P.K. 354 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.	
A-8	4.65 m.	354 + 800	En la carretera A-8, P.K. 354 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
A-8	4.64 m.	393 + 630	En la carretera A-8, P.K. 393 + 630 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.	
A-8	4.65 m.	356 + 50	En la carretera A-8, P.K. 356 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
A-66	4.45 m.	63 + 120	En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.	
A-66	4.4 m.	19 + 920	En la carretera A-66, P.K. 19 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.	
A-66	4.55 m.	53 + 600	En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.	
A-66	4.65 m.	52 + 550	En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
A-66	4.45 m.	53 + 600	En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.	
A-66	4.55 m.	63 + 120	En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.	
A-66	4.55 m.	52 + 550	En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.	
A-66	4.65 m.	48 + 100	En la carretera A-66, P.K. 48 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
A-66	4.65 m.	62 + 700	En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
A-66	4.3 m.	34 + 50	En la carretera A-66, P.K. 34 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.	
A-66	4.5 m.	59 + 50	En la carretera A-66, P.K. 59 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
			En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido creciente)	

A-66	4.7 m.	62 + 700	. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.70 m.
A-64	4.61 m.	5 + 870	En la carretera A-64, P.K. 5 + 870 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-64	4.51 m.	23 + 350	En la carretera A-64, P.K. 23 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
A-64	4.62 m.	23 + 370	En la carretera A-64, P.K. 23 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
A-64	4.65 m.	8 + 950	En la carretera A-64, P.K. 8 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-64	4.7 m.	8 + 800	En la carretera A-64, P.K. 8 + 800 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-630	4.6 m.	34 + 116	En la carretera N-630, P.K. 34 + 116 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-630	4.6 m.	34 + 200	En la carretera N-630, P.K. 34 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-630	4.65 m.	34 + 164	En la carretera N-630, P.K. 34 + 164 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
AI-81	4.54 m.	3 + 550	En la carretera AI-81, P.K. 3 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
AI-81	4.63 m.	4 + 170	En la carretera AI-81, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-632a	4.51 m.	137 + 50	En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-632a	4.49 m.	96 + 720	En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-632a	4.45 m.	148 + 630	En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-66a	4.67 m.	27 + 350	En la carretera A-66a, P.K. 27 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
A-66a	4.54 m.	27 + 870	En la carretera A-66a, P.K. 27 + 870 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
A-66a	4.43 m.	26 + 340	En la carretera A-66a, P.K. 26 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,43 m.

AVILA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-51, AP-6.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.

RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-403	4.4 m.	100 + 160	En la carretera N-403, P.K. 100 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,40.	
BADAJOS				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOS				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOS				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-5		301 + 770 a 333+0	En la carretera A-5, P.K. 301 + 770 al 333+0 (Ambos sentidos) . Este vehículo no podrá circular en los momentos de salida y puesta de sol de la zona por donde circule, según el horario establecido para ello por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) para cada localidad y fecha.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-5	4.7 m.	343 + 140	En la carretera A-5, P.K. 343 + 140 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
A-5	4.7 m.	343 + 390	En la carretera A-5, P.K. 343 + 390 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
A-5	4.7 m.	343 + 940	En la carretera A-5, P.K. 343 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-432	4.2 m.	113 + 700	En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-432a	4.9 m.	153 + 650 a 156+0	En la carretera N-432a, P.K. 153 + 650 al 156+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
N-432a	4.9 m.	159 + 0 a 160+0	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 160+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-502	20.0 Tm.	221 + 200	En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura masa exceda de 20 t.	
BARCELONA				

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-2, AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		564 + 500 a 566+200	En la carretera A-2, P.K. 564 + 500 al 566+200 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la Unidad de Carreteras de Barcelona (933.047.830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-2		568 + 200 a 570+0	En la carretera A-2, P.K. 568 + 200 al 570+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la Unidad de Carreteras de Barcelona (933.047.830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.5 m.	564 + 500 a 566+200	En la carretera A-2, P.K. 564 + 500 al 566+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
B-10	100.0 Tm.	12 + 0 a 14+0	En la carretera B-10, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa exceda de 100 t.
N-340	60.0 Tm.	1231 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

BURGOS

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-Ia, A-11, N-120, N-629, N-623, N-627, N-620a, A-62, A-1, N-I[De La Puebla de

Arlanzón (BU-V-5422) a L.P. Álava / De Manzanos (L.P. Álava) a La Puebla de Arlanzón sur (glorieta) / De Burgos (A-1) a Villafría / De La Puebla de Arlanzón sur (glorieta) a La Puebla de Arlanzón norte (BU-V-7422) / De Villafría a Pancorbo (N-232)/], BU-11, N-122, N-232, N-622, BU-30, N-234a, N-622a, BU-12, A-73, N-1R, N-620R.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623	90.0 Tm.	19 + 100	En la carretera N-623, P.K. 19 + 100 (Sentido creciente) . Cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t el paso del transporte se realizará en contrasentido para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		53 + 310 a 106+880	En la carretera N-120, P.K. 53 + 310 al 106+880 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-120		106 + 880 a 114+780	En la carretera N-120, P.K. 106 + 880 al 114+780 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-627		19 + 0 a 68+20	En la carretera N-627, P.K. 19 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 00:00 horas los viernes.
BU-30		0 + 0 a 10+960	En la carretera BU-30, P.K. 0 + 0 al 10+960 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
			En la carretera BU-30, P.K. 0 + 0 al 10+960 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y

BU-30		0 + 0 a 10+960	septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
BU-30		19 + 100 a 23+490	En la carretera BU-30, P.K. 19 + 100 al 23+490 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
BU-30		19 + 100 a 23+490	En la carretera BU-30, P.K. 19 + 100 al 23+490 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
BU-30		23 + 490 a 25+970	En la carretera BU-30, P.K. 23 + 490 al 25+970 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
BU-30		23 + 490 a 25+970	En la carretera BU-30, P.K. 23 + 490 al 25+970 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-1a	4.6 m.	155 + 420	En la carretera N-1a, P.K. 155 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.6 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.5 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-1	4.5 m.	241 + 800	En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-1	4.6 m.	235 + 900	En la carretera A-1, P.K. 235 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-1	4.1 m.	257 + 300	En la carretera N-1, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m.
N-1	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-1, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.
N-1	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-1, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-122	4.55 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-122	4.6 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	5.2 m.	164 + 0	En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,20 m.
N-232	4.0 m.	511 + 0 a 539+300	En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

N-623		49 + 280	En la carretera N-623, P.K. 49 + 280 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a cualquier transporte especial.	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
27.5	4.7	5.0	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas para la Red				
N-I[De Pancorbo (N-232) a Miranda de Ebro (A-1)/].				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-I	4.1 m.	257 + 300	En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m.	
N-I	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.	
N-I	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-I, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.	
CACERES				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-66	5.5 m.	514 + 200 a 515+200	En la carretera A-66, P.K. 514 + 200 al 515+200 (Sentido decreciente) . Con motivo de las obras de construcción de una estructura para el paso de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, se prohíbe el paso a transportes especiales cuya anchura exceda de 5,50 metros, salvo que el exceso de anchura mantenga una altura libre sobre el suelo igual o superior a 1,00 metro.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
			En la carretera N-110, P.K. 361 + 0 al 375+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de la obra en la N-110, del p.k. 361 + 000 al 375 + 000, tramo Navaconcejo-Tornavacas, se realizarán cortes de un carril con	

N-110		361 + 0 a 375+0	circulación alternativa de tráfico. Con objeto de comprobar que no existe impedimento de paso para el conjunto en orden de marcha, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras del Estado en Cáceres (927.249.500) con al menos 48 horas de antelación, las condiciones de paso. Persona de contacto D. José Ignacio Seller (tfn.: 616.968.391). Fecha de finalización de la obra: 31 de diciembre de 2016.
A-5		232 + 0 a 301+770	En la carretera A-5, P.K. 232 + 0 al 301+770 (Ambos sentidos) . Este vehículo no podrá circular en los momentos de salida y puesta de sol de la zona por donde circule, según el horario establecido para ello por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) para cada localidad y fecha.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	25.0 m.	353 + 260 a 371+500	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud exceda de 25 m.
A-66	40.0 m.	425 + 0 a 507+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	Longitud 25.0 m. Anchura 3.6 m.	425 + 0 a 432+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 432+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	25.0 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud exceda de 25 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	Longitud 25.0 m. Anchura 3.6 m.	425 + 0 a 432+0	En la carretera N-630, P.K. 425 + 0 al 432+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-V	25.0 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-521	2.64 m.	97 + 860	En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.
N-521	2.64 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.
N-521	2.64 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	4.0 m.	353 + 260 a 371+500	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-110	4.0 m.	371 + 170	En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			anchura exceda de 4,00 m.	
N-630	4.5 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.	
N-V	4.5 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,5 m.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-110		403 + 600	En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Ambos sentidos) . No se permite el paso de vehículos.	
CADIZ				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-4, AP-7.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CA-33	3.0 m.	10 + 700	En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,07 m en el carril derecho y 3,00 m en el carril izquierdo.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4		628 + 0 a 658+0	En la carretera A-4, P.K. 628 + 0 al 658+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 07:00 horas y desde las 10:00 a las 23:59 horas.	
A-4		628 + 0 a 658+0	En la carretera A-4, P.K. 628 + 0 al 658+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre, octubre, noviembre y diciembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 10:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 horas.	
N-351		4 + 560 a 4+600	En la carretera N-351, P.K. 4 + 560 al 4+600 (Ambos sentidos) . El paso del transporte por el puente sobre el arroyo Cachón deberá realizarse centrado en la estructura antigua.	
CA-36		2 + 600	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Tramo en obras. Se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Cádiz, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a siete días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.	

RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-48	4.38 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.	
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m.	
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m.	
N-340	3.28 m.	34 + 900	En la carretera N-340, P.K. 34 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,28 m.	
N-340	3.31 m.	34 + 900	En la carretera N-340, P.K. 34 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,31 m.	
CA-36	4.46 m.	6 + 100	En la carretera CA-36, P.K. 6 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m en el carril derecho y 4,46 m en el carril izquierdo.	
CA-36	4.43 m.	6 + 100	En la carretera CA-36, P.K. 6 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril derecho y 4,43 m en el carril izquierdo.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CA-36	38.0 Tm.	4 + 860	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 860 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 38 t.	
CANTABRIA				
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CANTABRIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CANTABRIA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-629	4.7 m.	86 + 700	En la carretera N-629, P.K. 86 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-623	4.7 m.	150 + 700	En la carretera N-623, P.K. 150 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-611	4.6 m.	155 + 800	En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.	
N-611	4.7 m.	135 + 520	En la carretera N-611, P.K. 135 + 520 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-611	4.7 m.	207 + 500	En la carretera N-611, P.K. 207 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	

N-611	4.7 m.	177 + 400	En la carretera N-611, P.K. 177 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
S-10	4.4 m.	0 + 0	En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
S-10	4.7 m.	4 + 170	En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	4 + 380	En la carretera S-10, P.K. 4 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	11 + 400	En la carretera S-10, P.K. 11 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-634	4.0 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-634	4.5 m.	211 + 100	En la carretera N-634, P.K. 211 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-634	20.0 Tm.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 20 t.

CASTELLON

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.2 m.	45 + 18	En la carretera N-234, P.K. 45 + 18 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m por el carril de vehículos lentos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-238	3.501 m.	0 + 0 a 8+800	En la carretera N-238, P.K. 0 + 0 a 8+800 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,50 m hasta la intersección con la AP-7.
			En la carretera N-225, P.K. 48 + 0 al 51+800 (Ambos

N-225	3.001 m.	48 + 0 a 51+800	sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,00 m.
N-232	3.501 m.	46 + 0 a 59+0	En la carretera N-232, P.K. 46 + 0 al 59+0 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,50 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.58 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-234	4.53 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-225	3.0 m.	42 + 920 a 43+20	En la carretera N-225, P.K. 42 + 920 al 43+20 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,00 m.
N-340	4.6 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340	4.6 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340	4.45 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-340	4.55 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-340a	4.45 m.	971 + 160	En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-340a	4.52 m.	979 + 0	En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	3.5 m.	989 + 818 a 996+750	En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-340	3.5 m.	1018 + 500 a 1020+570	En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	7.5 Tm.	957 + 0 a 997+0	En la carretera N-340, P.K. 957 + 0 al 997+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, se prohíbe temporalmente el paso según se indica en la Resolución de 4 de abril de 2014, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establece la medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7500 kilogramos de masa máxima autorizada (M.M.A.) en la carretera N-340 tramo Oropesa - Nules de la provincia de Castellón (B.O.E. Nº 85), donde se exceptúan los vehículos dedicados al servicio de Auxilio en Carretera, y los vehículos o conjunto de vehículos con autorización especial de circulación por razón de su carga indivisible o de las características constructivas de los vehículos con itinerario específico que incluya total o parcialmente el tramo afectado por esta restricción.

CEUTA

AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO EN CEUTA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-362, N-352, N-354.

CIUDAD REAL

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420		93 + 50 a 159+0	En la carretera N-420, P.K. 93 + 50 al 159+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Ciudad Real (926.212.200), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	9.0 m.	98 + 50 a 100+300	En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya longitud exceda de 9,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.59 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
A-4	4.54 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
N-420	4.6 m.	159 + 0	En la carretera N-420, P.K. 159 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-43	4.03 m.	79 + 450	En la carretera A-43, P.K. 79 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,03 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos

N-502	4.8 m.	291 + 900	sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.80 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-502	18.0 Tm.	291 + 900	En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa exceda de 18 t.	
N-420	12.0 Tm.	98 + 50 a 100+300	En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 12,00 t.	
N-420a	30.0 Tm.	144 + 300	En la carretera N-420a, P.K. 144 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30 t.	
N-430a	6.0 Tm.	298 + 0	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 6 t.	
CORDOBA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4		399 + 0 a 418+0	En la carretera A-4, P.K. 399 + 0 al 418+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso, entre los pp.kk. 399+000 y 418+000, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957.451.267), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días .	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4	4.67 m.	401 + 655	En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.	
A-4	4.69 m.	403 + 560	En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.	
CUENCA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-36.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-400	4.4 m.	180 + 200	En la carretera N-400, P.K. 180 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-330	4.52 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.
N-330	4.7 m.	245 + 450	En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-330	4.7 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-III	4.5 m.	84 + 170	En la carretera N-III, P.K. 84 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3	90.0 Tm.	247 + 112 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 247 + 112 al 247+580 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso exceda de 90 t.
A-3	35.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido creciente) . Durante las obras de reparación del Viaducto de Contreras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas.
A-3	42.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 42 toneladas.

GIRONA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GIRONA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7, N-260[De Portbou (Frontera Francia) a Figueres este (N-II) / De Ripoll oeste (C-17) a Bellver de Cerdanya (L.P. Lleida) / De Olot (A-26) a Ripoll este/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-156	3.0 m.	0 + 0 a 1+100	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto, deberá ponerse en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.
N-II	3.0 m.	709 + 0 a 725+0	En la carretera N-II, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.
N-II	3.0 m.	748 + 0 a 759+0	En la carretera N-II, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-152	4.63 m.	0 + 366	En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-156	4.65 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-156	4.7 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-II	4.65 m.	748 + 300	En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-II	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-II	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-II	4.7 m.	722 + 100	En la carretera N-II, P.K. 722 + 100 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-II	4.7 m.	725 + 250	En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-II	60.0 Tm.	740 + 0	En la carretera N-II, P.K. 740 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

GRANADA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA

Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
N-340, N-432.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-44		77 + 880 a 132+0	En la carretera A-44, P.K. 77 + 880 al 132+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para los vehículos especiales agrícolas de 05:30 a 00:00 horas.	
N-323		194 + 0	En la carretera N-323, P.K. 194 + 0 (Sentido creciente) . El vehículo especial o en régimen de transporte especial, que necesite pasar al puerto por la glorieta de Acceso al Puerto de Motril (N-323, p.k. 194+000), deberá ponerse en contacto con la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril, teléfono 958.601.207, o la Policía Portuaria, teléfono 696.445.697, para concretar la acción y las medidas que deba adoptar dicha Autoridad al respecto.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-323a	3.7 m.	169 + 200	En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.	
A-44	4.5 m.	81 + 700	En la carretera A-44, P.K. 81 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-44	4.5 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-44	4.5 m.	97 + 0	En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-44	4.5 m.	97 + 0	En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-44	4.5 m.	82 + 0	En la carretera A-44, P.K. 82 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-7	4.5 m.	356 + 0 a 359+0	En la carretera A-7, P.K. 356 + 0 al 359+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-7	4.5 m.	359 + 0 a 375+0	En la carretera A-7, P.K. 359 + 0 al 375+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-323	4.5 m.	190 + 300	En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-323	4.5 m.	110 + 700	En la carretera N-323, P.K. 110 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	

RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-323a	4.5 m.	462 + 0 a 472+0	En la carretera N-323a, P.K. 462 + 0 al 472+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.	
GUADALAJARA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
R-2.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GUADALAJARA				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2	4.68 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 4,88 en el derecho.	
A-2	4.7 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2		62 + 0 a 139+500	En la carretera A-2, P.K. 62 + 0 al 139+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Guadalajara (tfno.: 949.234.170) en un plazo no inferior a 48 horas de ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.	
A-2		38 + 0 a 45+0	En la carretera A-2, P.K. 38 + 0 al 45+0 (Sentido decreciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.	
A-2		58 + 0 a 139+500	En la carretera A-2, P.K. 58 + 0 al 139+500 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, desde las 00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes, desde las 00:00 hasta las 13:00 horas del sábado y desde 02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-320	4.5 m.	223 + 105 a 223+325	En la carretera N-320, P.K. 223 + 105 al 223+325 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros.	

N-320	4.5 m.	223 + 650 a 223+980	En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-320	4.7 m.	227 + 360	En la carretera N-320, P.K. 227 + 360 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la N-320 a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m y que se incorporen a la CM-2009.
A-2	4.65 m.	53 + 300	En la carretera A-2, P.K. 53 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.

HUELVA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	4.651 m.	102 + 300 a 103+500	En la carretera N-433, P.K. 102 + 300 al 103+500 (Ambos sentidos) . La circulación deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo tenga una anchura superior a 4,65 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 2.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 32.0 m. Anchura 3.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 32 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 3.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 28.0 m. Anchura 4.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 28 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 4.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 23.0 m. Anchura 5.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 23 m.
N-433	Longitud 21.0 m. Anchura 5.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 21 m.
N-433	Longitud 40.0 m. Anchura 2.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 40 m.
N-433	Longitud 38.0 m. Anchura 3.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 38 m.
N-433	Longitud 36.0 m. Anchura 3.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura

	m.		exceda de 3,50 m y su longitud de 36 m.
N-433	Longitud 35.0 m. Anchura 4.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 35 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 4.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 5.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 5.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 26 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-435	4.45 m.	131 + 350	En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-49	4.66 m.	46 + 750	En la carretera A-49, P.K. 46 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-49	4.69 m.	44 + 360	En la carretera A-49, P.K. 44 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
A-49	4.64 m.	37 + 400	En la carretera A-49, P.K. 37 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-49	4.65 m.	70 + 900	En la carretera A-49, P.K. 70 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-49	4.69 m.	61 + 720	En la carretera A-49, P.K. 61 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
A-49	4.67 m.	34 + 920	En la carretera A-49, P.K. 34 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
A-49	4.7 m.	66 + 360	En la carretera A-49, P.K. 66 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
H-30	4.6 m.	12 + 360	En la carretera H-30, P.K. 12 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	60.0 Tm.	738 + 500	En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

HUESCA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-2.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-211	4.61 m.	327 + 775	En la carretera N-211, P.K. 327 + 775 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-123	4.6 m.	14 + 503	En la carretera N-123, P.K. 14 + 503 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-123	4.63 m.	18 + 215	En la carretera N-123, P.K. 18 + 215 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.63 m.	19 + 670	En la carretera N-123, P.K. 19 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.68 m.	27 + 195	En la carretera N-123, P.K. 27 + 195 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-230	4.44 m.	110 + 60	En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-230	4.65 m.	110 + 610	En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-230	4.49 m.	115 + 420	En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-230	4.68 m.	114 + 622	En la carretera N-230, P.K. 114 + 622 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-260a	4.4 m.	499 + 595	En la carretera N-260a, P.K. 499 + 595 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-260a	4.35 m.	490 + 660	En la carretera N-260a, P.K. 490 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-330	4.5 m.	595 + 700	En la carretera N-330, P.K. 595 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-330	4.55 m.	666 + 760	En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-330	4.5 m.	593 + 717	En la carretera N-330, P.K. 593 + 717 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.2 m.	381 + 550	En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.
N-260	4.6 m.	383 + 120	En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.
N-260a	4.9 m.	473 + 200	En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-260a	4.5 m.	476 + 790	En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-260a	4.4 m.	494 + 850	En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.
N-260a	4.9 m.	495 + 360	En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.

JAEN

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAÉN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		244 + 750 a 347+560	En la carretera A-4, P.K. 244 + 750 al 347+560 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 15:00 a las 13:00 horas de viernes a sábado.
A-44		17 + 0 a 17+900	En la carretera A-44, P.K. 17 + 0 al 17+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, con motivo de las obras, se ejecutará un corte en la calzada derecha entre los puntos kilométricos 17+000 y 17+900, por lo que se habilitará un desvío para el tráfico con dirección a Jaén por la calzada izquierda de la A-44, mediante transfer.
A-44		59 + 0 a 77+880	En la carretera A-44, P.K. 59 + 0 al 77+880 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para los vehículos especiales agrícolas de 15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-IVa	25.0 m.	245 + 0 a 250+0	En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 0 al 250+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-323a	4.64 m.	12 + 900	En la carretera N-323a, P.K. 12 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
N-323a	4.4 m.	12 + 450	En la carretera N-323a, P.K. 12 + 450 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-323a	4.4 m.	8 + 250	En la carretera N-323a, P.K. 8 + 250 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-322	4.61 m.	206 + 300	En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-322	4.63 m.	125 + 250	En la carretera N-322, P.K. 125 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-322	4.7 m.	164 + 500	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-322	4.7 m.	165 + 150	En la carretera N-322, P.K. 165 + 150 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-44	4.5 m.	68 + 55 a 68+125	En la carretera A-44, P.K. 68 + 55 al 68+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-322	4.8 m.	164 + 500 a 165+150	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.
N-322	4.9 m.	164 + 500 a 165+150	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-IVa	4.0 m.	245 + 0 a 250+0	En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 0 al 250+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.

LA RIOJA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN LA RIOJA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-68.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA RIOJA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20		3 + 0 a 9+0	En la carretera LO-20, P.K. 3 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA
A-13		0 + 0 a 1+0	En la carretera A-13, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA.
N-232		396 + 200	En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20	4.65 m.	6 + 826	En la carretera LO-20, P.K. 6 + 826 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
LO-20	4.65 m.	6 + 883	En la carretera LO-20, P.K. 6 + 883 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.

N-232	4.5 m.	362 + 365	En la carretera N-232, P.K. 362 + 365 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-113	4.5 m.	81 + 150	En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

LEON

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-66, AP-71.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.0 m.	422 + 0 a 430+0	En la carretera A-6, P.K. 422 + 0 al 430+0 (Sentido decreciente) . Mientras se estén ejecutando las obras de reparación del viaducto de Ruitelán en la autovía A-6, entre el pk 422+000 al 430+000, sentido decreciente, aquellos conjuntos en orden de marcha cuya anchura sea superior a 4 m que quieran circular por este tramo deberán ponerse en contacto previamente con el centro de gestión de túneles de Piedrafita en el teléfono 982.367.004 y circular por el mismo entre las 22:00 y las 6:00 horas.
N-625	RGV m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación.
N-VI	4.501 m.	415 + 0 a 420+0	En la carretera N-VI, P.K. 415 + 0 al 420+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.55 m.	436 + 300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.57 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.

N-120	4.57 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.
N-120	4.5 m.	436 + 300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.55 m.	436 + 580 a 437+300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.5 m.	437 + 616 a 438+314	En la carretera N-120, P.K. 437 + 616 al 438+314 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	439 + 206 a 439+686	En la carretera N-120, P.K. 439 + 206 al 439+686 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	436 + 580 a 437+300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.7 m.	240 + 30	En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	312 + 600	En la carretera N-120, P.K. 312 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-625	4.0 m.	119 + 785 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 785 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-621	4.0 m.	81 + 962 a 81+996	En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
N-601	4.45 m.	324 + 100	En la carretera N-601, P.K. 324 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-630	4.7 m.	110 + 944 a 111+14	En la carretera N-630, P.K. 110 + 944 al 111+14 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-630	4.7 m.	110 + 944 a 111+14	En la carretera N-630, P.K. 110 + 944 al 111+14. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-VI	4.5 m.	391 + 475	En la carretera N-VI, P.K. 391 + 475 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-VI	4.5 m.	392 + 375	En la carretera N-VI, P.K. 392 + 375 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-VI	4.55 m.	393 + 680	En la carretera N-VI, P.K. 393 + 680 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-VI	4.55 m.	394 + 380	En la carretera N-VI, P.K. 394 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-VI	4.55 m.	391 + 465	En la carretera N-VI, P.K. 391 + 465 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-VI	4.5 m.	399 + 490	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 490 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-VI	4.5 m.	396 + 585	En la carretera N-VI, P.K. 396 + 585 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-VI	4.55 m.	366 + 555	En la carretera N-VI, P.K. 366 + 555 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-VI	4.45 m.	363 + 760	En la carretera N-VI, P.K. 363 + 760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.

N-VI	4.69 m.	347 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 347 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
N-VI	4.55 m.	392 + 365	En la carretera N-VI, P.K. 392 + 365 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-VI	4.5 m.	393 + 685	En la carretera N-VI, P.K. 393 + 685 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-VI	4.5 m.	394 + 385	En la carretera N-VI, P.K. 394 + 385 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-VI	4.5 m.	399 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 metros en el carril y 4,65 metros en el carril de aceleración.
N-VI	4.6 m.	399 + 950	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-625	3.0 m.	129 + 429	En la carretera N-625, P.K. 129 + 429 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-625	5.0 m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.
N-625	2.5 m.	119 + 785 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 785 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-621	3.5 m.	81 + 962 a 81+996	En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-621	3.0 m.	100 + 200 a 121+800	En la carretera N-621, P.K. 100 + 200 al 121+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-621	3.5 m.	82 + 336 a 82+638	En la carretera N-621, P.K. 82 + 336 al 82+638 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-621	3.5 m.	91 + 200 a 91+350	En la carretera N-621, P.K. 91 + 200 al 91+350 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.

LLEIDA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-2.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA**RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240		53 + 730 a 55+340	En la carretera N-240, P.K. 53 + 730 al 55+340 (Ambos sentidos) . Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.53 m.	339 + 180	En la carretera N-260, P.K. 339 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-230	4.4 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	5.5 m.	458 + 500 a 462+500	En la carretera A-2, P.K. 458 + 500 al 462+500 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya anchura exceda de 5,50 m.
N-230	5.0 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260		341 + 880	En la carretera N-260, P.K. 341 + 880 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso del transporte debido al corte total de la carretera.
N-260		292 + 690 a 293+90	En la carretera N-260, P.K. 292 + 690 al 293+90 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso.

LUGO**UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO****Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.65 m.	454 + 145	En la carretera A-6, P.K. 454 + 145 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril derecho, 4,95 m en

			el central y 4,65 m en el izquierdo.
N-642	4.69 m.	32 + 150	En la carretera N-642, P.K. 32 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
N-642	4.56 m.	29 + 700	En la carretera N-642, P.K. 29 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.
N-634	4.58 m.	611 + 180	En la carretera N-634, P.K. 611 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-VI	4.66 m.	504 + 600	En la carretera N-VI, P.K. 504 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-VI	4.59 m.	498 + 170	En la carretera N-VI, P.K. 498 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-VI	4.56 m.	500 + 720	En la carretera N-VI, P.K. 500 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-640	4.0 m.	58 + 0 a 58+500	En la carretera N-640, P.K. 58 + 0 al 58+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-540	4.0 m.	18 + 0 a 19+0	En la carretera N-540, P.K. 18 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.

MADRID

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN MADRID

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-41, AP-6, A-6 BUS-VAO, M-12, R-2, R-3, R-4, R-5.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MADRID

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI	40.001 m.	56 + 700 a 56+800	En la carretera N-VI, P.K. 56 + 700 al 56+800 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera A-6, P.K. 39 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

A-6	4.45 m.	39 + 200	vehículos cuya altura exceda de 4,78 m en el carril izquierdo, 4,87 m en el carril central izquierdo, 4,80 m en el carril central derecho, 4,70 m en el carril derecho y 4,45 m en el carril adicional.
A-6	4.63 m.	18 + 200	En la carretera A-6, P.K. 18 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,01 m en el carril izquierdo, 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho.
A-6	4.44 m.	29 + 0	En la carretera A-6, P.K. 29 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho.
A-5	4.52 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 5,00 m en el derecho.
A-5	4.6 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,25 m en el carril izquierdo, 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el derecho.
A-2	entre 4.52 m. y 4.66	9 + 950	En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,62 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.
A-2	entre 4.6 m. y 4.66	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo, 4,65 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.
A-2	4.61 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho.
A-2	4.47 m.	15 + 925	En la carretera A-2, P.K. 15 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho.
A-2	4.49 m.	15 + 900	En la carretera A-2, P.K. 15 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,08 m en el carril izquierdo, 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho.
A-2	4.68 m.	33 + 0	En la carretera A-2, P.K. 33 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho.
A-2	4.66 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril izquierdo, 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	7 + 400	En la carretera A-2, P.K. 7 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.47 m. y 4.52	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m en el carril izquierdo, 4,47 m en el carril central izquierdo, 4,50 m en el carril central derecho y 4,52 m en el carril derecho.
A-3	4.67 m.	4 + 860	En la carretera A-3, P.K. 4 + 860 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril izquierdo, 4,67 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.54 m. y 4.57	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m en el carril izquierdo, 4,54 m en el central y 4,55 m en el carril derecho.

M-40	4.67 m.	18 + 480	En la carretera M-40, P.K. 18 + 480 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 5,04 m en el carril central, 4,92 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
M-40	4.67 m.	19 + 900	En la carretera M-40, P.K. 19 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,11 m en el carril izquierdo, 5,17 m en el carril central, 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
A-1	4.62 m.	12 + 650	En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,62 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho.
A-1	4.6 m.	34 + 0	En la carretera A-1, P.K. 34 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-50	3.5 m.	18 + 200 a 21+474	En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 21+474 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfno.: 911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	3.5 m.	18 + 200 a 21+474	En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 21+474 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfno.: 911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	3.5 m.	23 + 191 a 55+490	En la carretera M-50, P.K. 23 + 191 al 55+490 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfno.: 911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	3.5 m.	23 + 191 a 55+490	En la carretera M-50, P.K. 23 + 191 al 55+490 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfno.: 911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 0 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 0 al 6+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 400 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 400 al 6+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	5 + 900 a 6+400	En la carretera M-21, P.K. 5 + 900 al 6+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera M-31, P.K. 5 + 900 al 6+0 (Sentido

M-31	3.5 m.	5 + 900 a 6+0	creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-31	3.5 m.	0 + 0 a 3+800	En la carretera M-31, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 17+550	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 17+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	60.0 Tm.	17 + 558 a 21+474	En la carretera M-50, P.K. 17 + 558 al 21+474 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	60.0 Tm.	23 + 191 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 23 + 191 al 62+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		18 + 0 a 38+0	En la carretera A-2, P.K. 18 + 0 al 38+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
M-50		0 + 0 a 17+550	En la carretera M-50, P.K. 0 + 0 al 17+550 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		17 + 558 a 21+474	En la carretera M-50, P.K. 17 + 558 al 21+474 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		23 + 191 a 70+0	En la carretera M-50, P.K. 23 + 191 al 70+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		70 + 0 a 85+440	En la carretera M-50, P.K. 70 + 0 al 85+440 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
A-1		21 + 0 a 95+600	En la carretera A-1, P.K. 21 + 0 al 95+600 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
N-VI		53 + 0	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 0 (Sentido decreciente) . Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921.172.807) facilitando las características del transporte.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Ambos sentidos) . En

A-6	4.32 m.	22 + 0	la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.32 m.
A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-6	4.4 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-6	4.41 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 m.
A-6	4.27 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,27 m.
A-6	4.25 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.
A-2	4.35 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-2	4.42 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.
A-2	4.66 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo, 4,65 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.
A-2	4.61 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-4	4.55 m.	52 + 600	En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-42	4.63 m.	25 + 100	En la carretera A-42, P.K. 25 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,05 m en el carril izquierdo, 4,80 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho.
A-3	4.65 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-3	4.5 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-3	4.51 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
A-3	4.65 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-3	4.55 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-3	4.52 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m en el carril izquierdo, 4,47 m en el carril central izquierdo, 4,50 m en el carril central derecho y 4,52 m en el carril derecho.
A-3	4.57 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m en el carril izquierdo, 4,54 m en el central y 4,55 m en el carril derecho.
N-VI	4.2 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.

N-VI	4.25 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-VI		47 + 330 a 49+80	En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.	
N-VI		47 + 330 a 49+80	En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.	
MALAGA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-46, AP-7.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-7	4.59 m.	165 + 500	En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.	
A-7	4.47 m.	165 + 500	En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m.	
A-7	4.3 m.	245 + 0	En la carretera A-7, P.K. 245 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.	
A-7	4.65 m.	167 + 0	En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
A-7	4.63 m.	167 + 0	En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.	
A-7	4.52 m.	185 + 50	En la carretera A-7, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.	
MELILLA				

AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO EN MELILLA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

ML-300, ML-204, ML-Nador.

MURCIA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN MURCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7, A-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MURCIA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-30	4.6 m.	140 + 200	En la carretera A-30, P.K. 140 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-344	4.6 m.	8 + 750	En la carretera N-344, P.K. 8 + 750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-344	4.7 m.	4 + 600	En la carretera N-344, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
CT-32	4.68 m.	3 + 356 a 3+386	En la carretera CT-32, P.K. 3 + 356 al 3+386 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.

OURENSE

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN Ourense

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		597 + 100	En la carretera N-120, P.K. 597 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		599 + 800	En la carretera N-120, P.K. 599 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		601 + 500	En la carretera N-120, P.K. 601 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		596 + 100	En la carretera N-120, P.K. 596 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.6 m.	456 + 800	En la carretera N-120, P.K. 456 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-120	4.48 m.	452 + 900	En la carretera N-120, P.K. 452 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m.
N-120	4.4 m.	456 + 0	En la carretera N-120, P.K. 456 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-120	4.7 m.	449 + 900	En la carretera N-120, P.K. 449 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	465 + 900	En la carretera N-120, P.K. 465 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	455 + 800	En la carretera N-120, P.K. 455 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-525	4.35 m.	124 + 800	En la carretera N-525, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-525	4.0 m.	119 + 200	En la carretera N-525, P.K. 119 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-536	4.35 m.	51 + 100	En la carretera N-536, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-536	4.4 m.	58 + 500	En la carretera N-536, P.K. 58 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

N-525	60.0 Tm.	238 + 500	En la carretera N-525, P.K. 238 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.	
PALENCIA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
A-67.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-627		68 + 20 a 75+0	En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 75+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas, hasta la conexión con la A-67.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-611	4.68 m.	79 + 200	En la carretera N-611, P.K. 79 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.	
PONTEVEDRA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-53, AP-9, AP-9V.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525		306 + 900	En la carretera N-525, P.K. 306 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986.856.750), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
N-525		307 + 250	En la carretera N-525, P.K. 307 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986.856.750), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
N-640		183 + 0	En la carretera N-640, P.K. 183 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, solicitará a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986.856.750), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550	4.5 m.	117 + 220	En la carretera N-550, P.K. 117 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-550	4.6 m.	129 + 700	En la carretera N-550, P.K. 129 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-550	4.68 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-550	4.66 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-55	4.44 m.	4 + 450	En la carretera A-55, P.K. 4 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
A-55	4.7 m.	14 + 100	En la carretera A-55, P.K. 14 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-640	4.4 m.	148 + 500	En la carretera N-640, P.K. 148 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-640	4.4 m.	148 + 950	En la carretera N-640, P.K. 148 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-541	4.66 m.	73 + 700	En la carretera N-541, P.K. 73 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-552	4.53 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-552	4.693 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,693 m.
VG-20	4.55 m.	0 + 75	En la carretera VG-20, P.K. 0 + 75 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
VG-20	4.5 m.	1 + 700	En la carretera VG-20, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

SALAMANCA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-66		332 + 800 a 337+0	En la carretera A-66, P.K. 332 + 800 al 337+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.	
A-66		339 + 750 a 343+200	En la carretera A-66, P.K. 339 + 750 al 343+200 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.	
A-62		238 + 0 a 244+0	En la carretera A-62, P.K. 238 + 0 al 244+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-630a	4.63 m.	415 + 125	En la carretera N-630a, P.K. 415 + 125 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.	
SEGOVIA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-51, AP-6, AP-61.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-VI	40.001 m.	56 + 800 a 76+0	En la carretera N-VI, P.K. 56 + 800 al 76+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC.	

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	3.95 m.	121 + 930	En la carretera N-110, P.K. 121 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,95 m.
N-110	4.45 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-110	4.4 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-603	4.7 m.	65 + 840	En la carretera N-603, P.K. 65 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

SEVILLA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-4, AP-4R.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	40.0 m.	10 + 0 a 12+0	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	3.0 m.	10 + 000 a 12 + 000	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 000 al 12 + 000 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Asimismo, para anchuras superiores a 3,00 m, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación del transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista por el Puente del Centenario, al Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste en los tfnos.: 954 23 06 60 o 954 23 86 67, al objeto de considerar esta circulación en relación a la operativa del Puente. Dadas las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		508 + 0 a 535+0	En la carretera A-4, P.K. 508 + 0 al 535+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 11:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, y viernes todo el día.
A-49		6 + 0 a 16+0	En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954.233.513), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni

			superior a 7 días.
SE-30		0 + 0 a 22+130	En la carretera SE-30, P.K. 0 + 0 al 22+130 (Ambos sentidos) . Se permite la circulación por la ronda de circunvalación SE-30, exclusivamente en horario nocturno, los martes, miércoles y jueves desde las 23:00 a las 06:00 horas, excepto en festivos o vísperas de festivos, quedando excluido el tramo entre los km 10 y 12 en ambos sentidos, correspondientes al Puente del Centenario, que dispone de prohibición expresa mediante señal R-111.
SE-40		10 + 0 a 35+0	En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 35+0 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		10 + 0 a 40+0	En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 40+0 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.2 m.	450 + 100	En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
A-4	4.47 m.	450 + 100	En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m.
A-4	4.64 m.	454 + 900	En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m
A-4	4.7 m.	450 + 500	En la carretera A-4, P.K. 450 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
A-4	4.7 m.	514 + 100	En la carretera A-4, P.K. 514 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
A-4	4.7 m.	480 + 0	En la carretera A-4, P.K. 480 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
A-4	4.7 m.	520 + 800	En la carretera A-4, P.K. 520 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
SE-30	4.64 m.	14 + 300	En la carretera SE-30, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
SE-30	4.7 m.	1 + 30	En la carretera SE-30, P.K. 1 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril lento y 4,80 m en el carril rápido.
N-IVa	4.61 m.	504 + 0	En la carretera N-IVa, P.K. 504 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.

SORIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-110, A-2, N-234[De L.P. Zaragoza a Santo Cristo de los Olmedillos (N-122 y SO-20)/], A-11, N-122a, N-111a, N-113, N-111, A-15, N-122, N-II, SO-20.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-111		178 + 0 a 193+200	En la carretera N-111, P.K. 178 + 0 al 193+200 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Soria (tfno.: 975.221.250), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.54 m.	178 + 700	En la carretera A-2, P.K. 178 + 700 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
A-2	4.5 m.	176 + 880	En la carretera A-2, P.K. 176 + 880 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50m.
N-122	4.49 m.	240 + 970	En la carretera N-122, P.K. 240 + 970 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-II	3.78 m.	158 + 880	En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 3,78 m.
N-II	4.66 m.	158 + 880	En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-II	4.35 m.	159 + 940	En la carretera N-II, P.K. 159 + 940 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 325	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 325 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	5.03 m.	69 + 750 a 69+950	En la carretera N-110, P.K. 69 + 750 al 69+950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 5,03 m.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	4.7	4.0	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-234[De SO-20 a Hontoria del Pinar (L.P Burgos)/].

TARRAGONA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA

Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-2, AP-7.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-7			<p>En la carretera A-7 . Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si circula por la calzada derecha (dirección Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérida. - Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérida. 	
N-340a		1172 + 800	<p>En la carretera N-340a, P.K. 1172 + 800 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales salvo pernocta o descanso en la Zona de Servicio de Altafulla, solicitándolo, con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977.236.400).</p>	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-240	4.6 m.	20 + 965	<p>En la carretera N-240, P.K. 20 + 965 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.</p>	
N-235	4.5 m.	11 + 190	<p>En la carretera N-235, P.K. 11 + 190 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.</p>	
N-340	4.4 m.	1151 + 800	<p>En la carretera N-340, P.K. 1151 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.</p>	
T-11	4.2 m.	18 + 200	<p>En la carretera T-11, P.K. 18 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.</p>	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-340		1130 + 0	<p>En la carretera N-340, P.K. 1130 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales durante las obras de reparación del puente.</p>	
TERUEL				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
A-23.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL				
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-420	30.0 m.	652 + 730 a 655+400	En la carretera N-420, P.K. 652 + 730 al 655+400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.	
N-211	30.0 m.	167 + 990 a 169+100	En la carretera N-211, P.K. 167 + 990 al 169+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.	
N-232	30.0 m.	83 + 729 a 105+0	En la carretera N-232, P.K. 83 + 729 al 105+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.	
N-232	30.0 m.	165 + 300	En la carretera N-232, P.K. 165 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.	
N-232	30.0 m.	86 + 0 a 105+0	En la carretera N-232, P.K. 86 + 0 al 105+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30,00 m.	
N-330	30.0 m.	274 + 445 a 301+444	En la carretera N-330, P.K. 274 + 445 al 301+444 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.	
TOLEDO				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-36, AP-41, A-40[De N-403 a Mocejon (AP-41 y CM-4006) /], R-4.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TOLEDO				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
			En la carretera N-401, P.K. 76 + 0 al 149+0 (Ambos sentidos) . Debido a la estrechez de la vía, los	

N-401	3.5 m.	76 + 0 a 149+0	transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros.
TO-22	4.5 m.	0 + 0 a 9+0	En la carretera TO-22, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (925.534.700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502		157 + 586	En la carretera N-502, P.K. 157 + 586 (Ambos sentidos) . En el tronco, se extremarán al máximo las precauciones.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	172 + 646	En la carretera N-502, P.K. 172 + 646 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
A-5	4.55 m.	157 + 100	En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-4	4.5 m.	87 + 608	En la carretera A-4, P.K. 87 + 608 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-4	4.6 m.	82 + 658	En la carretera A-4, P.K. 82 + 658 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-42	4.65 m.	49 + 10	En la carretera A-42, P.K. 49 + 10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	187 + 100 a 187+165	En la carretera N-502, P.K. 187 + 100 al 187+165 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	162 + 500 a 164+0	En la carretera N-502, P.K. 162 + 500 al 164+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	146 + 600 a 147+825	En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+825 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	138 + 726 a 138+800	En la carretera N-502, P.K. 138 + 726 al 138+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.

VALENCIA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN VALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-330a	entre 2.9 m. y 4.4	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m en el eje y 2,90 m en el lateral.
A-3	entre 4.6 m. y 4.61	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el derecho.
A-3	4.58 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m en el carril izquierdo y 4,71 m en el derecho.
V-11	4.63 m.	0 + 0	En la carretera V-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,71 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el derecho.
A-7	entre 4.3 m. y 4.35	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m en el carril izquierdo y 4,35 m en el derecho.
A-7	entre 4.3 m. y 4.35	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m en el carril izquierdo y 4,30 m en el carril derecho.
A-7	4.67 m.	370 + 600	En la carretera A-7, P.K. 370 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m en el carril izquierdo y 4,73 m en el derecho.
A-7	entre 4.56 m. y 4.6	355 + 950	En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el derecho.
A-7	4.7 m.	315 + 300	En la carretera A-7, P.K. 315 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		8 + 780 a 44+330	En la carretera A-35, P.K. 8 + 780 al 44+330 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.
N-332			En la carretera N-332 . Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332	4.61 m.	229 + 180	En la carretera N-332, P.K. 229 + 180 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en ambos carriles.
			En la carretera N-332, P.K. 237 + 485 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los

N-332	4.5 m.	237 + 485	vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.
N-332	4.65 m.	247 + 700	En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril derecho y 4,70 en el carril de aceleración.
N-332	4.5 m.	235 + 0	En la carretera N-332, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-332	4.5 m.	212 + 350	En la carretera N-332, P.K. 212 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.
N-332	4.7 m.	228 + 350	En la carretera N-332, P.K. 228 + 350 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-330a	4.4 m.	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-3	4.66 m.	304 + 170	En la carretera A-3, P.K. 304 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-3	4.68 m.	325 + 645	En la carretera A-3, P.K. 325 + 645 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
A-3	4.49 m.	331 + 850	En la carretera A-3, P.K. 331 + 850 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
A-3	4.65 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-3	4.62 m.	323 + 945	En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m en el carril izquierdo.
A-3	4.61 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
V-30	4.67 m.	6 + 50	En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
V-30	4.55 m.	7 + 900	En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
V-30	4.61 m.	0 + 0	En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
V-30	4.58 m.	1 + 600	En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
V-30	4.6 m.	2 + 850	En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
V-30	4.53 m.	4 + 50	En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
V-30	4.54 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
V-30	4.6 m.	6 + 50	En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
V-30	4.45 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
V-30	4.49 m.	9 + 0	En la carretera V-30, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
V-30	4.62 m.	0 + 0	En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura exceda de 4,62 m.
V-30	4.58 m.	1 + 600	En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
V-30	4.56 m.	2 + 850	En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.
V-30	4.5 m.	4 + 50	En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
V-30	4.45 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
V-30	4.61 m.	4 + 900	En la carretera V-30, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
V-30	4.7 m.	10 + 700	En la carretera V-30, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-7	4.35 m.	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
A-7	4.35 m.	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
A-7	4.6 m.	355 + 950	En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3	35.0 Tm.	247 + 580 a 255+0	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante las obras de reparación del Viaducto de Contreras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas.
A-3	42.0 Tm.	247 + 580 a 255+0	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya masa exceda de 42 toneladas.
A-3	90.0 Tm.	247 + 580 a 247+940	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 247+940 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 90 toneladas.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332		213 + 0 a 216+0	En la carretera N-332, P.K. 213 + 0 al 216+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales.

VALLADOLID

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		184 + 500 a 204+500	En la carretera A-6, P.K. 184 + 500 al 204+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983.422.100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		111 + 0	En la carretera A-6, P.K. 111 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-6		215 + 0	En la carretera A-6, P.K. 215 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-6		123 + 0 a 157+500	En la carretera A-6, P.K. 123 + 0 al 157+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983.422.100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 10:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 10:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 12:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 12:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-11		357 + 700	En la carretera A-11, P.K. 357 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983.422.100) en un plazo no inferior a 48 horas

			ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso.
A-62		112 + 0 a 114+600	En la carretera A-62, P.K. 112 + 0 al 114+600 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		127 + 0 a 128+0	En la carretera A-62, P.K. 127 + 0 al 128+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		129 + 200	En la carretera A-62, P.K. 129 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		112 + 100 a 115+800	En la carretera A-62, P.K. 112 + 100 al 115+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 23:00 horas los viernes.
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 23:00 horas los viernes.
N-601		184 + 500 a 185+500	En la carretera N-601, P.K. 184 + 500 al 185+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de las obras de construcción de la Red Ferroviaria de Valladolid, Variante Este Plataforma, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-42-21-00) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-601		194 + 0 a 195+0	En la carretera N-601, P.K. 194 + 0 al 195+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Valladolid (tfn.: 983.422.100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
VA-30		13 + 200	En la carretera VA-30, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983.422.100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

N-610	30.0 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-610	30.0 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
A-62	20.55 m.	131 + 400 a 149+840	En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales, cuya longitud exceda de 20,55 metros.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-601	4.61 m.	182 + 250	En la carretera N-601, P.K. 182 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.61 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-610	4.5 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.
N-610	4.5 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.
A-62	3.0 m.	131 + 400 a 149+840	En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya anchura supere los 3,00 metros.

ZAMORA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

A-11, A-52, A-66, ZA-12, ZA-13.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		261 + 0 a 264+500	En la carretera A-6, P.K. 261 + 0 al 264+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983.422.100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
			En la carretera A-6, P.K. 257 + 500 al 259+500 (Ambos sentidos) . A causa del derrumbe parcial del puente sobre el río Esla en el tramo que une la localidad de Castrogonzalo con Benavente, se ha procedido al cierre total de la circulación por el mismo de forma que

A-6		257 + 500 a 259+500	los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos cuyo itinerario discurre por el mismo deberá circular por la A-6 entre los puntos kilométricos 257+500 y 259+500, en las condiciones establecidas por la Resolución de 5 de mayo de 2016, de la Jefatura Provincial de Tráfico de Zamora publicada en el Boletín Oficial de la provincia de Zamora, boletín nº 53 de fecha 11 de mayo de 2016.
-----	--	---------------------	---

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	18.0 m.	46 + 0 a 56+693	En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.
N-631	18.0 m.	10 + 700 a 11+500	En la carretera N-631, P.K. 10 + 700 al 11+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	4.0 m.	2 + 200 a 2+540	En la carretera N-631, P.K. 2 + 200 al 2+540 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-631	4.5 m.	51 + 780 a 51+850	En la carretera N-631, P.K. 51 + 780 al 51+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-631	4.5 m.	52 + 650 a 52+750	En la carretera N-631, P.K. 52 + 650 al 52+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-122	5.0 m.	538 + 170	En la carretera N-122, P.K. 538 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	40.0 Tm.	46 + 0 a 56+693	En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 40 t.
N-631	40.0 Tm.	46 + 0 a 56+693	En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 40 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525		1 + 860 a 2+280	En la carretera N-525, P.K. 1 + 860 al 2+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura.

ZARAGOZA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

A-68, N-240, A-2, N-234, N-330a, N-IIa, N-211, N-113, N-125, Z-40, A-23, N-232, N-330, N-II, A-21, N-232a, N-121, N-IIId, N-IIe, N-2D, Z-32.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		324 + 650	En la carretera A-2, P.K. 324 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras de ampliación de calzadas, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Zaragoza (Telf. 976.222.183) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-2		180 + 790 a 205+0	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 205+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.
A-2		228 + 0 a 325+0	En la carretera A-2, P.K. 228 + 0 al 325+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	4.5 m.	263 + 660	En la carretera A-68, P.K. 263 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-2	4.46 m.	334 + 320	En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
A-2	4.65 m.	332 + 720	En la carretera A-2, P.K. 332 + 720 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.65 m.
A-2	4.5 m.	329 + 100	En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-2	4.38 m.	334 + 100	En la carretera A-2, P.K. 334 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.
A-2	4.65 m.	284 + 580	En la carretera A-2, P.K. 284 + 580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-2	4.7 m.	334 + 320	En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-232	4.0 m.	242 + 668	En la carretera N-232, P.K. 242 + 668 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4 m.
N-II	4.65 m.	340 + 150	En la carretera N-II, P.K. 340 + 150 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.65 m.
N-II	4.55 m.	340 + 150	En la carretera N-II, P.K. 340 + 150 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso de los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-232a	4.5 m.	251 + 50	En la carretera N-232a, P.K. 251 + 50 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232	4.501 m.	269 + 100 a 296+800	En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . Los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m deberán abandonar esta vía y circular por la AP-68, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-232		269 + 100 a 296+800	En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h. Este tipo de vehículos deberán abandonar esta vía y circular por la AP-68, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos.	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA

Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
35.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-122.

TITULARES AUTONÓMICOS

ALBACETE

REDES DE SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN ALBACETE

Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.75	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CM-3114, CM-3116, CM-3117, CM-3119, CM-3121, CM-313[De Munera (N-430) a Hellín (CM-412)/], CM-3133, CM-3135, CM-3151, CM-3152, CM-3126, CM-3203, CM-3204, CM-3205, CM-3206, CM-3207, CM-3208, CM-3209, CM-3210, CM-3211, CM-3212, CM-3213, CM-3214, CM-3215, CM-3216, CM-3217[De Elche de la Sierra (CM-412) a Férez (CM-3225)/], CM-3218, CM-320, CM-3201, CM-3220, CM-3222, CM-3250, CM-3251, CM-3227, CM-3259, CM-3261, CM-412, CM-3111, CM-3262, CM-332, CM-412a[Travesía de Isso y Hellín / Travesía de Ontur / Travesía de Fuente-Álamo/], CM-3216a, CM-3218a, CM-9322, CM-3226, CM-220, CM-3226a.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3116	3.0 m.	0 + 0 a 4+246	En la carretera CM-3116, P.K. 0 + 0 al 4+246 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3117	3.0 m.	17 + 337 a 26+115	En la carretera CM-3117, P.K. 17 + 337 al 26+115 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3119	3.0 m.	0 + 0 a 26+115	En la carretera CM-3119, P.K. 0 + 0 al 26+115 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-313	2.55 m.	48 + 95 a 49+700	En la carretera CM-313, P.K. 48 + 95 al 49+700 (Ambos sentidos) . Travesía de La Solna (Peñas de San Pedro). Ancho de calzada 5,10 m.
			En la carretera CM-3133, P.K. 25 + 910 al 26+565 (Ambos sentidos) . Travesía de El Ballestero. Ancho

CM-3133	3.0 m.	25 + 910 a 26+565	Calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la calzada.
CM-3135	3.0 m.	0 + 0 a 36+113	En la carretera CM-3135, P.K. 0 + 0 al 36+113 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m, incluidos arcenes.
CM-3135	3.0 m.	36 + 113 a 36+762	En la carretera CM-3135, P.K. 36 + 113 al 36+762 (Ambos sentidos) . Travesía con pavimento en mal estado. Ancho de calzada 6 m. Balazote.
CM-3151	2.75 m.	0 + 0 a 13+270	En la carretera CM-3151, P.K. 0 + 0 al 13+270 (Ambos sentidos) . Ancho total 5,5 m.
CM-3126	2.5 m.	0 + 0 a 21+980	En la carretera CM-3126, P.K. 0 + 0 al 21+980 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. En fase de aprobación proyecto modificado de refuerzo de firme.
CM-3126	2.5 m.	21 + 980 a 22+540	En la carretera CM-3126, P.K. 21 + 980 al 22+540 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotuelamos. Ancho de calzada 5 m.
CM-3203	2.25 m.	57 + 0 a 58+768	En la carretera CM-3203, P.K. 57 + 0 al 58+768 (Ambos sentidos) . En obras. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3203	2.25 m.	58 + 768 a 59+535	En la carretera CM-3203, P.K. 58 + 768 al 59+535 (Ambos sentidos) . Travesía de Ayna. Ancho de calzada 4,50 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	3.0 m.	59 + 535 a 69+50	En la carretera CM-3203, P.K. 59 + 535 al 69+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho total de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3203	3.0 m.	31 + 145 a 32+827	En la carretera CM-3203, P.K. 31 + 145 al 32+827 (Ambos sentidos) . Travesía a Peñas de San Pedro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	2.5 m.	46 + 205 a 47+30	En la carretera CM-3203, P.K. 46 + 205 al 47+30 (Ambos sentidos) . Travesía de Moriscote. Ancho total de calzada 5 m. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	3.5 m.	56 + 150 a 58+768	En la carretera CM-3203, P.K. 56 + 150 al 58+768 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 metros, incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución.
CM-3204	3.0 m.	0 + 0 a 20+730	En la carretera CM-3204, P.K. 0 + 0 al 20+730 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m.	6 + 290 a 18+120	En la carretera CM-3205, P.K. 6 + 290 al 18+120 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	5 + 455 a 6+290	En la carretera CM-3205, P.K. 5 + 455 al 6+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Bienservida. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3205	2.5 m.	18 + 120 a 18+750	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 120 al 18+750. Travesía El Bellotar.
CM-3205	2.0 m.	18 + 750 a 18+800	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 750 al 18+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m.	18 + 800 a 22+640	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 800 al 22+640 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	22 + 640 a 23+385	En la carretera CM-3205, P.K. 22 + 640 al 23+385 (Ambos sentidos) . Travesía Villaverde de Guadalajara. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	23 + 385 a 24+360	En la carretera CM-3205, P.K. 23 + 385 al 24+360 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
			En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950

CM-3206	2.8 m.	17 + 750 a 17+950	(Ambos sentidos) . Túneles. Ancho total de calzada 5,6 m incluidos arcenes.
CM-3207	3.0 m.	0 + 0 a 0+90	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 0 al 0+90 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3207	3.0 m.	0 + 90 a 0+905	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 90 al 0+905 (Ambos sentidos) . Alborea. En algunos puntos de la travesía la sección es 6/8 incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a estrechamientos en la vía.
CM-3207	3.0 m.	0 + 905 a 5+900	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 905 al 5+900 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3208	3.5 m.	0 + 0 a 2+900	En la carretera CM-3208, P.K. 0 + 0 al 2+900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3208	3.5 m.	2 + 900 a 3+460	En la carretera CM-3208, P.K. 2 + 900 al 3+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Povedilla. Ancho de calzada 7 m.
CM-3208	3.5 m.	3 + 460 a 11+840	En la carretera CM-3208, P.K. 3 + 460 al 11+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3209	3.0 m.	0 + 0 a 4+325	En la carretera CM-3209, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3209	3.0 m.	4 + 325 a 4+800	En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 325 al 4+800 (Ambos sentidos) . Travesía Pozo Lorente. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	4 + 800 a 20+50	En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 800 al 20+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	20 + 50 a 21+150	En la carretera CM-3209, P.K. 20 + 50 al 21+150 (Ambos sentidos) . Travesía Higuera. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.5 m.	21 + 150 a 30+740	En la carretera CM-3209, P.K. 21 + 150 al 30+740 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 7 m. Estrechamiento a 5 m en paso superior FF.CC. incluidos arcenes en ambos casos.
CM-3209	3.5 m.	35 + 490 a 36+665	En la carretera CM-3209, P.K. 35 + 490 al 36+665 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 7 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	46 + 000 a 46+900	En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 000 al 46+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Montealegre. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	46 + 900 a 55+200	En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 900 al 55+200 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3.0 m.	0 + 0 a 0+180	En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 0 al 0+180 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozohondo (en proyecto). Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3.0 m.	0 + 180 a 17+850	En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 180 al 17+850 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.

CM-3211	2.5 m.	14 + 930 a 16+570	En la carretera CM-3211, P.K. 14 + 930 al 16+570 (Ambos sentidos) . Trazado interurbano y calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3211	3.25 m.	0 + 0 a 0+450	En la carretera CM-3211, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6,50 m.
CM-3214	2.5 m.	0 + 925 a 17+443	En la carretera CM-3214, P.K. 0 + 925 al 17+443 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Pavimento en mal estado. Estrechamiento a 4,30 m en varios p.k.
CM-3215	3.0 m.	17 + 285 a 17+500	En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 285 al 17+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Ontur. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3215	2.5 m.	17 + 640 a 18+390	En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 640 al 18+390 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Tramo intersección con la CM-412. Travesía de Ontur.
CM-3215	3.0 m.	1 + 130 a 17+285	En la carretera CM-3215, P.K. 1 + 130 al 17+285 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. En proyecto.
CM-3216	2.25 m.	0 + 0 a 8+490	En la carretera CM-3216, P.K. 0 + 0 al 8+490 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	8 + 490 a 9+125	En la carretera CM-3216, P.K. 8 + 490 al 9+125 (Ambos sentidos) . Travesía Vianos. Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	9 + 125 a 30+310	En la carretera CM-3216, P.K. 9 + 125 al 30+310 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	30 + 310 a 31+390	En la carretera CM-3216, P.K. 30 + 310 al 31+390 (Ambos sentidos) . Travesía Paterna del Madera. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.65 m.	47 + 50 a 47+920	En la carretera CM-3216, P.K. 47 + 50 al 47+920 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.65 m.	60 + 150 a 61+20	En la carretera CM-3216, P.K. 60 + 150 al 61+20 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	8 + 100 a 12+335	En la carretera CM-3218, P.K. 8 + 100 al 12+335 (Ambos sentidos) . Travesía y carril bici. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	18 + 950 a 20+980	En la carretera CM-3218, P.K. 18 + 950 al 20+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeganga. Paso por: Salvador Dalí-P. Iglesias-Tejares-Santa Cruz. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	20 + 980 a 24+700	En la carretera CM-3218, P.K. 20 + 980 al 24+700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. Puente sobre el río Júcar, 7 m de ancho incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	24 + 700 a 25+130	En la carretera CM-3218, P.K. 24 + 700 al 25+130 (Ambos sentidos) . Travesía Puente Torres. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	25 + 130 a 31+790	En la carretera CM-3218, P.K. 25 + 130 al 31+790 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	31 + 790 a 32+350	En la carretera CM-3218, P.K. 31 + 790 al 32+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Bormate. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	32 + 350 a 37+552	En la carretera CM-3218, P.K. 32 + 350 al 37+552 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3218	3.0 m.	37 + 552 a 38+655	En la carretera CM-3218, P.K. 37 + 552 al 38+655 (Ambos sentidos) . Travesía Abengibre. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3218	3.0 m.	48 + 523 a 48+745	En la carretera CM-3218, P.K. 48 + 523 al 48+745 (Ambos sentidos) . Desde p. bomberos sólo dirección salida de N-322. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.5 m.	37 + 80 a 37+330	En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 80 al 37+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Casas Ibáñez. Ancho de calzada 5 m incluidos los arcenes.

CM-3201	3.0 m.	37 + 330 a 40+615	En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 330 al 40+615 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	42 + 210 a 47+625	En la carretera CM-3201, P.K. 42 + 210 al 47+625 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	47 + 625 a 50+490	En la carretera CM-3201, P.K. 47 + 625 al 50+490 (Ambos sentidos) . Travesía Las Eras. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	50 + 490 a 51+500	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 490 al 51+500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	51 + 500 a 68+283	En la carretera CM-3201, P.K. 51 + 500 al 68+283 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.2 m.	50 + 700	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento, puente sobre el río Júcar. Alcalá del Jucar. Ancho de calzada 4,4 metros incluidos arcenes.
CM-3201	1.88 m.	52 + 136	En la carretera CM-3201, P.K. 52 + 136 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente sobre el río Júcar. Ancho total de calzada 3,76 m incluidos arcenes.
CM-3222	3.0 m.	0 + 0 a 3+255	En la carretera CM-3222, P.K. 0 + 0 al 3+255 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	3.0 m.	3 + 255 a 3+990	En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 255 al 3+990 (Ambos sentidos) . Travesía Motilleja. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía.
CM-3222	3.0 m.	3 + 990 a 8+678	En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 990 al 8+678 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	2.5 m.	8 + 678 a 11+43	En la carretera CM-3222, P.K. 8 + 678 al 11+43 (Ambos sentidos) . Travesía Madrigueras. Calles. Ancho calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3251	2.5 m.	0 + 0 a 1+140	En la carretera CM-3251, P.K. 0 + 0 al 1+140 (Ambos sentidos) . Travesía Balazote. Estrechamiento calle.
CM-3251	3.0 m.	1 + 140 a 11+784	En la carretera CM-3251, P.K. 1 + 140 al 11+784 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3251	3.0 m.	11 + 784 a 12+820	En la carretera CM-3251, P.K. 11 + 784 al 12+820 (Ambos sentidos) . Travesía Tiriez. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido al estrechamiento de la vía.
CM-3251	3.0 m.	12 + 820 a 14+52	En la carretera CM-3251, P.K. 12 + 820 al 14+52 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos los arcenes.
CM-3227	3.0 m.	3 + 296 a 3+840	En la carretera CM-3227, P.K. 3 + 296 al 3+840 (Ambos sentidos) . Travesía Villaviente. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este tramo.
CM-3227	3.0 m.	10 + 815 a 11+153	En la carretera CM-3227, P.K. 10 + 815 al 11+153 (Ambos sentidos) . Travesía Casas del Cerro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este punto.
CM-3259	2.75 m.	0 + 0 a 0+545	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 0 al 0+545 (Ambos sentidos) . Travesía de Albatana. Ancho calzada 5,5 m.
CM-3259	3.25 m.	0 + 545 a 4+595	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 545 al 4+595 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6,5 m incluidos los arcenes.
CM-3261	2.75 m.	0 + 0 a 7+785	En la carretera CM-3261, P.K. 0 + 0 al 7+785 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos arcenes.
CM-3261	2.75 m.	7 + 785 a 8+265	En la carretera CM-3261, P.K. 7 + 785 al 8+265 (Ambos sentidos) . Travesía Corral Rubio. Tráfico desdoblado en avda. Autoescuelas. Ancho calzada 5,5 m.
CM-3261	2.75 m.	8 + 265 a 17+970	En la carretera CM-3261, P.K. 8 + 265 al 17+970 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos los arcenes.
CM-412	2.8 m.	197 + 295 a 197+335	En la carretera CM-412, P.K. 197 + 295 al 197+335 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,6 m incluidos

			arcenes.
CM-412	2.8 m.	197 + 335 a 199+40	En la carretera CM-412, P.K. 197 + 335 al 199+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Riopar. Ancho de calzada 5,6 m.
CM-412	2.8 m.	199 + 40 a 199+90	En la carretera CM-412, P.K. 199 + 40 al 199+90 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes.
CM-412	3.2 m.	171 + 215 a 171+450	En la carretera CM-412, P.K. 171 + 215 al 171+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Reolid. Ancho de calzada 6,40 m. Se requiere extremar las precauciones al paso por este tramo.
CM-412	3.5 m.	171 + 430 a 175+390	En la carretera CM-412, P.K. 171 + 430 al 175+390 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m incluidos arcenes.
CM-412	3.0 m.	175 + 390 a 177+70	En la carretera CM-412, P.K. 175 + 390 al 177+70 (Ambos sentidos) . Travesía del Salobre. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar las precauciones al paso por este tramo.
CM-412	3.5 m.	177 + 70 a 183+650	En la carretera CM-412, P.K. 177 + 70 al 183+650 (Ambos sentidos) . Variante del Salobre. Ancho de calzada 7 m.
CM-412	3.5 m.	183 + 650 a 197+335	En la carretera CM-412, P.K. 183 + 650 al 197+335 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-412	3.5 m.	295 + 945 a 297+650	En la carretera CM-412, P.K. 295 + 945 al 297+650 (Ambos sentidos) . Travesía de Ontur. Ancho de calzada 7 m.
CM-412	3.0 m.	305 + 575 a 307+112	En la carretera CM-412, P.K. 305 + 575 al 307+112 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3262	2.55 m.	0 + 850 a 5+840	En la carretera CM-3262, P.K. 0 + 850 al 5+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,1 m. Pavimento en mal estado.
CM-332	3.5 m.	25 + 410 a 28+435	En la carretera CM-332, P.K. 25 + 410 al 28+435 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-332	3.5 m.	43 + 745 a 45+45	En la carretera CM-332, P.K. 43 + 745 al 45+45 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-332	3.5 m.	49 + 100 a 50+583	En la carretera CM-332, P.K. 49 + 100 al 50+583 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3226	2.5 m.	13 + 253 a 14+205	En la carretera CM-3226, P.K. 13 + 253 al 14+205 (Ambos sentidos) . En tramo final travesía Cenizate desdoblamiento del tráfico en dos calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3226	2.5 m.	0 + 0 a 1+468	En la carretera CM-3226, P.K. 0 + 0 al 1+468 (Ambos sentidos) . Tramo pendiente de cesión al ayuntamiento. Ancho de calzada 5 m. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía en este tramo.
CM-3226	3.0 m.	8 + 53 a 9+316	En la carretera CM-3226, P.K. 8 + 53 al 9+316 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-412a		0 + 0 a 1+700	En la carretera CM-412a, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3206	4.0 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	15.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CM-3114, CM-3116, CM-3117, CM-3119, CM-3121, CM-313[De Munera (N-430) a Hellín (CM-412)/], CM-3133, CM-3135, CM-3151, CM-3152, CM-3126, CM-3203, CM-3204, CM-3205, CM-3206, CM-3207, CM-3208, CM-3209, CM-3210, CM-3211, CM-3212, CM-3213, CM-3214, CM-3215, CM-3216, CM-3217[De Elche de la Sierra (CM-412) a Férez (CM-3225)/], CM-3218, CM-320, CM-3201, CM-3220, CM-3222, CM-3250, CM-3251, CM-3227, CM-3259, CM-3261, CM-412, CM-3111, CM-3262, CM-332, CM-412a[Travesía de Isso y Hellín / Travesía de Ontur / Travesía de Fuente-Álamo/], CM-3216a, CM-3218a, CM-9322, CM-3226, CM-220, CM-3226a.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3116	3.0 m.	0 + 0 a 4+246	En la carretera CM-3116, P.K. 0 + 0 al 4+246 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3117	3.0 m.	17 + 337 a 26+115	En la carretera CM-3117, P.K. 17 + 337 al 26+115 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3119	3.0 m.	0 + 0 a 26+115	En la carretera CM-3119, P.K. 0 + 0 al 26+115 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-313	2.55 m.	48 + 95 a 49+700	En la carretera CM-313, P.K. 48 + 95 al 49+700 (Ambos sentidos) . Travesía de La Solna (Peñas de San Pedro). Ancho de calzada 5,10 m.
CM-3133	3.0 m.	25 + 910 a 26+565	En la carretera CM-3133, P.K. 25 + 910 al 26+565 (Ambos sentidos) . Travesía de El Balletero. Ancho Calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la calzada.
CM-3135	3.0 m.	0 + 0 a 36+113	En la carretera CM-3135, P.K. 0 + 0 al 36+113 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m, incluidos arcenes.
CM-3135	3.0 m.	36 + 113 a 36+762	En la carretera CM-3135, P.K. 36 + 113 al 36+762 (Ambos sentidos) . Travesía con pavimento en mal estado. Ancho de calzada 6 m. Balazote.
CM-3151	2.75 m.	0 + 0 a 13+270	En la carretera CM-3151, P.K. 0 + 0 al 13+270 (Ambos sentidos) . Ancho total 5,5 m.
CM-3126	2.5 m.	0 + 0 a 21+980	En la carretera CM-3126, P.K. 0 + 0 al 21+980 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. En fase de aprobación proyecto modificado de refuerzo de firme.
CM-3126	2.5 m.	21 + 980 a 22+540	En la carretera CM-3126, P.K. 21 + 980 al 22+540 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotuelamos. Ancho de calzada 5 m.
CM-3203	2.25 m.	57 + 0 a 58+768	En la carretera CM-3203, P.K. 57 + 0 al 58+768 (Ambos sentidos) . En obras. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3203	2.25 m.	58 + 768 a 59+535	En la carretera CM-3203, P.K. 58 + 768 al 59+535 (Ambos sentidos) . Travesía de Ayna. Ancho de calzada 4,50 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	3.0 m.	59 + 535 a 69+50	En la carretera CM-3203, P.K. 59 + 535 al 69+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho total de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3203	3.0 m.	31 + 145 a 32+827	En la carretera CM-3203, P.K. 31 + 145 al 32+827 (Ambos sentidos) . Travesía a Peñas de San Pedro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	2.5 m.	46 + 205 a 47+30	En la carretera CM-3203, P.K. 46 + 205 al 47+30 (Ambos sentidos) . Travesía de Moriscote. Ancho total de calzada 5 m. Se requiere extremar la precaución.
			En la carretera CM-3203, P.K. 56 + 150 al 58+768

CM-3203	3.5 m.	56 + 150 a 58+768	(Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 metros, incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución.
CM-3204	3.0 m.	0 + 0 a 20+730	En la carretera CM-3204, P.K. 0 + 0 al 20+730 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m.	6 + 290 a 18+120	En la carretera CM-3205, P.K. 6 + 290 al 18+120 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	5 + 455 a 6+290	En la carretera CM-3205, P.K. 5 + 455 al 6+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Bienservida. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3205	2.5 m.	18 + 120 a 18+750	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 120 al 18+750. Travesía El Bellotar.
CM-3205	2.0 m.	18 + 750 a 18+800	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 750 al 18+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m.	18 + 800 a 22+640	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 800 al 22+640 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	22 + 640 a 23+385	En la carretera CM-3205, P.K. 22 + 640 al 23+385 (Ambos sentidos) . Travesía Villaverde de Guadalajara. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	23 + 385 a 24+360	En la carretera CM-3205, P.K. 23 + 385 al 24+360 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3206	2.8 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles. Ancho total de calzada 5,6 m incluidos arcenes.
CM-3207	3.0 m.	0 + 0 a 0+90	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 0 al 0+90 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3207	3.0 m.	0 + 90 a 0+905	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 90 al 0+905 (Ambos sentidos) . Alborea. En algunos puntos de la travesía la sección es 6/8 incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a estrechamientos en la vía.
CM-3207	3.0 m.	0 + 905 a 5+900	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 905 al 5+900 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3208	3.5 m.	0 + 0 a 2+900	En la carretera CM-3208, P.K. 0 + 0 al 2+900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3208	3.5 m.	2 + 900 a 3+460	En la carretera CM-3208, P.K. 2 + 900 al 3+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Povedilla. Ancho de calzada 7 m.
CM-3208	3.5 m.	3 + 460 a 11+840	En la carretera CM-3208, P.K. 3 + 460 al 11+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3209	3.0 m.	0 + 0 a 4+325	En la carretera CM-3209, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3209	3.0 m.	4 + 325 a 4+800	En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 325 al 4+800 (Ambos sentidos) . Travesía Pozo Lorente. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	4 + 800 a 20+50	En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 800 al 20+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	20 + 50 a 21+150	En la carretera CM-3209, P.K. 20 + 50 al 21+150 (Ambos sentidos) . Travesía Higuera. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo

			debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.5 m.	21 + 150 a 30+740	En la carretera CM-3209, P.K. 21 + 150 al 30+740 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 7 m. Estrechamiento a 5 m en paso superior FF.CC. incluidos arcenes en ambos casos.
CM-3209	3.5 m.	35 + 490 a 36+665	En la carretera CM-3209, P.K. 35 + 490 al 36+665 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 7 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	46 + 000 a 46+900	En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 000 al 46+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Montealegre. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	46 + 900 a 55+200	En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 900 al 55+200 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3.0 m.	0 + 0 a 0+180	En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 0 al 0+180 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozohondo (en proyecto). Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3.0 m.	0 + 180 a 17+850	En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 180 al 17+850 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3211	2.5 m.	14 + 930 a 16+570	En la carretera CM-3211, P.K. 14 + 930 al 16+570 (Ambos sentidos) . Trazado interurbano y calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3211	3.25 m.	0 + 0 a 0+450	En la carretera CM-3211, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6.50 m.
CM-3214	2.5 m.	0 + 925 a 17+443	En la carretera CM-3214, P.K. 0 + 925 al 17+443 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Pavimento en mal estado. Estrechamiento a 4,30 m en varios p.k.
CM-3215	3.0 m.	17 + 285 a 17+500	En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 285 al 17+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Ontur. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3215	2.5 m.	17 + 640 a 18+390	En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 640 al 18+390 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Tramo intersección con la CM-412. Travesía de Ontur.
CM-3215	3.0 m.	1 + 130 a 17+285	En la carretera CM-3215, P.K. 1 + 130 al 17+285 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. En proyecto.
CM-3216	2.25 m.	0 + 0 a 8+490	En la carretera CM-3216, P.K. 0 + 0 al 8+490 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	8 + 490 a 9+125	En la carretera CM-3216, P.K. 8 + 490 al 9+125 (Ambos sentidos) . Travesía Vianos. Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	9 + 125 a 30+310	En la carretera CM-3216, P.K. 9 + 125 al 30+310 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	30 + 310 a 31+390	En la carretera CM-3216, P.K. 30 + 310 al 31+390 (Ambos sentidos) . Travesía Paterna del Madera. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.65 m.	47 + 50 a 47+920	En la carretera CM-3216, P.K. 47 + 50 al 47+920 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.65 m.	60 + 150 a 61+20	En la carretera CM-3216, P.K. 60 + 150 al 61+20 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m incluidos arcenes.
			En la carretera CM-3218, P.K. 8 + 100 al 12+335

CM-3218	2.5 m.	8 + 100 a 12+335	(Ambos sentidos) . Travesía y carril bici. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	18 + 950 a 20+980	En la carretera CM-3218, P.K. 18 + 950 al 20+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeganga. Paso por: Salvador Dalí-P. Iglesias-Tejares-Santa Cruz. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	20 + 980 a 24+700	En la carretera CM-3218, P.K. 20 + 980 al 24+700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. Puente sobre el río Júcar, 7 m de ancho incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	24 + 700 a 25+130	En la carretera CM-3218, P.K. 24 + 700 al 25+130 (Ambos sentidos) . Travesía Puente Torres. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	25 + 130 a 31+790	En la carretera CM-3218, P.K. 25 + 130 al 31+790 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	31 + 790 a 32+350	En la carretera CM-3218, P.K. 31 + 790 al 32+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Bormate. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	32 + 350 a 37+552	En la carretera CM-3218, P.K. 32 + 350 al 37+552 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3218	3.0 m.	37 + 552 a 38+655	En la carretera CM-3218, P.K. 37 + 552 al 38+655 (Ambos sentidos) . Travesía Abengibre. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3218	3.0 m.	48 + 523 a 48+745	En la carretera CM-3218, P.K. 48 + 523 al 48+745 (Ambos sentidos) . Desde p. bomberos sólo dirección salida de N-322. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.5 m.	37 + 80 a 37+330	En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 80 al 37+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Casas Ibáñez. Ancho de calzada 5 m incluidos los arcenes.
CM-3201	3.0 m.	37 + 330 a 40+615	En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 330 al 40+615 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	42 + 210 a 47+625	En la carretera CM-3201, P.K. 42 + 210 al 47+625 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	47 + 625 a 50+490	En la carretera CM-3201, P.K. 47 + 625 al 50+490 (Ambos sentidos) . Travesía Las Eras. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	50 + 490 a 51+500	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 490 al 51+500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	51 + 500 a 68+283	En la carretera CM-3201, P.K. 51 + 500 al 68+283 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.2 m.	50 + 700	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento, puente sobre el río Júcar. Alcalá del Júcar. Ancho de calzada 4,4 metros incluidos arcenes.
CM-3201	1.88 m.	52 + 136	En la carretera CM-3201, P.K. 52 + 136 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente sobre el río Júcar. Ancho total de calzada 3,76 m incluidos arcenes.
CM-3222	3.0 m.	0 + 0 a 3+255	En la carretera CM-3222, P.K. 0 + 0 al 3+255 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	3.0 m.	3 + 255 a 3+990	En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 255 al 3+990 (Ambos sentidos) . Travesía Motilleja. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía.
CM-3222	3.0 m.	3 + 990 a 8+678	En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 990 al 8+678 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	2.5 m.	8 + 678 a 11+43	En la carretera CM-3222, P.K. 8 + 678 al 11+43 (Ambos sentidos) . Travesía Madrigueras. Calles. Ancho calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3251	2.5 m.	0 + 0 a 1+140	En la carretera CM-3251, P.K. 0 + 0 al 1+140 (Ambos sentidos) . Travesía Balazote. Estrechamiento calle.
CM-3251	3.0 m.	1 + 140 a 11+784	En la carretera CM-3251, P.K. 1 + 140 al 11+784 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.

CM-3251	3.0 m.	11 + 784 a 12+820	En la carretera CM-3251, P.K. 11 + 784 al 12+820 (Ambos sentidos) . Travesía Tiriez. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido al estrechamiento de la vía.
CM-3251	3.0 m.	12 + 820 a 14+52	En la carretera CM-3251, P.K. 12 + 820 al 14+52 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos los arcenes.
CM-3227	3.0 m.	3 + 296 a 3+840	En la carretera CM-3227, P.K. 3 + 296 al 3+840 (Ambos sentidos) . Travesía Villavallente. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este tramo.
CM-3227	3.0 m.	10 + 815 a 11+153	En la carretera CM-3227, P.K. 10 + 815 al 11+153 (Ambos sentidos) . Travesía Casas del Cerro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este punto.
CM-3259	2.75 m.	0 + 0 a 0+545	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 0 al 0+545 (Ambos sentidos) . Travesía de Albatana. Ancho calzada 5,5 m.
CM-3259	3.25 m.	0 + 545 a 4+595	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 545 al 4+595 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6,5 m incluidos los arcenes.
CM-3261	2.75 m.	0 + 0 a 7+785	En la carretera CM-3261, P.K. 0 + 0 al 7+785 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos arcenes.
CM-3261	2.75 m.	7 + 785 a 8+265	En la carretera CM-3261, P.K. 7 + 785 al 8+265 (Ambos sentidos) . Travesía Corral Rubio. Tráfico desdoblado en avda. Autoescuelas. Ancho calzada 5,5 m.
CM-3261	2.75 m.	8 + 265 a 17+970	En la carretera CM-3261, P.K. 8 + 265 al 17+970 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos los arcenes.
CM-412	2.8 m.	197 + 295 a 197+335	En la carretera CM-412, P.K. 197 + 295 al 197+335 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes.
CM-412	2.8 m.	197 + 335 a 199+40	En la carretera CM-412, P.K. 197 + 335 al 199+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Riopar. Ancho de calzada 5,6 m.
CM-412	2.8 m.	199 + 40 a 199+90	En la carretera CM-412, P.K. 199 + 40 al 199+90 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes.
CM-412	3.2 m.	171 + 215 a 171+450	En la carretera CM-412, P.K. 171 + 215 al 171+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Reolid. Ancho de calzada 6,40 m. Se requiere extremar las precauciones al paso por este tramo.
CM-412	3.5 m.	171 + 430 a 175+390	En la carretera CM-412, P.K. 171 + 430 al 175+390 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m incluidos arcenes.
CM-412	3.0 m.	175 + 390 a 177+70	En la carretera CM-412, P.K. 175 + 390 al 177+70 (Ambos sentidos) . Travesía del Salobre. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar las precauciones al paso por este tramo.
CM-412	3.5 m.	177 + 70 a 183+650	En la carretera CM-412, P.K. 177 + 70 al 183+650 (Ambos sentidos) . Variante del Salobre. Ancho de calzada 7 m.
CM-412	3.5 m.	183 + 650 a 197+335	En la carretera CM-412, P.K. 183 + 650 al 197+335 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-412	3.5 m.	295 + 945 a 297+650	En la carretera CM-412, P.K. 295 + 945 al 297+650 (Ambos sentidos) . Travesía de Ontur. Ancho de calzada 7 m.
CM-412	3.0 m.	305 + 575 a 307+112	En la carretera CM-412, P.K. 305 + 575 al 307+112 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3262	2.55 m.	0 + 850 a 5+840	En la carretera CM-3262, P.K. 0 + 850 al 5+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,1 m. Pavimento en mal estado.
CM-332	3.5 m.	25 + 410 a 28+435	En la carretera CM-332, P.K. 25 + 410 al 28+435 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-332	3.5 m.	43 + 745 a 45+45	En la carretera CM-332, P.K. 43 + 745 al 45+45 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-332	3.5 m.	49 + 100 a 50+583	En la carretera CM-332, P.K. 49 + 100 al 50+583 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
			En la carretera CM-3226, P.K. 13 + 253 al 14+205

CM-3226	2.5 m.	13 + 253 a 14+205	(Ambos sentidos) . En tramo final travesía Cenizate desdoblamiento del tráfico en dos calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3226	2.5 m.	0 + 0 a 1+468	En la carretera CM-3226, P.K. 0 + 0 al 1+468 (Ambos sentidos) . Tramo pendiente de cesión al ayuntamiento. Ancho de calzada 5 m. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía en este tramo.
CM-3226	3.0 m.	8 + 53 a 9+316	En la carretera CM-3226, P.K. 8 + 53 al 9+316 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-412a		0 + 0 a 1+700	En la carretera CM-412a, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3206	4.0 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles.

ALMERIA

REDES DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN ALMERIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-1202, A-370, A-332, A-350, A-348, A-349, A-334, A-92N, A-352, A-1177, A-92, A-358, A-1176, A-1201, A-1000, A-1179, A-1203, A-1051R1, A-1205, A-334R3.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1202	3.0 m.	0 + 0 a 7+250	En la carretera A-1202, P.K. 0 + 0 al 7+250 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-348	3.0 m.	71 + 370 a 133+30	En la carretera A-348, P.K. 71 + 370 al 133+30 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-349	3.0 m.	0 + 0 a 47+290	En la carretera A-349, P.K. 0 + 0 al 47+290 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-1176	3.0 m.	0 + 0 a 6+260	En la carretera A-1176, P.K. 0 + 0 al 6+260 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-1201	3.0 m.	0 + 0 a 17+420	En la carretera A-1201, P.K. 0 + 0 al 17+420 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-1205	3.0 m.	0 + 0 a 10+660	En la carretera A-1205, P.K. 0 + 0 al 10+660 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-332	3.0 m.	4 + 800 a 6+300	En la carretera A-332, P.K. 4 + 800 al 6+300 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por anchura.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.0	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-399, A-334R1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-399	3.0 m.	0 + 0 a 31+910	En la carretera A-399, P.K. 0 + 0 al 31+910 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por anchura.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.0	4.5	3.0	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-317, A-327.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-317	3.0 m.	128 + 100 a 149+420	En la carretera A-317, P.K. 128 + 100 al 149+420 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.

ASTURIAS

RED DE CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACION DEL TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.0	3.75	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PR-1	3.4 m.	0 + 240	En la carretera PR-1, P.K. 0 + 240 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
PO-3	2.9 m.	4 + 100	En la carretera PO-3, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Túnel.
PO-2	3.4 m.	10 + 520	En la carretera PO-2, P.K. 10 + 520 (Ambos sentidos) . Túnel.
MI-8	3.7 m.	1 + 580	En la carretera MI-8, P.K. 1 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
SI-3	3.1 m.	3 + 315	En la carretera SI-3, P.K. 3 + 315 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
SI-3	2.8 m.	3 + 495	En la carretera SI-3, P.K. 3 + 495 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
SI-6	4.0 m.	6 + 470	En la carretera SI-6, P.K. 6 + 470 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.

LL-4	2.65 m.	2 + 200	En la carretera LL-4, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-228	3.09 m.	36 + 90	En la carretera AS-228, P.K. 36 + 90 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-241	3.4 m.	3 + 0	En la carretera AS-241, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-241	4.0 m.	4 + 50	En la carretera AS-241, P.K. 4 + 50 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-18.
AS-241	3.6 m.	4 + 500	En la carretera AS-241, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-249	3.8 m.	5 + 490	En la carretera AS-249, P.K. 5 + 490 (Ambos sentidos) . Aleros de casa y hórreo.
AS-320	3.09 m.	4 + 750	En la carretera AS-320, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . La Plata.
AS-325	3.9 m.	7 + 800	En la carretera AS-325, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-325	3.99 m.	9 + 350	En la carretera AS-325, P.K. 9 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8.
AS-340	2.75 m.	22 + 520	En la carretera AS-340, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
AS-340	2.0 m.	24 + 850	En la carretera AS-340, P.K. 24 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel en Cuevas del Mar.

AVILA

REDES DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN AVILA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas para la Red

CL-501, CL-505, CL-507, AV-102, AV-104, AV-413, AV-500, AV-501, AV-502, AV-503, AV-504, AV-512, AV-562, AV-800, AV-810, AV-900, AV-901, AV-902, AV-903, AV-904, AV-905, AV-910, AV-911, AV-913, AV-915, AV-922, AV-923, AV-924, AV-925, AV-930, AV-931, AV-932, AV-941, CL-605, AV-100, CL-510, AV-561, CL-610, AV-s/n, AV-s/n, AV-s/n, AV-s/n, CL-501a, AV-322, AV-926.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-500	3.5 m.	0 + 0 a 13+850	En la carretera AV-500, P.K. 0 + 0 al 13+850 (Ambos sentidos) . Anchura [carril + arcén] = 3,50 metros.
AV-500	2.25 m.	14 + 0 a 22+500	En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-501	2.25 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.
AV-501	2.25 m.	14 + 640 a 22+6	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 22+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-503	2.25 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.

AV-504	2.25 m.	0 + 0 a 8+552	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 8+552 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-901	entre 1.8 m. y 3.6	2 + 300 a 2+380	En la carretera AV-901, P.K. 2 + 300 al 2+380 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche, ancho de la calzada reducido. Ancho de calzada 3,6 m.
AV-901	2.25 m.	7 + 0 a 43+846	En la carretera AV-901, P.K. 7 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-903	2.25 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-911	2.25 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-913	1.925 m.	6 + 700 a 6+780	En la carretera AV-913, P.K. 6 + 700 al 6+780 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total calzada 3,85 metros.
AV-913	2.25 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,5 metros.
AV-915	2.5 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 5 metros.
AV-922	2.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4 metros.
AV-924	2.25 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4, 5 metros.
AV-930	2.25 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-932	2.25 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-500	20.0 m.	14 + 0 a 22+500	En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-501	20.0 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-501	20.0 m.	14 + 640 a 26+6	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-503	20.0 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-504	20.0 m.	0 + 0 a 8+552	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 8+552 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-901	20.0 m.	7 + 0 a 43+846	En la carretera AV-901, P.K. 7 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-903	20.0 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-911	20.0 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-913	20.0 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
			En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos

AV-915	20.0 m.	0 + 0 a 14+137	sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-922	20.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-924	20.0 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-930	20.0 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-932	20.0 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-901	3.6 m.	2 + 300 a 2+380	En la carretera AV-901, P.K. 2 + 300 al 2+380 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche, ancho de la calzada reducido. Ancho de calzada 3,6 m.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.5	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas para la Red

AV-110, AV-804, AV-105.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-804	3.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho de [carril + arcén] = 3,5 metros.
AV-804	2.0 m.	0 + 0 a 44+915	En la carretera AV-804, P.K. 0 + 0 al 44+915 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho total de calzada 4 metros.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-804	20.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Travesía de Cardeñosa.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.5	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas para la Red

AV-114, AV-120, AV-933.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos

AV-114	2.25 m.	0 + 0 a 17+328	sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4.50 metros.
AV-120	2.25 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-933	2.25 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-114	20.0 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-120	20.0 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-933	20.0 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.

BADAJOS

REDES DE SERVICIO TERRITORIAL DE BADAJOZ

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	5.25	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-A2, EX-A2-R1, EX-A2-R2, EX-A2-E1, EX-A2-E2.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-A2		24 + 620	En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 370	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		2 + 440	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		3 + 130	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 3 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		4 + 190	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 0	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R2		2 + 930	En la carretera EX-A2-R2, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	5.0	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-107, EX-300, EX-321, EX-330, EX-359, EX-346-E1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107	3.5 m.	43 + 400 a 44+500	En la carretera EX-107, P.K. 43 + 400 al 44+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-107	4.0 m.	62 + 900 a 63+700	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 al 63+700 (Ambos sentidos) . A partir de 4 metros de anchura, con tráfico alternativo.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107		62 + 900	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		1 + 50	En la carretera EX-107, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		44 + 600	En la carretera EX-107, P.K. 44 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		24 + 500	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		55 + 500	En la carretera EX-300, P.K. 55 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		56 + 520	En la carretera EX-300, P.K. 56 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		0 + 0	En la carretera EX-321, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		2 + 600	En la carretera EX-321, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		1 + 520	En la carretera EX-359, P.K. 1 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		4 + 260	En la carretera EX-359, P.K. 4 + 260 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		6 + 560	En la carretera EX-359, P.K. 6 + 560 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		8 + 500	En la carretera EX-359, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346-E1		0 + 300	En la carretera EX-346-E1, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107	RGV m.	2 + 75	En la carretera EX-107, P.K. 2 + 75 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Bda. Llera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-107	RGV m.	24 + 125	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 125 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107	3.9 m.	23 + 570 a 25+160	En la carretera EX-107, P.K. 23 + 570 al 25+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Olivenza. Carriles separados por mediana.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.5	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-100, EX-101, EX-307, EX-310[De Badajoz (BA-20) a Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas)/], EX-363, EX-351.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-351	2.6 m.	0 + 0 a 0+740	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 al 0+740 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Tramo inicial.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-100		80 + 275	En la carretera EX-100, P.K. 80 + 275 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-100		81 + 250	En la carretera EX-100, P.K. 81 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-100		82 + 250	En la carretera EX-100, P.K. 82 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-101		7 + 0	En la carretera EX-101, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-307		20 + 720	En la carretera EX-307, P.K. 20 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		1 + 250	En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 0	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 700	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		3 + 150	En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-363		0 + 0	En la carretera EX-363, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-351		0 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-351		6 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-310	RGV m.	24 + 875	En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-101	4.45 m.	13 + 850	En la carretera EX-101, P.K. 13 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-101	RGV m.	5 + 580 a 6+900	En la carretera EX-101, P.K. 5 + 580 al 6+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Zafra. Restricción total de paso.
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido creciente) . Limitación por anchura en el carril derecho.
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido decreciente) . Limitación por anchura en el carril izquierdo.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-310	RGV Tm.	4 + 300 a 24+875	En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.35	30.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-322.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-322		0 + 0	En la carretera EX-322, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.0	30.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-104, EX-105[De Don Benito a Torremejía (N-630)/], EX-106, EX-111, EX-112, EX-114, EX-115, EX-116, EX-200, EX-201, EX-210, EX-211[De Campillo de Llerena (EX-103) a Monterrubio de la Serena oeste/], EX-212, EX-214, EX-312, EX-324, EX-364, EX-327, EX-328, EX-342, EX-354, EX-110, EX-355, EX-350, EX-S/N, P3, P4, P6.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-104	3.8 m.	36 + 950 a 38+250	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 950 al 38+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Castuera.	
EX-105	2.6 m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Marta.	
EX-105	3.0 m.	132 + 0	En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.	
EX-114	2.6 m.	7 + 360 a 7+70	En la carretera EX-114, P.K. 7 + 360 al 7+70 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo.	
EX-115	2.6 m.	15 + 600 a 17+230	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Orellana la Vieja.	
EX-115	3.5 m.	18 + 860 a 20+0	En la carretera EX-115, P.K. 18 + 860 al 20+0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,5 metros de anchura, con tráfico alternativo. Embalse y presa de Orellana.	
EX-212	3.0 m.	0 + 100	En la carretera EX-212, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Paso a nivel FF.CC.	
EX-214	2.6 m.	47 + 50 a 47+980	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 50 al 47+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villar del Rey.	
EX-312	2.6 m.	11 + 100 a 11+640	En la carretera EX-312, P.K. 11 + 100 al 11+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura,	

			con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-327	3.75 m.	0 + 130 a 1+300	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 al 1+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de la Roca de la Sierra.
EX-328	3.6 m.	0 + 660	En la carretera EX-328, P.K. 0 + 660 (Ambos sentidos) . A partir de 3,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente de los Suspiros.
EX-354	3.75 m.	1 + 500	En la carretera EX-354, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente sobre el río Rucas.
EX-354	3.75 m.	5 + 890	En la carretera EX-354, P.K. 5 + 890 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente Alcollarín.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-104		70 + 500	En la carretera EX-104, P.K. 70 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		24 + 208	En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		23 + 720	En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		71 + 640	En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		42 + 93	En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		70 + 870	En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		15 + 0	En la carretera EX-106, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		20 + 60	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 60 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		43 + 340	En la carretera EX-111, P.K. 43 + 340 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		23 + 760	En la carretera EX-111, P.K. 23 + 760 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		47 + 290	En la carretera EX-111, P.K. 47 + 290 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-112		71 + 400	En la carretera EX-112, P.K. 71 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		0 + 0	En la carretera EX-114, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		8 + 930	En la carretera EX-114, P.K. 8 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		2 + 100	En la carretera EX-115, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		35 + 780	En la carretera EX-115, P.K. 35 + 780 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		3 + 930	En la carretera EX-115, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		51 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 51 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		0 + 0	En la carretera EX-210, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		3 + 870	En la carretera EX-210, P.K. 3 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-212		25 + 470	En la carretera EX-212, P.K. 25 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		15 + 450	En la carretera EX-214, P.K. 15 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 300	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 950	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		64 + 390	En la carretera EX-214, P.K. 64 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.

EX-327		0 + 130	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-328		4 + 190	En la carretera EX-328, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-342		0 + 950	En la carretera EX-342, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-354		0 + 470	En la carretera EX-354, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		11 + 150	En la carretera EX-110, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		12 + 600	En la carretera EX-110, P.K. 12 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		35 + 940	En la carretera EX-110, P.K. 35 + 940 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-104	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-104, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villanueva de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-104	RGV m.	36 + 120	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 120 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	127 + 400	En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	69 + 900	En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	138 + 850	En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	20 + 770	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 770 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 170	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 170 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	22 + 520	En la carretera EX-106, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-206) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 960	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 960 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	44 + 490	En la carretera EX-111, P.K. 44 + 490 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-111) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	46 + 130	En la carretera EX-111, P.K. 46 + 130 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Zalamea) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	15 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	17 + 230	En la carretera EX-115, P.K. 17 + 230 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Orellana la Vieja) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera EX-115, P.K. 19 + 920 (Ambos sentidos) .

EX-115	RGV m.	19 + 920	sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-634 Presa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	47 + 830	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 830 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	64 + 200	En la carretera EX-214, P.K. 64 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214-R) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-110	RGV m.	64 + 380	En la carretera EX-110, P.K. 64 + 380 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdebotoa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-105	3.0 m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.
EX-105	3.0 m.	0 + 000 a 150+73	En la carretera EX-105, P.K. 0 + 000 al 150+73 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.
EX-112	3.9 m.	7 + 350	En la carretera EX-112, P.K. 7 + 350 (Sentido decreciente) . Limitación de anchura en el carril izquierdo. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	3.9 m.	15 + 375	En la carretera EX-112, P.K. 15 + 375 (Sentido creciente) . Limitación de anchura en el carril derecho. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	2.6 m.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.8	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-303.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.7	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-313.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-313	3.0 m.	0 + 0 a 0+520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Barcarrota.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-313		0 + 520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.6	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-344, EX-337.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-344	3.0 m.	13 + 200 a 13+400	En la carretera EX-344, P.K. 13 + 200 al 13+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Hornachos.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-344		0 + 0	En la carretera EX-344, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.5	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-202[De Valencia de las Torres (EX-103) a Fuente de Cantos (N-630)/], EX-206[De Don Benito a Villanueva de la Serena/], EX-301, EX-311, EX-314, EX-315, EX-317, EX-325, EX-361, EX-362, EX-334, EX-335, EX-336, EX-343, EX-345, EX-346, EX-347, EX-348, EX-302, EX-S/N, EX-351-A.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	RGV m.	98 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	99 + 790	En la carretera EX-206, P.K. 99 + 790 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	102 + 150	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carrefour 2) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-302	RGV m.	88 + 350	En la carretera EX-302, P.K. 88 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	2.6 m.	79 + 280 a 80+900	En la carretera EX-206, P.K. 79 + 280 al 80+900 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Amalia.
EX-301	3.0 m.	0 + 150	En la carretera EX-301, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera la Real.
EX-311	2.6 m.	13 + 700 a 14+140	En la carretera EX-311, P.K. 13 + 700 al 14+140 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura,

			con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-361	3.0 m.	11 + 600 a 12+220	En la carretera EX-361, P.K. 11 + 600 al 12+220 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Fuente del Maestre.
EX-345	3.0 m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	2.6 m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	3.1 m.	0 + 0 a 0+530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3,10 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Don Benito.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202		60 + 360	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-202		60 + 510	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		95 + 380	En la carretera EX-206, P.K. 95 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 240	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 240 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 950	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		102 + 350	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		26 + 910	En la carretera EX-334, P.K. 26 + 910 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		2 + 310	En la carretera EX-334, P.K. 2 + 310 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-335		0 + 0	En la carretera EX-335, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346		30 + 390	En la carretera EX-346, P.K. 30 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346		2 + 440	En la carretera EX-346, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-347		4 + 840	En la carretera EX-347, P.K. 4 + 840 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	RGV m.	97 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	98 + 0	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	96 + 280	En la carretera EX-206, P.K. 96 + 280 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	97 + 180	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	80 + 600	En la carretera EX-206, P.K. 80 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Santa Amalia) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-317	RGV m.	0 + 900	En la carretera EX-317, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

EX-325	RGV m.	11 + 350	En la carretera EX-325, P.K. 11 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-362	RGV m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-335	RGV m.	12 + 330	En la carretera EX-335, P.K. 12 + 330 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-336	RGV m.	10 + 270	En la carretera EX-336, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-335 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-345, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-346) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	RGV m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 300	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-345) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	0 + 530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 970	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	24 + 360	En la carretera EX-346, P.K. 24 + 360 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (La Guarda BA-076) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-347	RGV m.	0 + 400	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Circunvalación Vva. de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-351-A	RGV m.	0 + 320	En la carretera EX-351-A, P.K. 0 + 320 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-123) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-347	2.55 m.	0 + 30	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 30 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202	3.0 m.	34 + 730 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-362	2.6 m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-362	2.6 m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-202	45.0 Tm.	34 + 730 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.4	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-338.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-338		0 + 0	En la carretera EX-338, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-338	RGV m.	8 + 530	En la carretera EX-338, P.K. 8 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-335) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.25	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-209, EX-316.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-209		49 + 85	En la carretera EX-209, P.K. 49 + 85 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		35 + 740	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 740 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		47 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 47 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		35 + 90	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 90 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		53 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 53 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-316		17 + 200	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-316		16 + 890	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 890 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-209	RGV m.	5 + 0	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Gévora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-209	RGV m.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) .	

			sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-209	RGV m.	59 + 975	En la carretera EX-209, P.K. 59 + 975 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carija) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-316	RGV m.	16 + 650	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-209	RGV Tm.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-316	RGV Tm.	17 + 200 a 25+370	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.5	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-320, EX-320-R, EX-346-B, EX-346-A.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320	3.0 m.	27 + 140 a 29+320	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 al 29+320 (Ambos sentidos) . Travesía de Salvatierra de los Barros. Estrechamiento. Paso alternativo.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320		1 + 900	En la carretera EX-320, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-320		27 + 140	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-346-A		1 + 375	En la carretera EX-346-A, P.K. 1 + 375 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320	3.0 m.	48 + 150 a 48+570	En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Travesía de Barcarrota.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320		0 + 0 a 1+250	En la carretera EX-320, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Restricción total de paso en este tramo de la travesía de Zafra.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.45	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-310[De Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas) a Valverde de Leganés por Dehesilla de Calamón/].				

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-310		1 + 250	En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 0	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 700	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		3 + 150	En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-310	RGV m.	24 + 875	En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-310	RGV Tm.	4 + 300 a 24+875	En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.35	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-103.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103	RGV m.	172 + 420	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 420 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Llerena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103	3.0 m.	171 + 900 a 173+650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 al 173+650 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Llerena.
EX-103	2.6 m.	193 + 970 a 194+450	En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Pallares.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103		89 + 735	En la carretera EX-103, P.K. 89 + 735 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-103		101 + 520	En la carretera EX-103, P.K. 101 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-103		171 + 900	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	RGV m.	87 + 800	En la carretera EX-103, P.K. 87 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind. Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	4.35 m.	171 + 650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 650 (Ambos sentidos) . Paso inferior N-432.	
EX-103	4.5 m.	172 + 300	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	2.6 m.	88 + 210 a 89+740	En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.0	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-105[De Almendralejo (N-630) a Olivenza (frontera Portugal)/], EX-308, EX-360.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105	2.6 m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Marta.	
EX-105	3.0 m.	132 + 0	En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105		24 + 208	En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		23 + 720	En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		71 + 640	En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		42 + 93	En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		70 + 870	En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105	RGV m.	127 + 400	En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-105	RGV m.	69 + 900	En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-105	RGV m.	138 + 850	En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud	

			del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105	3.0 m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.	
EX-105	3.0 m.	0 + 000 a 150+73	En la carretera EX-105, P.K. 0 + 000 al 150+73 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.	
EX-308	3.0 m.	0 + 0 a 18+760	En la carretera EX-308, P.K. 0 + 0 al 18+760 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.	
EX-308	3.0 m.	18 + 760	En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Argallón.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-360		0 + 950	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-360	RGV m.	0 + 450	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Pol. Ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-360	3.0 m.	2 + 500 a 8+0	En la carretera EX-360, P.K. 2 + 500 al 8+0 (Ambos sentidos) .	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	2.6	RGV	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-211[De Monterrubio de la Serena este a L.P. Córdoba/], EX-309, EX-323, EX-349, EX-318, EX-105-A1, EX-105-A2 , EX-105-A3, EX-105-V, EX-200-R, EX-214-T, EX-322-A2, EX-322-A1, EX-103-R, EX-211-R.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-323		7 + 100	En la carretera EX-323, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-349		0 + 0	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-309	2.6 m.	11 + 650 a 16+885	En la carretera EX-309, P.K. 11 + 650 al 16+885 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-323	2.6 m.	15 + 240 a 17+200	En la carretera EX-323, P.K. 15 + 240 al 17+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-323	2.6 m.	27 + 750 a 33+20	En la carretera EX-323, P.K. 27 + 750 al 33+20 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-349	2.6 m.	0 + 0 a 10+500	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 al 10+500 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-318	2.6 m.	0 + 0 a 13+700	En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	4.0	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-201-V, EX-214-R.				
<i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</i>				
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-214-R	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-214-R, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.0	RGV	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-202[De Fuente de Cantos (N-630) a Segura de León (EX-201)/].				
<i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</i>				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-202		60 + 360	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-202		60 + 510	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-202	3.0 m.	34 + 730 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-202	45.0 Tm.	34 + 730 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.0	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-346-E2.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.75	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				

EX-115-R.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-115-R		3 + 930	En la carretera EX-115-R, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-115-R	2.6 m.	1 + 650 a 2+760	En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela.

BURGOS

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-143	entre 1.8 m. y 3.6	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza. Ancho total 3,60 metros.
BU-434	entre 1.8 m. y 3.6	3 + 600 a 3+740	En la carretera BU-434, P.K. 3 + 600 al 3+740 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total 3,60 metros.
BU-702	2.0 m.	3 + 500 a 3+520	En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros.
BU-702	2.0 m.	5 + 0 a 5+20	En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros.
BU-730	entre 1.625 m. y 3.25	6 + 230 a 6+717	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 3,25 m.
BU-820	2.0 m.	6 + 200 a 6+259	En la carretera BU-820, P.K. 6 + 200 al 6+259 (Ambos sentidos) . Puente en Arlanzón. Ancho total 4 m.
BU-820	1.93 m.	12 + 50	En la carretera BU-820, P.K. 12 + 50 (Ambos sentidos) . Puente en Villasur. Ancho total 3,85 m.
BU-814	entre 1.6 m. y 3.2	3 + 400 a 3+438	En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros.
CL-633	entre 1.8 m. y 3.6	30 + 650 a 30+656	En la carretera CL-633, P.K. 30 + 650 al 30+656 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
CL-633	entre 1.8 m. y 3.6	32 + 100 a 32+110	En la carretera CL-633, P.K. 32 + 100 al 32+110 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
SC-BU6	entre 1.65 m. y 3.3	1 + 840 a 1+870	En la carretera SC-BU6, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-556	10.0 m.	1 + 980 a 7+770	En la carretera BU-556, P.K. 1 + 980 al 7+770 (Ambos sentidos) . Puerto de Orduña.
CL-633	10.0 m.	16 + 950 a 30+750	En la carretera CL-633, P.K. 16 + 950 al 30+750 (Ambos sentidos) . Alto de Poza y travesía.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-530	3.8 m.	22 + 900 a 23+0	En la carretera BU-530, P.K. 22 + 900 al 23+0 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.95 m.	23 + 150 a 23+200	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 150 al 23+200 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.6 m.	23 + 300 a 23+400	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 300 al 23+400 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
CL-629	4.5 m.	63 + 400 a 63+430	En la carretera CL-629, P.K. 63 + 400 al 63+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio.
BU-702	3.25 m.	3 + 500 a 3+520	En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-702	3.4 m.	5 + 0 a 5+20	En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-730	3.8 m.	6 + 230 a 6+717	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-800	3.75 m.	19 + 700 a 19+725	En la carretera BU-800, P.K. 19 + 700 al 19+725 (Ambos sentidos) . Paso inferior autovía.
BU-912	4.15 m.	3 + 200 a 3+220	En la carretera BU-912, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-930	4.35 m.	12 + 900 a 12+920	En la carretera BU-930, P.K. 12 + 900 al 12+920 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.
SC-BU7	3.5 m.	0 + 500 a 0+520	En la carretera SC-BU7, P.K. 0 + 500 al 0+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-143	3.6 m.	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza. Ancho total 3,60 metros.
BU-434	3.6 m.	3 + 600 a 3+740	En la carretera BU-434, P.K. 3 + 600 al 3+740 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total 3,60 metros.
BU-730	3.25 m.	6 + 230 a 6+717	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 3,25 m.
BU-814	3.2 m.	3 + 400 a 3+438	En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros.
CL-633	3.6 m.	30 + 650 a 30+656	En la carretera CL-633, P.K. 30 + 650 al 30+656 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
CL-633	3.6 m.	32 + 100 a 32+110	En la carretera CL-633, P.K. 32 + 100 al 32+110 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
SC-BU6	3.3 m.	1 + 840 a 1+870	En la carretera SC-BU6, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-131	16.0 Tm.	3 + 740 a 3+872	En la carretera BU-131, P.K. 3 + 740 al 3+872 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.
BU-134	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+0	En la carretera BU-134, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía.
BU-143	16.0 Tm.	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Arlanza.
BU-403	10.0 Tm.	7 + 0 a 7+180	En la carretera BU-403, P.K. 7 + 0 al 7+180 (Ambos sentidos) . Puente de Itero del Castillo.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
BU-733		0 + 0 a 1+900	En la carretera BU-733, P.K. 0 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación.	
CACERES				
RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE CÁCERES				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	RGV	3.5	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-100, EX-106, EX-116, EX-206, EX-325, EX-354, EX-110, EX-303, EX-355, EX-117, EX-118, EX-119, EX-108, EX-109, EX-102, EX-302, EX-207, EX-203, EX-204, EX-205, EX-370, EX-371, EX-372, EX-374, EX-376, EX-380, EX-382, EX-384, EX-385, EX-386, EX-388, EX-390, EX-392, EX-304, EX-A1, EX-205.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-206	2.2 m.	52 + 100 a 53+200	En la carretera EX-206, P.K. 52 + 100 al 53+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Ancho total 4,40 m.	
EX-354	3.5 m.	20 + 240 a 20+280	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 240 al 20+280 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.	
EX-354	3.5 m.	20 + 820 a 20+900	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 820 al 20+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.	
EX-354	3.5 m.	30 + 120	En la carretera EX-354, P.K. 30 + 120 (Ambos sentidos) . Puente. Anchura total del puente 7 m.	
EX-117	3.0 m.	8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Sentido decreciente) . Carril vehículos lentos, ancho carril 3 metros margen izquierdo.	
EX-117	3.0 m.	34 + 650	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 650 (Ambos sentidos) . Arco de puente romano. Ancho total calzada 6 m.	
EX-117	3.0 m.	56 + 450	En la carretera EX-117, P.K. 56 + 450 (Ambos sentidos) . Intersección con EX-207 (intersección con Piedras Albas).	
EX-108	2.9 m.	109 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 109 + 100 (Ambos sentidos) . Puente sobre la Rivera de Gata. Ancho de plataforma 5.8 m.	
EX-108	3.0 m.	121 + 600 a 132+0	En la carretera EX-108, P.K. 121 + 600 al 132+0 (Ambos sentidos) . Ancho de plataforma 6,00 m.	
EX-207	2.75 m.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal). Ancho total de calzada 5,5 m.	
EX-203	3.0 m.	66 + 200	En la carretera EX-203, P.K. 66 + 200 (Ambos sentidos) . Garganta Naval. Estrechamiento de calzada 6,00 m.	
EX-204	3.0 m.	21 + 250	En la carretera EX-204, P.K. 21 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 6,00 m. Enlace con EX-370 y CV Santa Cruz de Paniagua.	
EX-204	3.5 m.	28 + 0	En la carretera EX-204, P.K. 28 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 7,00 m.	
EX-205	3.0 m.	41 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 41 + 450 (Ambos sentidos) . Semiglориeta. Intersección con EX-109, (La Fatela). Ancho plataforma 6,00 m.	

EX-370	3.0 m.	0 + 300	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta Son Miguel (Plasencia). Ancho de calzada 6,00 m.
EX-370	2.75 m.	0 + 700	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Ancho de calzada 5,50 m.
EX-370	2.75 m.	1 + 50	En la carretera EX-370, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Anchura de calzada 5,50 m.
EX-370	3.0 m.	33 + 950	En la carretera EX-370, P.K. 33 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204. Pozuelo Zarzón. Ancho de calzada 6 m.
EX-374	2.75 m.	35 + 400 a 40+425	En la carretera EX-374, P.K. 35 + 400 al 40+425 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Anchura de calzada 5,50 m.
EX-382	3.0 m.	10 + 890 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 890 al 12+0 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho, ancho de carril 3 m.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-100		1 + 400	En la carretera EX-100, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (Aldea Moret). Ancho de carriles 7 m.
EX-100		0 + 0	En la carretera EX-100, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. 13 m anchura de carriles.
EX-106		1 + 350	En la carretera EX-106, P.K. 1 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9 m.
EX-206		34 + 880	En la carretera EX-206, P.K. 34 + 880 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura 9,50 m.
EX-206		44 + 970 a 45+830	En la carretera EX-206, P.K. 44 + 970 al 45+830. Carril vehículos lentos. Ancho carril 3 m margen izquierdo. Pendiente 8%.
EX-206		19 + 250	En la carretera EX-206, P.K. 19 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		48 + 800	En la carretera EX-206, P.K. 48 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-206		58 + 160	En la carretera EX-206, P.K. 58 + 160 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-303		12 + 470 a 13+150	En la carretera EX-303, P.K. 12 + 470 al 13+150 (Sentido creciente) . Vía lenta. Anchura de carril 3 m, margen derecho. Fuerte pendiente, 8%.
EX-117		8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Ambos sentidos) . Fuerte pendiente (8%) según señalización vertical.
EX-117		27 + 550 a 43+207	En la carretera EX-117, P.K. 27 + 550 al 43+207 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-118		0 + 200 a 1+0	En la carretera EX-118, P.K. 0 + 200 al 1+0. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		1 + 200 a 1+750	En la carretera EX-118, P.K. 1 + 200 al 1+750. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 11% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		2 + 500 a 3+400	En la carretera EX-118, P.K. 2 + 500 al 3+400. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 8% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		24 + 950 a 25+600	En la carretera EX-118, P.K. 24 + 950 al 25+600. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		44 + 500 a 46+300	En la carretera EX-118, P.K. 44 + 500 al 46+300. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-119		0 + 0	En la carretera EX-119, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (Navalmoral de la Mata). Ancho de calzada 12,00 m.
EX-119		11 + 950	En la carretera EX-119, P.K. 11 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Rosalejo/Talayuela. Anchura de calzada 9,00 m.
			En la carretera EX-119, P.K. 16 + 700 (Ambos

EX-119		16 + 700	sentidos) . Glorieta EX-392. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-119		20 + 500 a 24+450	En la carretera EX-119, P.K. 20 + 500 al 24+450 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 8%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		30 + 0 a 31+250	En la carretera EX-119, P.K. 30 + 0 al 31+250 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 7%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		32 + 400	En la carretera EX-119, P.K. 32 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Jarandilla de la Vera. Curva de 360 desarrollo y radio pequeño.
EX-108		0 + 0	En la carretera EX-108, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-Va, ancho total de calzada 10 m.
EX-108		105 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 105 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada, 8 m.
EX-108		89 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 89 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,5 m.
EX-108		16 + 950	En la carretera EX-108, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta con S16 EX-A1. Anchura total de calzada 8,70 m.
EX-108		23 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 23 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con S 23 EX-A1. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-108		29 + 540	En la carretera EX-108, P.K. 29 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		45 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 45 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta con carretera de Malpartida de Plasencia. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		30 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 30 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29 EX-389. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		74 + 850	En la carretera EX-108, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida Batán y enlace sur con EX-A1). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		68 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 68 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (entra Alagón). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		81 + 50	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta (entrada Puebla y EX-A1). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		81 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida EX-A1 Puebla). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		86 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 86 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (Valderry salida EX-A1). Salida N° 82. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		92 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Salida N° 88. Anchura plataforma 10,00 m.
EX-108		92 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1, EX-108 y EX-204) salida N° 88. Ancho plataforma 10,00 m.
EX-108		97 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 97 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Ancho calzada 10,00 m.
EX-109		20 + 0 a 20+900	En la carretera EX-109, P.K. 20 + 0 al 20+900 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (8%).
EX-109		24 + 400	En la carretera EX-109, P.K. 24 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Calzada 7 m.
EX-109		55 + 100 a 56+150	En la carretera EX-109, P.K. 55 + 100 al 56+150 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (7%).
EX-109		57 + 100 a 58+300	En la carretera EX-109, P.K. 57 + 100 al 58+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5%).
EX-109		62 + 300 a 65+200	En la carretera EX-109, P.K. 62 + 300 al 65+200 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes, que varían entre el 7%, el 9% y el 9,5%.
EX-102		53 + 800 a 55+600	En la carretera EX-102, P.K. 53 + 800 al 55+600. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5%

			según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		61 + 0 a 62+300	En la carretera EX-102, P.K. 61 + 0 al 62+300. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		63 + 800 a 65+700	En la carretera EX-102, P.K. 63 + 800 al 65+700. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		102 + 400 a 103+500	En la carretera EX-102, P.K. 102 + 400 al 103+500. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical).
EX-102		45 + 400	En la carretera EX-102, P.K. 45 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9,5 m.
EX-102		72 + 50	En la carretera EX-102, P.K. 72 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-302		24 + 100 a 34+880	En la carretera EX-302, P.K. 24 + 100 al 34+880 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-207		5 + 350	En la carretera EX-207, P.K. 5 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8 m.
EX-207		44 + 80 a 60+0	En la carretera EX-207, P.K. 44 + 80 al 60+0 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-117.
EX-207		24 + 150 a 34+780	En la carretera EX-207, P.K. 24 + 150 al 34+780 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-302.
EX-203		0 + 0	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta Plasencia. Obras de acondicionamiento.
EX-203		0 + 475 a 1+175	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 475 al 1+175 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		1 + 950 a 2+800	En la carretera EX-203, P.K. 1 + 950 al 2+800 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		55 + 500 a 58+200	En la carretera EX-203, P.K. 55 + 500 al 58+200. Carril de vehículos lentos J. "Losar a Garganta de Cuartos". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,00 m.
EX-205		71 + 0 a 72+50	En la carretera EX-205, P.K. 71 + 0 al 72+50. Tramo fuerte pendiente (7%) carril de lentos MD.
EX-205		69 + 950 a 71+0	En la carretera EX-205, P.K. 69 + 950 al 71+0. Tramo fuerte pendiente carril de lentos MD. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		88 + 500	En la carretera EX-205, P.K. 88 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-204 (travesía Villanueva de la Sierra). Ancho calzada 8,00 m.
EX-205		110 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 110 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta con salida A-66 (La Granja). Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		21 + 850 a 22+450	En la carretera EX-205, P.K. 21 + 850 al 22+450. Tramo fuerte pendiente (10%).
EX-205		30 + 550 a 31+0	En la carretera EX-205, P.K. 30 + 550 al 31+0. Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		35 + 900 a 36+800	En la carretera EX-205, P.K. 35 + 900 al 36+800 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5,5%).
EX-205		38 + 600 a 39+600	En la carretera EX-205, P.K. 38 + 600 al 39+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		43 + 200 a 43+650	En la carretera EX-205, P.K. 43 + 200 al 43+650 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (4%).
EX-205		59 + 200 a 60+0	En la carretera EX-205, P.K. 59 + 200 al 60+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (9%).
EX-205		68 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 68 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204 p.k. 28+000.
EX-370		3 + 0 a 4+500	En la carretera EX-370, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (6%).
EX-370		0 + 0	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-630 (Plasencia). Ancho de calzada 10 m.
EX-370		2 + 800	En la carretera EX-370, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace A-66. Ancho de calzada 9,50 m.
			En la carretera EX-370, P.K. 27 + 500 (Ambos

EX-370		27 + 500	sentidos) . Glorieta carta. Guijo de Galisteo. Ancho de calzada 4 m.
EX-371		9 + 500	En la carretera EX-371, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Semiglorigieta intersección EX-372.
EX-372		0 + 0	En la carretera EX-372, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Semiglorigieta, intersección EX-109 (en p.k. 9,5).
EX-382		10 + 860 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 860 al 12+0 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho. Pendiente media 6%.
EX-386		16 + 600 a 34+800	En la carretera EX-386, P.K. 16 + 600 al 34+800 (Ambos sentidos) . En obras.
EX-390		1 + 845	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 845 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 995	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 995 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 540	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 140	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta con Ronda Norte. Anchura de calzada 12 m.
EX-390		0 + 650 a 0+850	En la carretera EX-390, P.K. 0 + 650 al 0+850 (Ambos sentidos) . Acceso a Ronda Norte.
EX-392		0 + 0	En la carretera EX-392, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-119. Ancho de calzada 9,00 m.
EX-392		9 + 900 a 12+100	En la carretera EX-392, P.K. 9 + 900 al 12+100. Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7,5%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392		13 + 450 a 14+75	En la carretera EX-392, P.K. 13 + 450 al 14+75. Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-304		0 + 0 a 4+10	En la carretera EX-304, P.K. 0 + 0 al 4+10 (Ambos sentidos) . Obras de acondicionamiento.
EX-A1		58 + 550	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 550 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		61 + 800	En la carretera EX-A1, P.K. 61 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		66 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 66 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		72 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 72 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		99 + 0	En la carretera EX-A1, P.K. 99 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		82 + 300	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		82 + 300 a 90+880	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 al 90+880 (Ambos sentidos) . Tramo en obras.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92, salida norte M.D. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92 salida sur M.I. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		74 + 850	En la carretera EX-A1, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta MI salida 72 sur/EX-108 y EX-A1.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervás). Ancho calzada 10,00 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-117	3.0 m.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Anchura de calzada 3 m.
EX-384	2.75 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente río Tiétar. Estrechamiento de calzada 5,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

--	--	--	--

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-117	20.0 Tm.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa máxima autorizada 20 t.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-108		48 + 200 a 52+100	En la carretera EX-108, P.K. 48 + 200 al 52+100 (Ambos sentidos) . Superposición con EX-A1 hasta p.k. 52+100. Carretera fuera de servicio.	
EX-108		49 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 49 + 200 (Ambos sentidos) . Carretera cortada en intersección EX-208. Prohibición de paso. Sólo servidumbre en 3 km.	
EX-382		12 + 180	En la carretera EX-382, P.K. 12 + 180 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 6 m.	
CADIZ				
RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN CADIZ				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
<p>A-491, A-480, A-471, A-363, A-390, A-381, A-382, A-383, A-371, A-372, A-373, A-2302, A-375, A-2228, A-2230, A-2232, A-2231, A-2078, A-8126, A-2226, A-2003, A-2201, A-2101, A-2103, A-2001, A-2076, A-8127, A-2325, A-408, A-8128, A-2000, A-2002, A-2075, A-2077, A-2102, A-2200, A-2225, A-2227, A-2229, A-2233, A-2300, A-2304, A-374, A-384, A-314, A-389, A-396, A-7276, A-405, A-2005, A-2004, A-2234, A-2235, A-2236, A-390R, A-405R2, A-2006R, A-405R1, A-2006, A-372a, A-373a, A-390a, A-382a, A-2000R1, A-381R4, A-373R1, A-390R3, A-491R1, A-2202.</p>				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2001	4.2 m.	7 + 0 a 7+240	En la carretera A-2001, P.K. 7 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Deberá circular por los ramales de enlace existentes con la carretera A-2078 y no por el tronco por falta de gálibo.	
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-491	3.5 m.	0 + 0 a 15+0	En la carretera A-491, P.K. 0 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.	
A-480	3.25 m.	0 + 0 a 4+160	En la carretera A-480, P.K. 0 + 0 al 4+160 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.	
A-471	3.5 m.	37 + 10 a 60+760	En la carretera A-471, P.K. 37 + 10 al 60+760 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.	

A-363	3.1 m.	17 + 830 a 20+300	En la carretera A-363, P.K. 17 + 830 al 20+300 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-363	3.1 m.	20 + 300 a 22+20	En la carretera A-363, P.K. 20 + 300 al 22+20 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-390	3.5 m.	0 + 0 a 21+130	En la carretera A-390, P.K. 0 + 0 al 21+130 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-383	3.5 m.	4 + 770 a 4+900	En la carretera A-383, P.K. 4 + 770 al 4+900 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-383	3.5 m.	4 + 900 a 6+100	En la carretera A-383, P.K. 4 + 900 al 6+100 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-383	2.9 m.	6 + 100 a 8+410	En la carretera A-383, P.K. 6 + 100 al 8+410 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-371	3.5 m.	16 + 300 a 29+770	En la carretera A-371, P.K. 16 + 300 al 29+770 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-372	3.5 m.	0 + 0 a 28+0	En la carretera A-372, P.K. 0 + 0 al 28+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-372	2.8 m.	28 + 0 a 59+460	En la carretera A-372, P.K. 28 + 0 al 59+460 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-373	3.5 m.	0 + 0 a 30+0	En la carretera A-373, P.K. 0 + 0 al 30+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-373	2.6 m.	30 + 0 a 41+480	En la carretera A-373, P.K. 30 + 0 al 41+480 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2302	2.75 m.	0 + 0 a 20+440	En la carretera A-2302, P.K. 0 + 0 al 20+440 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-375	3.5 m.	44 + 70 a 45+190	En la carretera A-375, P.K. 44 + 70 al 45+190 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2228	3.25 m.	0 + 0 a 16+630	En la carretera A-2228, P.K. 0 + 0 al 16+630 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-2228, P.K. 16 + 630 al 31+390 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular

A-2228	2.5 m.	16 + 630 a 31+390	ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2230	3.0 m.	0 + 0 a 7+350	En la carretera A-2230, P.K. 0 + 0 al 7+350 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2232	3.25 m.	0 + 0 a 2+80	En la carretera A-2232, P.K. 0 + 0 al 2+80 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2231	2.5 m.	0 + 0 a 9+920	En la carretera A-2231, P.K. 0 + 0 al 9+920 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2078	3.0 m.	0 + 0 a 11+90	En la carretera A-2078, P.K. 0 + 0 al 11+90 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-8126	2.5 m.	8 + 840 a 18+620	En la carretera A-8126, P.K. 8 + 840 al 18+620 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. Se recomienda el tránsito en tramos máximos de 300 metros, entrando en las diferentes fincas, sin afectar gravemente al resto de usuarios de la vía.
A-8126	2.5 m.	28 + 870 a 38+650	En la carretera A-8126, P.K. 28 + 870 al 38+650 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. Se recomienda el tránsito en tramos máximos de 300 metros, entrando en las diferentes fincas, sin afectar gravemente al resto de usuarios de la vía.
A-2226	2.6 m.	0 + 0 a 22+380	En la carretera A-2226, P.K. 0 + 0 al 22+380 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2003	3.3 m.	0 + 0 a 30+150	En la carretera A-2003, P.K. 0 + 0 al 30+150 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2003	2.6 m.	30 + 150 a 30+650	En la carretera A-2003, P.K. 30 + 150 al 30+650 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2201	2.7 m.	0 + 0 a 20+220	En la carretera A-2201, P.K. 0 + 0 al 20+220 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2101	2.6 m.	0 + 0 a 9+80	En la carretera A-2101, P.K. 0 + 0 al 9+80 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2103	2.7 m.	0 + 380 a 3+780	En la carretera A-2103, P.K. 0 + 380 al 3+780 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2103	2.15 m.	0 + 0 a 0+380	En la carretera A-2103, P.K. 0 + 0 al 0+380 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-2001, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos

A-2001	3.5 m.	0 + 0 a 7+0	sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2001	3.5 m.	7 + 240 a 17+930	En la carretera A-2001, P.K. 7 + 240 al 17+930 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2076	3.2 m.	0 + 0 a 2+800	En la carretera A-2076, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-8127	2.75 m.	11 + 300 a 13+840	En la carretera A-8127, P.K. 11 + 300 al 13+840 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. Se recomienda el tránsito en tramos máximos de 300 metros, entrando en las diferentes fincas, sin afectar gravemente al resto de usuarios de la vía.
A-2325	2.25 m.	0 + 0 a 3+20	En la carretera A-2325, P.K. 0 + 0 al 3+20 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-408	3.0 m.	0 + 0 a 18+330	En la carretera A-408, P.K. 0 + 0 al 18+330 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2000	3.5 m.	0 + 0 a 19+220	En la carretera A-2000, P.K. 0 + 0 al 19+220 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2002	3.0 m.	0 + 0 a 10+540	En la carretera A-2002, P.K. 0 + 0 al 10+540 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2075	3.0 m.	0 + 0 a 4+280	En la carretera A-2075, P.K. 0 + 0 al 4+280 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2077	3.5 m.	0 + 0 a 10+70	En la carretera A-2077, P.K. 0 + 0 al 10+70 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2102	2.9 m.	0 + 0 a 0+310	En la carretera A-2102, P.K. 0 + 0 al 0+310 (Ambos sentidos) . A partir de 2,90 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2102	2.9 m.	1 + 875 a 6+630	En la carretera A-2102, P.K. 1 + 875 al 6+630 (Ambos sentidos) . A partir de 2,90 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2200	2.75 m.	0 + 0 a 6+370	En la carretera A-2200, P.K. 0 + 0 al 6+370 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2225	3.25 m.	0 + 0 a 9+840	En la carretera A-2225, P.K. 0 + 0 al 9+840 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2227	3.0 m.	0 + 0 a 10+360	En la carretera A-2227, P.K. 0 + 0 al 10+360 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril.

			Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2229	3.0 m.	0 + 0 a 1+540	En la carretera A-2229, P.K. 0 + 0 al 1+540 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2233	2.75 m.	0 + 0 a 22+730	En la carretera A-2233, P.K. 0 + 0 al 22+730 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2300	3.5 m.	0 + 0 a 17+630	En la carretera A-2300, P.K. 0 + 0 al 17+630 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2304	3.0 m.	44 + 120 a 46+520	En la carretera A-2304, P.K. 44 + 120 al 46+520 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2304	2.5 m.	0 + 0 a 44+120	En la carretera A-2304, P.K. 0 + 0 al 44+120 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-374	3.5 m.	0 + 0 a 8+810	En la carretera A-374, P.K. 0 + 0 al 8+810 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-384	3.5 m.	0 + 0 a 82+280	En la carretera A-384, P.K. 0 + 0 al 82+280 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-314	3.5 m.	0 + 0 a 8+970	En la carretera A-314, P.K. 0 + 0 al 8+970 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	3.5 m.	15 + 20 a 25+0	En la carretera A-389, P.K. 15 + 20 al 25+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	2.9 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-389, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	3.5 m.	7 + 0 a 15+20	En la carretera A-389, P.K. 7 + 0 al 15+20 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	3.0 m.	25 + 0 a 34+360	En la carretera A-389, P.K. 25 + 0 al 34+360 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-396	3.4 m.	0 + 0 a 30+270	En la carretera A-396, P.K. 0 + 0 al 30+270 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405	3.2 m.	22 + 800 a 41+630	En la carretera A-405, P.K. 22 + 800 al 41+630 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.

A-405	3.5 m.	41 + 630 a 51+610	En la carretera A-405, P.K. 41 + 630 al 51+610 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405	3.2 m.	12 + 470 a 22+800	En la carretera A-405, P.K. 12 + 470 al 22+800 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2005	3.3 m.	0 + 0 a 0+60	En la carretera A-2005, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2004	3.0 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera A-2004, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2004	3.0 m.	1 + 500 a 4+100	En la carretera A-2004, P.K. 1 + 500 al 4+100 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2234	3.1 m.	0 + 0 a 1+580	En la carretera A-2234, P.K. 0 + 0 al 1+580 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2234	3.1 m.	1 + 580 a 5+510	En la carretera A-2234, P.K. 1 + 580 al 5+510 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2235	3.2 m.	0 + 0 a 4+180	En la carretera A-2235, P.K. 0 + 0 al 4+180 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2236	3.0 m.	0 + 0 a 2+690	En la carretera A-2236, P.K. 0 + 0 al 2+690 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405R2	3.15 m.	0 + 0 a 1+440	En la carretera A-405R2, P.K. 0 + 0 al 1+440 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405R2	3.4 m.	1 + 440 a 3+330	En la carretera A-405R2, P.K. 1 + 440 al 3+330 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405R1	3.25 m.	0 + 0 a 0+360	En la carretera A-405R1, P.K. 0 + 0 al 0+360 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2000R1	3.0 m.	0 + 0 a 4+110	En la carretera A-2000R1, P.K. 0 + 0 al 4+110 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-381R4	3.5 m.	0 + 0 a 2+200	En la carretera A-381R4, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-373R1, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte

A-373R1	2.9 m.	0 + 0 a 2+850	del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-390R3	3.0 m.	0 + 0 a 2+520	En la carretera A-390R3, P.K. 0 + 0 al 2+520 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-491R1	3.5 m.	0 + 0 a 5+510	En la carretera A-491R1, P.K. 0 + 0 al 5+510 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2202	3.5 m.	0 + 0 a 12+260	En la carretera A-2202, P.K. 0 + 0 al 12+260 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-491		15 + 0 a 29+990	En la carretera A-491, P.K. 15 + 0 al 29+990 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-480		4 + 160 a 27+90	En la carretera A-480, P.K. 4 + 160 al 27+90 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-381		0 + 0 a 88+180	En la carretera A-381, P.K. 0 + 0 al 88+180 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-382		0 + 0 a 27+170	En la carretera A-382, P.K. 0 + 0 al 27+170 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-383		0 + 0 a 4+770	En la carretera A-383, P.K. 0 + 0 al 4+770 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.

CASTELLON

RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE CARRETERAS C.O.P.U.T. EN CASTELLON

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.75	36.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CV-170, CV-190, CV-198, CV-215, CV-219, CV-223, CV-230, CV-235, CV-245, CV-102, CV-124, CV-133, CV-141, CV-151, CV-160, CV-165, CV-10, CV-11, CV-12, CV-125, CV-129, CV-132, CV-135, CV-14, CV-149, CV-15, CV-16, CV-162, CV-17, CV-173, CV-18, CV-183, CV-185, CV-191, CV-194, CV-195, CV-199, CV-20, CV-205, CV-21, CV-222, CV-241, CV-25, CV-148, CV-13.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

CV-10	4.0 m.	82 + 0 a 90+500	En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CV-10	2.5 m.	82 + 0 a 90+500	En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CV-148	20.0 Tm.	0 + 0 a 5+735	En la carretera CV-148, P.K. 0 + 0 al 5+735 (Ambos sentidos) . Conexión con camino rural.	
CIUDAD REAL				
RED DE SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CIUDAD REAL				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
<p>CM-320, CM-310, CM-3102[De Tomelloso (N-310) a CM-3111 (pk 19´766 Socuéllamos)/], CM-3103, CM-4120, CM-4122, CM-4124, CM-4126, CM-4174, CM-413, CM-415, CM-4017, CM-403, CM-4103, CM-4106, CM-4200, CM-4201, CM-4202, CM-4110, CM-4111, CM-4112, CM-4114, CM-4115, CM-4107, CM-4109, CM-4117, CM-3200, CM-3157, CM-3127[De La Solana (A-43) a Villanueva de los Infantes (CM-412)/], CM-3113, CM-3115, CM-3107, CM-3105, CM-3109[De Tomelloso a Argamasilla de Alba (CM-3115)/], CM-3111, CM-3163, CM-9313, CM-4164, CM-4129, CM-4165, CM-4128, CM-4157, CM-4111a, CM-4124a, CM-4107a, CM-9325, CM-3012, CM-3129[De Alhambra (N-430) a Villanueva de los Infantes (CM-412)/], CM-9323, CM-4133[De Villafranca de los Caballeros (L.P. Toledo) a Alcázar de San Juan (CM-420)/], CM-420[De Puerto Lápice (A-4 acceso 135) a Herencia norte (CM-42 acceso 79 y CM-3167) / De Daimiel (N-430) a Puerto Lápice (glorieta A-4 acceso 136)/], CM-9420, CM-4134, CM-45, CM-9324.</p>				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CM-4114	3.5 m.	26 + 120 a 26+190	En la carretera CM-4114, P.K. 26 + 120 al 26+190 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE. Existe itinerario alternativo por vial del Ministerio de Fomento.	
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CM-4126	1.5 m.	9 + 490 a 10+180	En la carretera CM-4126, P.K. 9 + 490 al 10+180 (Ambos sentidos) . Paso prohibido a vehículos destinados al transporte de mercancías; ancho de calzada de 3 m.	
CM-4103	3.0 m.	30 + 800 a 78+435	En la carretera CM-4103, P.K. 30 + 800 al 78+435 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes y trazado sinuoso.	
CM-4106	2.5 m.	9 + 260 a 43+800	En la carretera CM-4106, P.K. 9 + 260 al 43+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes.	
CM-4201	3.0 m.	0 + 0 a 52+100	En la carretera CM-4201, P.K. 0 + 0 al 52+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m sin arcenes.	

CM-4202	3.0 m.	0 + 0 a 16+630	En la carretera CM-4202, P.K. 0 + 0 al 16+630 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes.
CM-4110	2.5 m.	31 + 600 a 31+750	En la carretera CM-4110, P.K. 31 + 600 al 31+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4114	2.5 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera CM-4114, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4114	2.5 m.	51 + 0 a 51+760	En la carretera CM-4114, P.K. 51 + 0 al 51+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-3200	2.5 m.	39 + 900 a 40+300	En la carretera CM-3200, P.K. 39 + 900 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Torre de Juan Abad con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3127	2.5 m.	43 + 700 a 44+300	En la carretera CM-3127, P.K. 43 + 700 al 44+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3105	2.0 m.	4 + 500 a 5+90	En la carretera CM-3105, P.K. 4 + 500 al 5+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Campo de Criptana con calzada de 4-5 m sin arcén.
CM-3109	2.5 m.	54 + 400 a 55+280	En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3129	2.5 m.	29 + 300 a 29+850	En la carretera CM-3129, P.K. 29 + 300 al 29+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozar de 5 m sin arcenes.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4174			En la carretera CM-4174 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4017		66 + 200 a 97+712	En la carretera CM-4017, P.K. 66 + 200 al 97+712 (Ambos sentidos) . Parte del trazado discurre por el Parque Nacional de Cabañeros.
CM-4106		9 + 260 a 43+800	En la carretera CM-4106, P.K. 9 + 260 al 43+800 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso y firme en mal estado.
CM-4201		0 + 0 a 52+100	En la carretera CM-4201, P.K. 0 + 0 al 52+100 (Ambos sentidos) . Mal estado del firme.
CM-4107			En la carretera CM-4107 . Existe variante de población alternativa, sólo otorgar autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4107			En la carretera CM-4107 . Existe variante de población alternativa, sólo otorgar autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4111a			En la carretera CM-4111a (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4124a			En la carretera CM-4124a (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-9325			En la carretera CM-9325 (Ambos sentidos) . Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del itinerario.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3163	2.25 m.	0 + 0 a 5+400	En la carretera CM-3163, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,5 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera CM-4126, P.K. 8 + 148 al 10+230

CM-4126		8 + 148 a 10+230	(Ambos sentidos) . Cortado el paso por derrumbe de un puente.
CM-3105		0 + 0 a 4+681	En la carretera CM-3105, P.K. 0 + 0 al 4+681 (Ambos sentidos) . Debido a las obras de mejora de la carretera, estará cortado el tráfico desde el 29 de junio hasta el 30 de septiembre de 2016, entre Campo de Criptana y CM-310.

CORDOBA

RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN CORDOBA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-3177, A-3175, A-3279, A-3150, A-3275, A-7376, A-3225, A-3129, A-3130, A-3125, A-3132, A-3052, A-3100, A-3277, A-3127, A-3001, A-430, A-431, A-440, A-445, A-447, A-449, A-453, A-386, A-379, A-421, A-422, A-307, A-333, A-344, A-331, A-328, A-306, A-305, A-3281, A-318, A-339, A-309, A-304, A-3050, A-3051, A-3075, A-3102, A-3126, A-3128, A-3133, A-3151, A-3176, A-3200, A-3226, A-3228, A-3276, A-3280, A-4154, A-3131, A-420, A-424, A-435, A-342, A-423, A-333R1, A-344R1, A-431R2, A-453R1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7376	RGV m.	0 + 0 a 3+840	En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3129	RGV m.	13 + 410 a 14+210	En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+210 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	12 + 650 a 13+980	En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3130	RGV m.	12 + 650 a 13+980	En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede

			invadir el carril contario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	13 + 980 a 30+960	En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	30 + 960 a 32+10	En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 32+10 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3125	RGV m.	0 + 850 a 33+590	En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 33+590 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3132	RGV m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3132	RGV m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	9 + 660 a 11+40	En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	11 + 40 a 12+450	En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+450 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	12 + 450 a 13+460	En la carretera A-3132, P.K. 12 + 450 al 13+460 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	13 + 460 a 16+50	En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3100	RGV m.	1 + 0 a 23+780	En la carretera A-3100, P.K. 1 + 0 al 23+780 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3127	RGV m.	0 + 0 a 23+930	En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 23+930 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3001	RGV m.	0 + 0 a 0+550	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-3001	RGV m.	0 + 550 a 33+400	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 33+400 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-379	RGV m.	7 + 970 a 9+50	En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	9 + 50 a 9+480	En la carretera A-379, P.K. 9 + 50 al 9+480 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe

			que emita el Ayuntamiento.
A-379	RGV m.	9 + 480 a 12+780	En la carretera A-379, P.K. 9 + 480 al 12+780 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	19 + 70 a 25+910	En la carretera A-379, P.K. 19 + 70 al 25+910 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	27 + 110 a 42+610	En la carretera A-379, P.K. 27 + 110 al 42+610 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-307	RGV m.	0 + 0 a 11+40	En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	0 + 0 a 11+270	En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 11+270 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	11 + 270 a 17+330	En la carretera A-333, P.K. 11 + 270 al 17+330 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	17 + 330 a 18+90	En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	18 + 90 a 19+730	En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Priego de Córdoba. Para discurrir por la travesía, la viabilidad de conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333	RGV m.	46 + 530 a 56+390	En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-344	RGV m.	0 + 0 a 6+480	En la carretera A-344, P.K. 0 + 0 al 6+480 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-344	RGV m.	6 + 480 a 13+40	En la carretera A-344, P.K. 6 + 480 al 13+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-331	RGV m.	0 + 0 a 3+240	En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Lucena. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	3 + 240 a 6+800	En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	6 + 800 a 8+50	En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Llano de don Juan. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará

			extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	8 + 50 a 10+410	En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	10 + 410 a 11+390	En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Travesía de Zambra. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	11 + 390 a 19+350	En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	19 + 350 a 21+350	En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Rute. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	21 + 350 a 31+420	En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+420 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-328	RGV m.	0 + 0 a 10+410	En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-305	RGV m.	34 + 950 a 35+760	En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-305	RGV m.	34 + 950 a 35+760	En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-318	RGV m.	11 + 90 a 11+590	En la carretera A-318, P.K. 11 + 90 al 11+590 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-318	RGV m.	18 + 620 a 18+780	En la carretera A-318, P.K. 18 + 620 al 18+780 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-318	RGV m.	11 + 90 a 11+590	En la carretera A-318, P.K. 11 + 90 al 11+590 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	18 + 190 a 33+720	En la carretera A-318, P.K. 18 + 190 al 33+720 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	34 + 700 a 38+430	En la carretera A-318, P.K. 34 + 700 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	47 + 680 a 48+975	En la carretera A-318, P.K. 47 + 680 al 48+975 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril

			contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	48 + 975 a 72+540	En la carretera A-318, P.K. 48 + 975 al 72+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-339	RGV m.	0 + 0 a 42+750	En la carretera A-339, P.K. 0 + 0 al 42+750 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-304	RGV m.	1 + 630 a 3+680	En la carretera A-304, P.K. 1 + 630 al 3+680 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304	RGV m.	12 + 320 a 15+920	En la carretera A-304, P.K. 12 + 320 al 15+920 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3102	RGV m.	0 + 0 a 12+380	En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 12+380 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3102	RGV m.	12 + 930 a 19+970	En la carretera A-3102, P.K. 12 + 930 al 19+970 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3126	RGV m.	0 + 0 a 8+290	En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 8+290 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3128	RGV m.	0 + 0 a 4+410	En la carretera A-3128, P.K. 0 + 0 al 4+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-3133	RGV m.	25 + 510 a 28+540	En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3133	RGV m.	20 + 330 a 25+510	En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	25 + 510 a 27+500	En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	27 + 500 a 28+540	En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3226	RGV m.	24 + 190 a 25+650	En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+650 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
			En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730

A-3226	RGV m.	24 + 190 a 25+730	(Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3226	RGV m.	0 + 0 a 24+190	En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3228	RGV m.	12 + 610 a 13+990	En la carretera A-3228, P.K. 12 + 610 al 13+990 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-4154	RGV m.	54 + 220 a 54+770	En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3131	RGV m.	0 + 0 a 14+620	En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+620 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3131	RGV m.	15 + 810 a 15+860	En la carretera A-3131, P.K. 15 + 810 al 15+860 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-420	RGV m.	14 + 520 a 34+560	En la carretera A-420, P.K. 14 + 520 al 34+560 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-420	RGV m.	35 + 180 a 42+30	En la carretera A-420, P.K. 35 + 180 al 42+30 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-342	RGV m.	11 + 520 a 15+60	En la carretera A-342, P.K. 11 + 520 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	11 + 920 a 15+60	En la carretera A-342, P.K. 11 + 920 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	0 + 0 a 1+40	En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	1 + 40 a 3+10	En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

A-342	RGV m.	3 + 10 a 7+660	En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 7+660 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	10 + 50 a 10+400	En la carretera A-342, P.K. 10 + 50 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+730	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-344R1	RGV m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7376	RGV m.	0 + 0 a 3+840	En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3129	RGV m.	13 + 410 a 14+210	En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+210 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	12 + 650 a 13+980	En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3130	RGV m.	12 + 650 a 13+980	En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	13 + 980 a 30+960	En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	30 + 960 a 32+10	En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 32+10 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.

A-3125	RGV m.	0 + 850 a 33+590	En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 33+590 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3132	RGV m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3132	RGV m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	9 + 660 a 11+40	En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	11 + 40 a 12+450	En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+450 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	12 + 450 a 13+460	En la carretera A-3132, P.K. 12 + 450 al 13+460 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	13 + 460 a 16+50	En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3100	RGV m.	1 + 0 a 23+780	En la carretera A-3100, P.K. 1 + 0 al 23+780 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3127	RGV m.	0 + 0 a 23+930	En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 23+930 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3001	RGV m.	0 + 0 a 0+550	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-3001	RGV m.	0 + 550 a 33+400	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 33+400 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-379	RGV m.	7 + 970 a 9+50	En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	9 + 50 a 9+480	En la carretera A-379, P.K. 9 + 50 al 9+480 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-379	RGV m.	9 + 480 a 12+780	En la carretera A-379, P.K. 9 + 480 al 12+780 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	19 + 70 a 25+910	En la carretera A-379, P.K. 19 + 70 al 25+910 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	27 + 110 a 42+610	En la carretera A-379, P.K. 27 + 110 al 42+610 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.

A-307	RGV m.	0 + 0 a 11+40	En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	0 + 0 a 11+270	En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 11+270 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	11 + 270 a 17+330	En la carretera A-333, P.K. 11 + 270 al 17+330 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	17 + 330 a 18+90	En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	18 + 90 a 19+730	En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Priego de Córdoba. Para discurrir por la travesía, la viabilidad de conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333	RGV m.	46 + 530 a 56+390	En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-344	RGV m.	0 + 0 a 6+480	En la carretera A-344, P.K. 0 + 0 al 6+480 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-344	RGV m.	6 + 480 a 13+40	En la carretera A-344, P.K. 6 + 480 al 13+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-331	RGV m.	0 + 0 a 3+240	En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Lucena. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	3 + 240 a 6+800	En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	6 + 800 a 8+50	En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Llano de don Juan. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	8 + 50 a 10+410	En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	10 + 410 a 11+390	En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Travesía de Zambra. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. Dada la anchura del conjunto y el ancho de calzada, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	11 + 390 a 19+350	En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril

			contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	19 + 350 a 21+350	En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Rute. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	21 + 350 a 31+420	En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+420 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-328	RGV m.	0 + 0 a 10+410	En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-305	2.65 m.	35 + 858 a 38+255	En la carretera A-305, P.K. 35 + 858 al 38+255 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5,30 m. Anchura posterior de 8 m.
A-305	RGV m.	34 + 950 a 35+760	En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-305	RGV m.	34 + 950 a 35+760	En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-305	2.5 m.	33 + 720 a 34+400	En la carretera A-305, P.K. 33 + 720 al 34+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-318	RGV m.	11 + 90 a 11+590	En la carretera A-318, P.K. 11 + 90 al 11+590 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-318	RGV m.	18 + 620 a 18+780	En la carretera A-318, P.K. 18 + 620 al 18+780 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-318	RGV m.	11 + 90 a 11+590	En la carretera A-318, P.K. 11 + 90 al 11+590 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	18 + 190 a 33+720	En la carretera A-318, P.K. 18 + 190 al 33+720 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	34 + 700 a 38+430	En la carretera A-318, P.K. 34 + 700 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	47 + 680 a 48+975	En la carretera A-318, P.K. 47 + 680 al 48+975 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	48 + 975 a 72+540	En la carretera A-318, P.K. 48 + 975 al 72+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará

			extremando las precauciones.
A-339	RGV m.	0 + 0 a 42+750	En la carretera A-339, P.K. 0 + 0 al 42+750 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-304	RGV m.	1 + 630 a 3+680	En la carretera A-304, P.K. 1 + 630 al 3+680 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304	RGV m.	12 + 320 a 15+920	En la carretera A-304, P.K. 12 + 320 al 15+920 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3102	RGV m.	0 + 0 a 12+380	En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 12+380 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3102	RGV m.	12 + 930 a 19+970	En la carretera A-3102, P.K. 12 + 930 al 19+970 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3126	RGV m.	0 + 0 a 8+290	En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 8+290 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3128	RGV m.	0 + 0 a 4+410	En la carretera A-3128, P.K. 0 + 0 al 4+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-3133	RGV m.	25 + 510 a 28+540	En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.
A-3133	RGV m.	20 + 330 a 25+510	En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	25 + 510 a 27+500	En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	27 + 500 a 28+540	En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3226	RGV m.	24 + 190 a 25+650	En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+650 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3226	RGV m.	24 + 190 a 25+730	En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
			En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos

A-3226	RGV m.	0 + 0 a 24+190	sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3228	RGV m.	12 + 550 a 13+990	En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3228	RGV m.	12 + 610 a 13+990	En la carretera A-3228, P.K. 12 + 610 al 13+990 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-4154	RGV m.	54 + 220 a 54+770	En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3131	RGV m.	0 + 0 a 14+620	En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+620 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3131	RGV m.	15 + 810 a 15+860	En la carretera A-3131, P.K. 15 + 810 al 15+860 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-420	RGV m.	14 + 520 a 34+560	En la carretera A-420, P.K. 14 + 520 al 34+560 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-420	RGV m.	35 + 180 a 42+30	En la carretera A-420, P.K. 35 + 180 al 42+30 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-342	RGV m.	11 + 920 a 15+60	En la carretera A-342, P.K. 11 + 920 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	0 + 0 a 1+40	En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	1 + 40 a 3+10	En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	3 + 10 a 7+660	En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 7+660 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	10 + 50 a 10+400	En la carretera A-342, P.K. 10 + 50 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las

			precauciones.
A-344R1	RGV m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3177		0 + 0 a 0+450	En la carretera A-3177, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozoblanco. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3177		5 + 0 a 5+520	En la carretera A-3177, P.K. 5 + 0 al 5+520 (Ambos sentidos) . Travesía de Añora. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3177		8 + 510 a 8+740	En la carretera A-3177, P.K. 8 + 510 al 8+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Dos Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3177		14 + 590 a 15+170	En la carretera A-3177, P.K. 14 + 590 al 15+170 (Ambos sentidos) . Travesía de El Viso. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3177		0 + 450 a 5+0	En la carretera A-3177, P.K. 0 + 450 al 5+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3177		5 + 520 a 8+510	En la carretera A-3177, P.K. 5 + 520 al 8+510 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3177		8 + 740 a 14+590	En la carretera A-3177, P.K. 8 + 740 al 14+590 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3175		0 + 0 a 12+40	En la carretera A-3175, P.K. 0 + 0 al 12+40 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3279		0 + 0 a 0+720	En la carretera A-3279, P.K. 0 + 0 al 0+720 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3150		0 + 0 a 2+600	En la carretera A-3150, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Palma del Río. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3150		2 + 600 a 16+800	En la carretera A-3150, P.K. 2 + 600 al 16+800 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3275		0 + 0 a 2+690	En la carretera A-3275, P.K. 0 + 0 al 2+690 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-3125		0 + 0 a 0+850	En la carretera A-3125, P.K. 0 + 0 al 0+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañete de las Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3125		33 + 590 a 34+440	En la carretera A-3125, P.K. 33 + 590 al 34+440 (Ambos sentidos) . Travesía de Baena. Para discurrir

			por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3052		0 + 0 a 0+530	En la carretera A-3052, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaquintana. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3052		8 + 970 a 9+50	En la carretera A-3052, P.K. 8 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Travesía de La Guijarrosa. La viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3052		0 + 530 a 8+970	En la carretera A-3052, P.K. 0 + 530 al 8+970 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por las vías se hará extremando las precauciones.
A-3100		0 + 0 a 1+0	En la carretera A-3100, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3277		0 + 490 a 8+740	En la carretera A-3277, P.K. 0 + 490 al 8+740 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-3277		0 + 0 a 0+490	En la carretera A-3277, P.K. 0 + 0 al 0+490 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3277		8 + 740 a 9+740	En la carretera A-3277, P.K. 8 + 740 al 9+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Blázquez. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3127		23 + 930 a 24+450	En la carretera A-3127, P.K. 23 + 930 al 24+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañete de las Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3001		0 + 0 a 0+550	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Adamuz. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-430		0 + 0 a 16+480	En la carretera A-430, P.K. 0 + 0 al 16+480 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-431		13 + 690 a 53+260	En la carretera A-431, P.K. 13 + 690 al 53+260 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-431		3 + 400 a 12+0	En la carretera A-431, P.K. 3 + 400 al 12+0 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-431		0 + 0 a 3+400	En la carretera A-431, P.K. 0 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-431		12 + 0 a 13+690	En la carretera A-431, P.K. 12 + 0 al 13+690 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarrubia. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-440		0 + 0 a 25+880	En la carretera A-440, P.K. 0 + 0 al 25+880 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
			En la carretera A-445, P.K. 1 + 100 al 23+170 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de

A-445		1 + 100 a 23+170	carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-445		0 + 0 a 1+100	En la carretera A-445, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-447		0 + 0 a 18+950	En la carretera A-447, P.K. 0 + 0 al 18+950 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-449		0 + 980 a 28+400	En la carretera A-449, P.K. 0 + 980 al 28+400 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y la anchura del carril de la carretera, puede invadir carril contrario de circulación por lo que se circulará extremando la precaución.
A-449		0 + 0 a 0+980	En la carretera A-449, P.K. 0 + 0 al 0+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-449		28 + 400 a 29+660	En la carretera A-449, P.K. 28 + 400 al 29+660 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñarroya Pueblonuevo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-453		0 + 0 a 10+430	En la carretera A-453, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y la anchura del carril de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación por lo que circulará extremando las precauciones.
A-386		8 + 10 a 12+840	En la carretera A-386, P.K. 8 + 10 al 12+840 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		17 + 110 a 19+260	En la carretera A-386, P.K. 17 + 110 al 19+260 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		21 + 340 a 26+270	En la carretera A-386, P.K. 21 + 340 al 26+270 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		3 + 80 a 8+10	En la carretera A-386, P.K. 3 + 80 al 8+10 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		12 + 840 a 17+110	En la carretera A-386, P.K. 12 + 840 al 17+110 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		19 + 260 a 21+340	En la carretera A-386, P.K. 19 + 260 al 21+340 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		26 + 270 a 27+790	En la carretera A-386, P.K. 26 + 270 al 27+790 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		55 + 490 a 56+0	En la carretera A-379, P.K. 55 + 490 al 56+0 (Ambos sentidos) . Travesía de La Paz. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
			En la carretera A-379, P.K. 56 + 0 al 57+120 (Ambos

A-379		56 + 0 a 57+120	sentidos) . Travesía de La Carlota. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-379		12 + 780 a 13+770	En la carretera A-379, P.K. 12 + 780 al 13+770 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		25 + 910 a 27+110	En la carretera A-379, P.K. 25 + 910 al 27+110 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		44 + 480 a 48+640	En la carretera A-379, P.K. 44 + 480 al 48+640 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		54 + 300 a 55+200	En la carretera A-379, P.K. 54 + 300 al 55+200 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-421		1 + 550 a 2+580	En la carretera A-421, P.K. 1 + 550 al 2+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Villafranca de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-421		10 + 430 a 13+30	En la carretera A-421, P.K. 10 + 430 al 13+30 (Ambos sentidos) . Travesía de Adamuz. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-421		51 + 220 a 53+0	En la carretera A-421, P.K. 51 + 220 al 53+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-421		4 + 100 a 10+430	En la carretera A-421, P.K. 4 + 100 al 10+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-421		13 + 30 a 21+890	En la carretera A-421, P.K. 13 + 30 al 21+890 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-421		39 + 0 a 51+220	En la carretera A-421, P.K. 39 + 0 al 51+220 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		0 + 0 a 0+600	En la carretera A-422, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcaracejos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-422		2 + 240 a 2+940	En la carretera A-422, P.K. 2 + 240 al 2+940 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-422		7 + 710 a 8+270	En la carretera A-422, P.K. 7 + 710 al 8+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente La Lancha. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-422		18 + 810 a 20+710	En la carretera A-422, P.K. 18 + 810 al 20+710 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
			En la carretera A-422, P.K. 28 + 110 al 29+70 (Ambos

A-422		28 + 110 a 29+70	sentidos) . Travesía de Belalcázar. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-422		0 + 600 a 2+240	En la carretera A-422, P.K. 0 + 600 al 2+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		2 + 940 a 7+710	En la carretera A-422, P.K. 2 + 940 al 7+710 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		8 + 270 a 18+810	En la carretera A-422, P.K. 8 + 270 al 18+810 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		20 + 720 a 28+110	En la carretera A-422, P.K. 20 + 720 al 28+110 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		29 + 70 a 41+560	En la carretera A-422, P.K. 29 + 70 al 41+560 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-307		11 + 40 a 16+410	En la carretera A-307, P.K. 11 + 40 al 16+410 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede invadir el carril contrario por lo que circulará extremando las precauciones.
A-306		0 + 0 a 22+690	En la carretera A-306, P.K. 0 + 0 al 22+690 (Ambos sentidos) . La circulación del conjunto, por anchura o longitud, puede suponer la invasión del carril contrario de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-305		33 + 720 a 34+950	En la carretera A-305, P.K. 33 + 720 al 34+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-305		56 + 500 a 58+140	En la carretera A-305, P.K. 56 + 500 al 58+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Baena. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-305		35 + 760 a 56+500	En la carretera A-305, P.K. 35 + 760 al 56+500 (Ambos sentidos) . Dada la anchura/longitud del conjunto y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3281		0 + 0 a 1+60	En la carretera A-3281, P.K. 0 + 0 al 1+60 (Ambos sentidos) . Travesía de El Viso. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3281		1 + 60 a 16+730	En la carretera A-3281, P.K. 1 + 60 al 16+730 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar la invasión del carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-318		8 + 390 a 11+90	En la carretera A-318, P.K. 8 + 390 al 11+90 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-318		11 + 590 a 18+190	En la carretera A-318, P.K. 11 + 590 al 18+190 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-318		33 + 720 a 34+700	En la carretera A-318, P.K. 33 + 720 al 34+700 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril

			contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-318		38 + 430 a 47+680	En la carretera A-318, P.K. 38 + 430 al 47+680 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de los carriles de la autovía, puede implicar invadir el carril contiguo en el mismo sentido de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-309		0 + 0 a 43+720	En la carretera A-309, P.K. 0 + 0 al 43+720 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura o longitud del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-304		0 + 0 a 1+630	En la carretera A-304, P.K. 0 + 0 al 1+630 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304		3 + 680 a 12+320	En la carretera A-304, P.K. 3 + 680 al 12+320 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304		15 + 920 a 18+100	En la carretera A-304, P.K. 15 + 920 al 18+100 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3051		17 + 140 a 18+170	En la carretera A-3051, P.K. 17 + 140 al 18+170 (Ambos sentidos) . Travesía de Guadalcázar. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3051		0 + 0 a 9+900	En la carretera A-3051, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por las vías se hará extremando las precauciones.
A-3051		18 + 170 a 25+600	En la carretera A-3051, P.K. 18 + 170 al 25+600 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por las vías se hará extremando las precauciones.
A-3075		17 + 300 a 18+670	En la carretera A-3075, P.K. 17 + 300 al 18+670 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaviciosa. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3075		59 + 600 a 60+110	En la carretera A-3075, P.K. 59 + 600 al 60+110 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3075		0 + 0 a 17+300	En la carretera A-3075, P.K. 0 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede invadir el carril contrario por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3102		12 + 380 a 12+930	En la carretera A-3102, P.K. 12 + 380 al 12+930 (Ambos sentidos) . Travesía de Montoro. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3126		8 + 290 a 8+730	En la carretera A-3126, P.K. 8 + 290 al 8+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3151		6 + 900 a 9+140	En la carretera A-3151, P.K. 6 + 900 al 9+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Hornachuelos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3151		71 + 650 a 72+90	En la carretera A-3151, P.K. 71 + 650 al 72+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Ojuelos Altos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3151		0 + 0 a 6+900	En la carretera A-3151, P.K. 0 + 0 al 6+900 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de

			circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3151		72 + 90 a 84+350	En la carretera A-3151, P.K. 72 + 90 al 84+350 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3176		1 + 250 a 1+790	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaharta. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176		13 + 800 a 14+520	En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Travesía de Obejo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3276		0 + 0 a 7+990	En la carretera A-3276, P.K. 0 + 0 al 7+990 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-3276		7 + 990 a 8+210	En la carretera A-3276, P.K. 7 + 990 al 8+210 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3280		0 + 0 a 0+750	En la carretera A-3280, P.K. 0 + 0 al 0+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Belalcázar. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-420		34 + 560 a 35+180	En la carretera A-420, P.K. 34 + 560 al 35+180 (Ambos sentidos) . Travesía de Cardeña. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-424		0 + 0 a 47+30	En la carretera A-424, P.K. 0 + 0 al 47+30 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-435		0 + 0 a 36+890	En la carretera A-435, P.K. 0 + 0 al 36+890 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir parte del carril contrario de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-435		36 + 880 a 44+850	En la carretera A-435, P.K. 36 + 880 al 44+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecampo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342		7 + 660 a 10+50	En la carretera A-342, P.K. 7 + 660 al 10+50 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-342		10 + 400 a 11+920	En la carretera A-342, P.K. 10 + 400 al 11+920 (Ambos sentidos) . Al discurrir parte de la carretera por travesía, se deben recabar instrucciones del Ayuntamiento correspondiente para circular por ella.
A-423		0 + 400 a 10+10	En la carretera A-423, P.K. 0 + 400 al 10+10 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-423		0 + 0 a 0+400	En la carretera A-423, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcaracejos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-431R2		2 + 350 a 3+300	En la carretera A-431R2, P.K. 2 + 350 al 3+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-431R2		0 + 0 a 2+350	En la carretera A-431R2, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las

			precauciones.
A-431R2		3 + 300 a 5+950	En la carretera A-431R2, P.K. 3 + 300 al 5+950 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, puede invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-453R1		1 + 280 a 4+420	En la carretera A-453R1, P.K. 1 + 280 al 4+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Palma del Río. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-453R1		4 + 420 a 5+730	En la carretera A-453R1, P.K. 4 + 420 al 5+730 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y la anchura del carril de la carretera, puede invadir carril contrario de circulación por lo que se circulará extremando la precaución.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7376	RGV m.	0 + 0 a 3+840	En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-3225	RGV m.	2 + 260 a 14+800	En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+800 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3225	RGV m.	1 + 570 a 2+260	En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3225	RGV m.	2 + 260 a 14+810	En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	0 + 0 a 13+410	En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.
A-3129	RGV m.	13 + 410 a 14+220	En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.
A-3129	RGV m.	0 + 0 a 13+410	En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	14 + 210 a 31+510	En la carretera A-3129, P.K. 14 + 210 al 31+510 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
			En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos

A-3130	RGV m.	0 + 0 a 12+650	sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3132	RGV m.	9 + 660 a 11+40	En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.
A-3132	RGV m.	12 + 460 a 13+460	En la carretera A-3132, P.K. 12 + 460 al 13+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.
A-3132	RGV m.	0 + 240 a 9+660	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	0 + 0 a 1+550	En la carretera A-421, P.K. 0 + 0 al 1+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	2 + 580 a 4+100	En la carretera A-421, P.K. 2 + 580 al 4+100 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	21 + 890 a 39+0	En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 39+0 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	53 + 0 a 53+540	En la carretera A-421, P.K. 53 + 0 al 53+540 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	17 + 330 a 18+90	En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	18 + 90 a 19+730	En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333	RGV m.	19 + 730 a 33+300	En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 33+300 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	35 + 700 a 46+530	En la carretera A-333, P.K. 35 + 700 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del

			vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	19 + 730 a 46+530	En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-328	RGV m.	0 + 0 a 10+410	En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-3133	RGV m.	0 + 0 a 20+330	En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	0 + 0 a 1+250	En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	1 + 250 a 1+790	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Villaharta. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	1 + 790 a 13+800	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 13+800 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	13 + 800 a 14+520	En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Obejo. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	14 + 520 a 27+130	En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 27+130 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3228	RGV m.	0 + 0 a 12+550	En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-3228	RGV m.	12 + 550 a 13+990	En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3228	RGV m.	0 + 0 a 12+610	En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+610 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
			En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos

A-4154	RGV m.	40 + 70 a 54+220	sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-4154	RGV m.	54 + 220 a 54+770	En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-4154	RGV m.	40 + 70 a 54+220	En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-3131	RGV m.	14 + 620 a 15+810	En la carretera A-3131, P.K. 14 + 620 al 15+810 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+570	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-344R1	RGV m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3279	3.0 m.	0 + 0 a 0+720	En la carretera A-3279, P.K. 0 + 0 al 0+720 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Hinojosa del Duque.
A-3279	3.0 m.	0 + 720 a 13+0	En la carretera A-3279, P.K. 0 + 720 al 13+0 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3279	2.75 m.	13 + 0 a 26+170	En la carretera A-3279, P.K. 13 + 0 al 26+170 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3279	2.75 m.	26 + 170 a 26+680	En la carretera A-3279, P.K. 26 + 170 al 26+680 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Valsequillo.
A-7376	RGV m.	0 + 0 a 3+840	En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-3225	RGV m.	1 + 570 a 2+260	En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad

			del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3225	RGV m.	1 + 570 a 2+260	En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3225	RGV m.	2 + 260 a 14+810	En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	0 + 0 a 13+410	En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.
A-3129	RGV m.	0 + 0 a 13+410	En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	14 + 210 a 31+510	En la carretera A-3129, P.K. 14 + 210 al 31+510 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3130	RGV m.	0 + 0 a 12+650	En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3132	RGV m.	12 + 460 a 13+460	En la carretera A-3132, P.K. 12 + 460 al 13+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.
A-3132	RGV m.	0 + 240 a 9+660	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3277	3.0 m.	9 + 740 a 19+260	En la carretera A-3277, P.K. 9 + 740 al 19+260 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-447	2.5 m.	18 + 950 a 31+580	En la carretera A-447, P.K. 18 + 950 al 31+580 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-379	3.25 m.	43 + 660 a 44+480	En la carretera A-379, P.K. 43 + 660 al 44+480 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-379	3.25 m.	48 + 640 a 50+500	En la carretera A-379, P.K. 48 + 640 al 50+500 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de La Guijarrosa.
A-379	3.25 m.	50 + 500 a 52+520	En la carretera A-379, P.K. 50 + 500 al 52+520 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-379	3.25 m.	52 + 520 a 54+300	En la carretera A-379, P.K. 52 + 520 al 54+300 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo

			supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Montealto.
A-379	3.25 m.	55 + 200 a 55+500	En la carretera A-379, P.K. 55 + 200 al 55+500 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de La Paz.
A-421	RGV m.	0 + 0 a 1+550	En la carretera A-421, P.K. 0 + 0 al 1+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	2 + 580 a 4+100	En la carretera A-421, P.K. 2 + 580 al 4+100 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	21 + 890 a 39+0	En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 39+0 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	53 + 0 a 53+540	En la carretera A-421, P.K. 53 + 0 al 53+540 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	17 + 330 a 18+90	En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-333	RGV m.	18 + 90 a 19+730	En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333	RGV m.	19 + 730 a 33+300	En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 33+300 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	35 + 700 a 46+530	En la carretera A-333, P.K. 35 + 700 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	19 + 730 a 46+530	En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-328	RGV m.	0 + 0 a 10+410	En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-3051	2.5 m.	9 + 900 a 17+140	En la carretera A-3051, P.K. 9 + 900 al 17+140 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3075	2.85 m.	18 + 670 a 59+600	En la carretera A-3075, P.K. 18 + 670 al 59+600 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3133	RGV m.	0 + 0 a 20+330	En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la anchura exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma

			disponible.
A-3151	2.5 m.	9 + 140 a 50+0	En la carretera A-3151, P.K. 9 + 140 al 50+0 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3151	2.9 m.	50 + 0 a 65+460	En la carretera A-3151, P.K. 50 + 0 al 65+460 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3151	2.9 m.	65 + 460 a 65+820	En la carretera A-3151, P.K. 65 + 460 al 65+820 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de La Cardenchosa.
A-3151	2.9 m.	65 + 820 a 71+650	En la carretera A-3151, P.K. 65 + 820 al 71+650 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3176	RGV m.	0 + 0 a 1+250	En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	1 + 250 a 1+790	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Villaharta. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	1 + 790 a 13+800	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 13+800 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	13 + 800 a 14+520	En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Obejo. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	14 + 520 a 27+130	En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 27+130 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3200	2.75 m.	0 + 0 a 0+840	En la carretera A-3200, P.K. 0 + 0 al 0+840 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Azuel. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3200	2.75 m.	0 + 840 a 19+920	En la carretera A-3200, P.K. 0 + 840 al 19+920 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3200	2.75 m.	19 + 920 a 20+600	En la carretera A-3200, P.K. 19 + 920 al 20+600 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Conquista.
A-3200	2.75 m.	20 + 600 a 38+390	En la carretera A-3200, P.K. 20 + 600 al 38+390 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3200	2.75 m.	38 + 390 a 39+240	En la carretera A-3200, P.K. 38 + 390 al 39+240 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Torrecampo.
A-3200	2.75 m.	39 + 240 a 48+850	En la carretera A-3200, P.K. 39 + 240 al 48+850 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.

A-3200	2.75 m.	48 + 850 a 49+880	En la carretera A-3200, P.K. 48 + 850 al 49+880 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de El Guijo.
A-3200	2.75 m.	49 + 880 a 66+40	En la carretera A-3200, P.K. 49 + 880 al 66+40 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3228	RGV m.	0 + 0 a 12+550	En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-3228	RGV m.	0 + 0 a 12+610	En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+610 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-3280	3.0 m.	15 + 600 a 20+660	En la carretera A-3280, P.K. 15 + 600 al 20+660 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-4154	RGV m.	40 + 70 a 54+220	En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-4154	RGV m.	54 + 220 a 54+770	En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-4154	RGV m.	40 + 70 a 54+220	En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-3131	RGV m.	14 + 620 a 15+810	En la carretera A-3131, P.K. 14 + 620 al 15+810 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad queda supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	11 + 520 a 15+60	En la carretera A-342, P.K. 11 + 520 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+570	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+730	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya

			restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-344R1	RGV m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-453R1	2.0 m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-453R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera la anchura de la calzada disponible.

CUENCA

REDES DE SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CUENCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
15.0	4.0	3.75	25.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CM-3114[De L.P. Albacete (desde Villalgordo del Júcar) a Motilla del Palancar (N-III) por Casasimarro/], CM-3102, CM-2050, CM-3112, CM-3101, CM-2026, CM-9211, CM-2118, CM-3009, CM-3011, CM-2151, CM-2108, CM-2201, CM-2201a, CM-2002, CM-2000, CM-2015, CM-2023, CM-2052, CM-210, CM-2017, CM-9216, CM-2119, CM-2155, CM-200a[Travesía de Fuente de Pedro Naharro/], CM-211a[Travesía de Puebla del Salvador / De CM-211a Minglanilla (Travesía)/], CM-310a, CM-2102a[De CM-2102 A Torrejuncillo del Rey (CM-2121) / Travesía de Palomares del Campo/], CM-2106a, CM-2109a, CM-3013a, CM-3108a, CM-3110a, CM-2054, CM-2251, CM-9224[De N-301 a CM-2102/], CM-420, CM-9223.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3009	2.2 m.		En la carretera CM-3009 (Ambos sentidos) . De Villaescusa de Haro a La Alberca de Záncara (Travesía de Roda de Haro) existe una limitación de anchura. Ancho total de calzada 4,4 metros.
CM-2000	2.05 m.	9 + 800	En la carretera CM-2000, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Entre Carrascosa del Campo y Vellisca (Puente sobre el ferrocarril).
CM-2023	2.1 m.	18 + 100	En la carretera CM-2023, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . Límite de Guadalajara a Priego (Puente sobre el río Guadiela).

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2201	20.0 Tm.		En la carretera CM-2201 (Ambos sentidos) . Desde CM-210 (Beteta) a enlace nueva CM-2201.
CM-2201a	20.0 Tm.		En la carretera CM-2201a (Ambos sentidos) . Desde CM-210 (Beteta) a enlace nueva CM-2201 existe limitación por peso.
CM-2052	15.0 Tm.		En la carretera CM-2052 . Debido al peso no podrá circular por esta carretera.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.75	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CM-3114[De L.P. Albacete (desde la Roda) a Villalgordo del Júcar (L.P. Albacete)/], CM-3116, CM-3117, CM-3201, CM-3222, CM-310, CM-311, CM-3110[De Pedroñeras (N-301a) a Castillo de García Muñoz (A-3)/], CM-3108, CM-3118, CM-3137, CM-3122, CM-3120, CM-2203, CM-3013, CM-3000, CM-215, CM-2109, CM-211, CM-2117, CM-2200, CM-2202, CM-200, CM-2025, CM-2019, CM-2100, CM-2102, CM-2103[De Cervera del Llano (A-3) a Olivares del Júcar (N-420)/], CM-2104, CM-2105, CM-2106, CM-2110.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2117	2.5 m.		En la carretera CM-2117 (Ambos sentidos) . Travesía de San Lorenzo de La Parrilla
CM-2200	2.5 m.	0 + 0 a 15+200	En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) .

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-215	12.0 m.	31 + 0 a 31+530	En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+530 (Ambos sentidos) . Travesía Landete. Estrecha y peligrosa.
CM-2117	14.0 m.		En la carretera CM-2117 (Ambos sentidos) . Travesía de San Lorenzo de la Parrilla
CM-2117	14.0 m.		En la carretera CM-2117 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarejo de Peristeban.
CM-2200	16.0 m.	0 + 0 a 15+200	En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) .
CM-2104	16.0 m.	11 + 0 a 25+200	En la carretera CM-2104, P.K. 11 + 0 al 25+200 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso.
CM-2106	16.0 m.	14 + 0 a 30+500	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 0 al 30+500 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2106	16.0 m.	66 + 0 a 86 + 000	En la carretera CM-2106, P.K. 66 + 0 al 86 + 000 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-215	2.5 m.	31 + 0 a 31+530	En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+530. Travesía Landete. Estrecha y peligrosa.
CM-2104	2.5 m.	11 + 0 a 25+200	En la carretera CM-2104, P.K. 11 + 0 al 25+200 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso.
CM-2106	2.5 m.	14 + 0 a 30+500	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 0 al 30+500 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2106	2.5 m.	66 + 0 a 86+0	En la carretera CM-2106, P.K. 66 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-215	45.0 Tm.	31 + 0 a 31+530	En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+530 (Ambos sentidos) . Travesía Landete. Estrecha y peligrosa.
CM-2200	45.0 Tm.	0 + 0 a 15+200	En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) .
CM-2019	25.0 Tm.		En la carretera CM-2019 (Ambos sentidos) . Entre Huete y N-400 (Puerto Cabrejas).
CM-2104	45.0 Tm.	11 + 0 a 25+200	En la carretera CM-2104, P.K. 11 + 0 al 25+200 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso.
CM-2106	20.0 Tm.	14 + 0 a 30+500	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 0 al 30+500 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2106	45.0 Tm.	66 + 0 a 86+0	En la carretera CM-2106, P.K. 66 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) .

sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso.

GRANADA

RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN GRANADA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-317, A-348, A-334, A-92N, A-4126, A-4001, A-308, A-328, A-4200, A-337, A-4150, A-4128, A-4130, A-4075, A-401, A-323, A-330, A-345, A-346, A-341, A-325, A-326, A-402, A-338, A-395, A-385, A-403, A-4003, A-4026, A-4028, A-4100, A-4102, A-4132, A-4302, A-92, A-4104, A-4005, A-395R1, A-395R2, A-92R1, A-92G, A-4000, A-4002, A-4004, A-4027, A-4076, A-4101, A-4103, A-4127, A-4129, A-4131, A-4133, A-4151, A-4152, A-4154, A-4156, A-4301, A-4303, A-403R3, A-315R5, A-4002R1, A-4006, A-92GR1, A-4105, A-4134, A-4135, A-4136, A-4000R1, A-326R1, A-92NR5, A-4051, A-4203, A-4226, A-4026R1, A-348R1, A-348R4, A-4001R1, A-4101R1, A-4102R1, A-4130R1, A-4130R2, A-328R1, A-325R1, A-330R1, A-330R2, A-334R2, A-92NR1, A-92NR2, A-92NR3, A-92NR4, A-92NR6.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-323		0 + 0 a 20+520	En la carretera A-323, P.K. 0 + 0 al 20+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras.

GUADALAJARA

RED DE CONSEJERIA DE FOMENTO SERVICIOS PERIFÉRICOS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CM-2050, CM-2108, CM-200, CM-2000, CM-2015, CM-210, CM-2106, CM-2107, CM-2101, CM-2021, CM-2001, CM-2003, CM-2004, CM-2005[De Armuña de Tajuña (N-320) a Brihuega (CM-2011)/], CM-2006, CM-2007, CM-2008, CM-2009, CM-2011, CM-2013, CM-110, CM-1101, CM-229, CM-234, CM-2027, CM-2111, CM-2112, CM-2113, CM-2115, CM-219, CM-1000, CM-1001, CM-1002, CM-1003, CM-1004, CM-1005, CM-1006, CM-101, CM-9203, CM-1007, CM-2053, CM-9204, CM-9205, CM-9207, CM-2055, CM-1052, CM-110a, CM-2120, CM-10, CM-1008, CM-2029, CM-235, CM-2028, CM-2121, CM-101a[Travesía de Mohernando / Travesía de Cerezo de Mohernando / Travesía de Humanes/], CM-1001a[Travesía de Puebla de Beleña / Travesía de Torrebeleña/], CM-2000a, CM-2007a, CM-2112a, CM-9101, CM-9222, CM-1008a[De CM-1008 a Fontanar/], CM-10a[Ramal de conexión CM-10 y CM-1008/], CM-1053.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GUADALAJARA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-200	2.5 m.	94 + 600 a 96+600	En la carretera CM-200, P.K. 94 + 600 al 96+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Pastrana. Se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2015	2.5 m.	11 + 100 a 91+0	En la carretera CM-2015, P.K. 11 + 100 al 91+0 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2015	2.5 m.	0 + 0 a 8+200	En la carretera CM-2015, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2106	3.0 m.	100 + 0 a 86+0	En la carretera CM-2106, P.K. 100 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) . Anchura inferior a 6 m, reducida a menos de 5 m en el puente sobre el río Cabrillas.
CM-2107	2.25 m.	0 + 0 a 30+300	En la carretera CM-2107, P.K. 0 + 0 al 30+300 (Ambos sentidos) . A lo largo de toda su longitud, en algunos tramos la anchura total de calzada es inferior a 4,5 m.
CM-2101	3.5 m.	14 + 0 a 16+0	En la carretera CM-2101, P.K. 14 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñalén. Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro para vehículos de cierta longitud.
CM-2005	2.5 m.		En la carretera CM-2005 . A su paso por Brihuega se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2011	2.25 m.	15 + 0 a 15+200	En la carretera CM-2011, P.K. 15 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Brihuega. Tramo estrecho seguido de curva de radio reducido y edificios a ambos lados. Ancho total 4,5 metros.
CM-110	2.5 m.	19 + 280	En la carretera CM-110, P.K. 19 + 280 (Ambos sentidos) . Travesía Sigüenza. Ancho total 5 metros.
CM-110	2.2 m.	34 + 100 a 34+230	En la carretera CM-110, P.K. 34 + 100 al 34+230 (Ambos sentidos) . Puente antiguo muy estrecho. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la vía. Ancho total de calzada 4,4 metros.
CM-110	2.5 m.	68 + 650 a 68+800	En la carretera CM-110, P.K. 68 + 650 al 68+800 (Ambos sentidos) . Travesía Somolinos. Se requiere extremar la precaución durante el paso este tramo debido a un estrechamiento de la calzada. Ancho total 5 metros.
CM-2113	2.5 m.	23 + 500 a 48+0	En la carretera CM-2113, P.K. 23 + 500 al 48+0 (Ambos sentidos) . En algunos tramos anchura inferior a 4,00 metros.
CM-2113	2.5 m.		En la carretera CM-2113 . De Villar de Cobeta a Final. Camino de tierra con anchura inferior a 5 metros.
CM-1000	2.5 m.	0 + 0 a 13+0	En la carretera CM-1000, P.K. 0 + 0 al 13+0 (Ambos sentidos) . Pendientes muy fuertes y curvas muy cerradas. Ancho total 5 metros.
CM-1001	2.5 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera CM-1001, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Tramo recto y horizontal. Ancho total 5 metros.
CM-1001	2.7 m.	33 + 400	En la carretera CM-1001, P.K. 33 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cogolludo. Reducción de anchura coincidiendo con curva de radio reducido. Ancho total 5,4 metros.
CM-1001	2.4 m.	67 + 70	En la carretera CM-1001, P.K. 67 + 70 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cañamares. Anchura reducida. Ancho total 4,8 metros.
CM-1002	2.5 m.	3 + 550 a 3+700	En la carretera CM-1002, P.K. 3 + 550 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía Marchamalo. Existen puntos con anchura de calzada inferior a 3,5 metros.
			En la carretera CM-1002, P.K. 11 + 500 al 12+0

CM-1002	2.5 m.	11 + 500 a 12+0	(Ambos sentidos) . Travesía Usanos. Ancho total 5 metros.
CM-1002	2.25 m.	37 + 240 a 37+550	En la carretera CM-1002, P.K. 37 + 240 al 37+550 (Ambos sentidos) . Travesía Uceda. Ancho total 4,5 metros.
CM-1002	2.2 m.	40 + 600	En la carretera CM-1002, P.K. 40 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Jarama. Ancho total 4,4 metros.
CM-1003	2.5 m.	41 + 700 a 42+370	En la carretera CM-1003, P.K. 41 + 700 al 42+370 (Ambos sentidos) . Travesía Jadraque. Anchura reducida con curvas muy cerradas. Problemas de giro. Ancho total 5 metros.
CM-1003	2.28 m.	46 + 300	En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalaro. Ancho total 4,55 metros.
CM-1003	2.5 m.	46 + 0 a 58+0	En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 0 al 58+0 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros.
CM-1004	2.75 m.	0 + 0 a 0+300	En la carretera CM-1004, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Ancho total 5,5 metros.
CM-1005	2.5 m.	1 + 0 a 13+300	En la carretera CM-1005, P.K. 1 + 0 al 13+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido. Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.5 m.	41 + 400 a 43+700	En la carretera CM-1006, P.K. 41 + 400 al 43+700 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.5 m.	43 + 700	En la carretera CM-1006, P.K. 43 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con curva y contracurva de radio reducido. Ancho total 5 metros.
CM-101	3.0 m.	21 + 210 a 22+40	En la carretera CM-101, P.K. 21 + 210 al 22+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro para transportes especiales muy largos.
CM-101	2.4 m.	55 + 200 a 55+600	En la carretera CM-101, P.K. 55 + 200 al 55+600 (Ambos sentidos) . Puente seguido de paso a nivel del FF.CC. Madrid-Barcelona. Ancho total 4,8 metros.
CM-1052	2.25 m.	4 + 300	En la carretera CM-1052, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros.
CM-1052	2.25 m.	6 + 950	En la carretera CM-1052, P.K. 6 + 950 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros.
CM-1052	2.25 m.	15 + 500	En la carretera CM-1052, P.K. 15 + 500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros.
CM-1053	2.35 m.	20 + 800	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 800 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Ancho total 4,7 metros.
CM-1053	2.75 m.	20 + 600 a 21+0	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 600 al 21+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,5 metros.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-10		0 + 0 a 8+871	En la carretera CM-10, P.K. 0 + 0 al 8+871 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, desde las 00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes, desde las 00:00 hasta las 13:00 horas del sábado y desde 02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2120	2.5 m.		

HUELVA

RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN HUELVA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-5054, A-490, A-486, A-483, A-481, A-474, A-479, A-492, A-496, A-494, A-497, A-499, A-461, A-476, A-5301, A-434, A-5052, A-5056, A-5150, A-5026, A-5055, A-484, A-475, A-495, A-5025, A-5050, A-5051, A-5053, A-5100, A-5300, A-5000, A-472, A-5058, A-5059, A-5101, A-478, A-5076, A-5077, A-481R1, A-5000R1, A-5076R1.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-5054	3.45 m.	1 + 0 a 2+200	En la carretera A-5054, P.K. 1 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril.	
A-5054	3.45 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera A-5054, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-5054	3.45 m.	2 + 200 a 7+750	En la carretera A-5054, P.K. 2 + 200 al 7+750 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-5054	3.45 m.	7 + 750 a 9+680	En la carretera A-5054, P.K. 7 + 750 al 9+680 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de Isla Cristina.	
A-490	2.9 m.	0 + 500 a 15+980	En la carretera A-490, P.K. 0 + 500 al 15+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-490	2.9 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-490, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-486	3.33 m.	0 + 0 a 15+940	En la carretera A-486, P.K. 0 + 0 al 15+940 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-483	3.53 m.	0 + 0 a 14+0	En la carretera A-483, P.K. 0 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-483	3.53 m.	14 + 0 a 41+160	En la carretera A-483, P.K. 14 + 0 al 41+160 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-481	3.36 m.	1 + 640 a 3+80	En la carretera A-481, P.K. 1 + 640 al 3+80 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-481	3.36 m.	0 + 0 a 1+640	En la carretera A-481, P.K. 0 + 0 al 1+640 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-481	3.36 m.	3 + 80 a 14+270	En la carretera A-481, P.K. 3 + 80 al 14+270 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-474	3.47 m.	32 + 310 a 50+910	En la carretera A-474, P.K. 32 + 310 al 50+910 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.	
A-479	3.15 m.	0 + 0 a 18+260	En la carretera A-479, P.K. 0 + 0 al 18+260 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-492	3.45 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera A-492, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
A-492	3.45 m.	1 + 0 a 11+50	En la carretera A-492, P.K. 1 + 0 al 11+50 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.	
			En la carretera A-496, P.K. 2 + 0 al 10+200 (Ambos	

A-496	2.95 m.	2 + 0 a 10+200	sentidos) . A partir de 2,95 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-496	2.95 m.	11 + 200 a 40+240	En la carretera A-496, P.K. 11 + 200 al 40+240 (Ambos sentidos) . A partir de 2,95 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-496	2.95 m.	0 + 0 a 2+0	En la carretera A-496, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . A partir de 2,95 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-496	2.95 m.	10 + 200 a 11+200	En la carretera A-496, P.K. 10 + 200 al 11+200 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-494	3.54 m.	0 + 0 a 53+200	En la carretera A-494, P.K. 0 + 0 al 53+200 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	4 + 960 a 5+20	En la carretera A-497, P.K. 4 + 960 al 5+20. Excede ancho de carril.
A-497	3.4 m.	2 + 830 a 2+880	En la carretera A-497, P.K. 2 + 830 al 2+880. Excede ancho de carril.
A-497	3.4 m.	0 + 0 a 2+750	En la carretera A-497, P.K. 0 + 0 al 2+750. Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	2 + 880 a 4+960	En la carretera A-497, P.K. 2 + 880 al 4+960. Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	5 + 20 a 16+870	En la carretera A-497, P.K. 5 + 20 al 16+870. Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-499, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	7 + 0 a 8+400	En la carretera A-499, P.K. 7 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de San Silvestre de Guzmán.
A-499	2.9 m.	8 + 400 a 16+750	En la carretera A-499, P.K. 8 + 400 al 16+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	16 + 750 a 17+450	En la carretera A-499, P.K. 16 + 750 al 17+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de San Silvestre de Guzmán.
A-499	2.9 m.	17 + 450 a 30+500	En la carretera A-499, P.K. 17 + 450 al 30+500 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	30 + 500 a 32+330	En la carretera A-499, P.K. 30 + 500 al 32+330 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de Villanueva de los Castillejos.
A-499	2.9 m.	32 + 330 a 46+220	En la carretera A-499, P.K. 32 + 330 al 46+220 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	46 + 220 a 46+390	En la carretera A-499, P.K. 46 + 220 al 46+390 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de La Puebla de Guzmán.
A-461	3.3 m.	48 + 500 a 49+700	En la carretera A-461, P.K. 48 + 500 al 49+700 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-461	3.3 m.	0 + 0 a 48+500	En la carretera A-461, P.K. 0 + 0 al 48+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-461	3.3 m.	49 + 700 a 54+140	En la carretera A-461, P.K. 49 + 700 al 54+140 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-476	3.55 m.	28 + 750 a 30+0	En la carretera A-476, P.K. 28 + 750 al 30+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-476	3.55 m.	19 + 80 a 28+750	En la carretera A-476, P.K. 19 + 80 al 28+750 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las

			precauciones.
A-476	3.55 m.	30 + 0 a 30+80	En la carretera A-476, P.K. 30 + 0 al 30+80 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5301	2.6 m.	0 + 0 a 5+170	En la carretera A-5301, P.K. 0 + 0 al 5+170 (Ambos sentidos) . A partir de 2,6 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	8 + 500 a 10+300	En la carretera A-434, P.K. 8 + 500 al 10+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	20 + 700 a 22+530	En la carretera A-434, P.K. 20 + 700 al 22+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	0 + 0 a 8+500	En la carretera A-434, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	10 + 300 a 30+700	En la carretera A-434, P.K. 10 + 300 al 30+700 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	22 + 530 a 26+250	En la carretera A-434, P.K. 22 + 530 al 26+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera A-5052, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	4 + 360 a 6+550	En la carretera A-5052, P.K. 4 + 360 al 6+550 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	6 + 550 a 7+700	En la carretera A-5052, P.K. 6 + 550 al 7+700 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	2 + 300 a 4+360	En la carretera A-5052, P.K. 2 + 300 al 4+360 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	7 + 700 a 11+310	En la carretera A-5052, P.K. 7 + 700 al 11+310 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5056	3.4 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-5056, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5056	3.4 m.	0 + 500 a 5+30	En la carretera A-5056, P.K. 0 + 500 al 5+30 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5150	2.5 m.	0 + 0 a 2+410	En la carretera A-5150, P.K. 0 + 0 al 2+410 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5150	2.5 m.	3 + 350 a 4+520	En la carretera A-5150, P.K. 3 + 350 al 4+520 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5150	2.5 m.	2 + 410 a 3+350	En la carretera A-5150, P.K. 2 + 410 al 3+350 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5150	2.5 m.	4 + 520 a 5+470	En la carretera A-5150, P.K. 4 + 520 al 5+470 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5026	2.7 m.	0 + 0 a 3+200	En la carretera A-5026, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) . A partir de 2,7 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5026	2.7 m.	3 + 200 a 3+780	En la carretera A-5026, P.K. 3 + 200 al 3+780 (Ambos sentidos) . Excede de carril. Extremar las precauciones.
A-5055	2.9 m.	0 + 0 a 4+620	En la carretera A-5055, P.K. 0 + 0 al 4+620 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-484	3.4 m.	0 + 0 a 16+610	En la carretera A-484, P.K. 0 + 0 al 16+610 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-475	2.5 m.	0 + 0 a 11+200	En la carretera A-475, P.K. 0 + 0 al 11+200 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.

A-475	2.3 m.	11 + 200 a 11+950	En la carretera A-475, P.K. 11 + 200 al 11+950 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Villanueva de las Cruces. Durante 80 m tiene una anchura de carril de 2,3 m.
A-475	2.5 m.	11 + 950 a 22+640	En la carretera A-475, P.K. 11 + 950 al 22+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.45 m.	28 + 530 a 29+0	En la carretera A-495, P.K. 28 + 530 al 29+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	35 + 80 a 36+100	En la carretera A-495, P.K. 35 + 80 al 36+100 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	83 + 430 a 84+220	En la carretera A-495, P.K. 83 + 430 al 84+220 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.45 m.	0 + 0 a 28+530	En la carretera A-495, P.K. 0 + 0 al 28+530 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.45 m.	29 + 0 a 34+90	En la carretera A-495, P.K. 29 + 0 al 34+90 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	34 + 90 a 35+80	En la carretera A-495, P.K. 34 + 90 al 35+80 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	36 + 100 a 83+430	En la carretera A-495, P.K. 36 + 100 al 83+430 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5025	2.8 m.	0 + 0 a 7+50	En la carretera A-5025, P.K. 0 + 0 al 7+50 (Ambos sentidos) . A partir de 2,8 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5050	3.45 m.	0 + 0 a 4+950	En la carretera A-5050, P.K. 0 + 0 al 4+950 (Ambos sentidos) . A partir de 3,45 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5051	3.45 m.	0 + 0 a 1+620	En la carretera A-5051, P.K. 0 + 0 al 1+620 (Ambos sentidos) . A partir de 3,45 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5053	3.45 m.	7 + 0 a 8+70	En la carretera A-5053, P.K. 7 + 0 al 8+70 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5053	3.45 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-5053, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5100	2.475 m.	0 + 350 a 2+570	En la carretera A-5100, P.K. 0 + 350 al 2+570 (Ambos sentidos) . A partir de 2,475 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5100	2.475 m.	0 + 0 a 0+350	En la carretera A-5100, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	1.9 m.	0 + 0 a 4+970	En la carretera A-5300, P.K. 0 + 0 al 4+970 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	1.9 m.	5 + 700 a 19+750	En la carretera A-5300, P.K. 5 + 700 al 19+750 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	1.9 m.	24 + 550 a 33+200	En la carretera A-5300, P.K. 24 + 550 al 33+200 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	1.9 m.	33 + 220 a 33+630	En la carretera A-5300, P.K. 33 + 220 al 33+630 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	entre 1.9 m. y 2.65	33 + 200 a 33+220	En la carretera A-5300, P.K. 33 + 200 al 33+220 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estrechamiento pequeña estructura. Reserva de paso si excede de 1,9 m, por exceder de ancho de carril.
A-5300	entre 1.9 m. y 2.5	24 + 500 a 24+550	En la carretera A-5300, P.K. 24 + 500 al 24+550 (Ambos sentidos) . Reserva de paso si excede de 1,9 m, por exceder de ancho de carril. Puente. Ancho total 2,5 m.

A-5300	entre 1.9 m. y 2.5	19 + 750 a 19+760	En la carretera A-5300, P.K. 19 + 750 al 19+760 (Ambos sentidos) . Reserva de paso si excede de 1,9 m, por exceder de ancho de carril. Puente. Ancho total 2,5 m.
A-5300	1.9 m.	4 + 970 a 5+700	En la carretera A-5300, P.K. 4 + 970 al 5+700 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	1.9 m.	21 + 0 a 21+60	En la carretera A-5300, P.K. 21 + 0 al 21+60 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones..
A-5300	1.9 m.	19 + 760 a 21+0	En la carretera A-5300, P.K. 19 + 760 al 21+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones..
A-5300	1.9 m.	21 + 60 a 24+500	En la carretera A-5300, P.K. 21 + 60 al 24+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones..
A-5000	2.9 m.	0 + 0 a 8+800	En la carretera A-5000, P.K. 0 + 0 al 8+800 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5000	2.9 m.	8 + 800 a 10+570	En la carretera A-5000, P.K. 8 + 800 al 10+570 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	22 + 410 a 23+880	En la carretera A-472, P.K. 22 + 410 al 23+880 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	38 + 500 a 39+600	En la carretera A-472, P.K. 38 + 500 al 39+600 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	46 + 100 a 47+900	En la carretera A-472, P.K. 46 + 100 al 47+900 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	16 + 300 a 22+410	En la carretera A-472, P.K. 16 + 300 al 22+410 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	23 + 880 a 38+500	En la carretera A-472, P.K. 23 + 880 al 38+500 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	39 + 600 a 46+100	En la carretera A-472, P.K. 39 + 600 al 46+100 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	47 + 900 a 61+80	En la carretera A-472, P.K. 47 + 900 al 61+80 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-5058	2.9 m.	0 + 0 a 10+750	En la carretera A-5058, P.K. 0 + 0 al 10+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5059	2.9 m.	0 + 970 a 1+30	En la carretera A-5059, P.K. 0 + 970 al 1+30 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril.
A-5059	2.9 m.	0 + 0 a 0+970	En la carretera A-5059, P.K. 0 + 0 al 0+970 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5059	2.9 m.	1 + 30 a 1+820	En la carretera A-5059, P.K. 1 + 30 al 1+820 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5101	3.7 m.	0 + 0 a 1+910	En la carretera A-5101, P.K. 0 + 0 al 1+910 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-478	3.05 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-478, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-478	3.05 m.	0 + 500 a 23+970	En la carretera A-478, P.K. 0 + 500 al 23+970 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5076	3.5 m.	0 + 0 a 5+250	En la carretera A-5076, P.K. 0 + 0 al 5+250 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5077	3.35 m.	0 + 0 a 1+630	En la carretera A-5077, P.K. 0 + 0 al 1+630 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.

A-481R1	2.85 m.	0 + 0 a 1+130	En la carretera A-481R1, P.K. 0 + 0 al 1+130 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5000R1	2.9 m.	0 + 0 a 0+640	En la carretera A-5000R1, P.K. 0 + 0 al 0+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5076R1	3.45 m.	0 + 0 a 1+440	En la carretera A-5076R1, P.K. 0 + 0 al 1+440 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-490		0 + 0 a 0+500	En la carretera A-490, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía San Bartolomé de la Torre.
A-483		0 + 0 a 13+500	En la carretera A-483, P.K. 0 + 0 al 13+500 (Ambos sentidos) . El titular de esta autorización, cuando vaya a circular por este tramo de autovía A-483, en la provincia de Huelva, deberá avisar previamente al CGT-Suroeste a través del teléfono 954 230 660.
A-481		1 + 640 a 3+80	En la carretera A-481, P.K. 1 + 640 al 3+80 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-492		0 + 0 a 1+0	En la carretera A-492, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Corrales.
A-496		10 + 200 a 11+200	En la carretera A-496, P.K. 10 + 200 al 11+200 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Sotiel Coronada.
A-496		0 + 0 a 2+0	En la carretera A-496, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Valverde del Camino.
A-461		48 + 500 a 49+700	En la carretera A-461, P.K. 48 + 500 al 49+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Minas de Riotinto.
A-476		28 + 750 a 30+0	En la carretera A-476, P.K. 28 + 750 al 30+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Minas de Riotinto.
A-434		8 + 500 a 10+300	En la carretera A-434, P.K. 8 + 500 al 10+300 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cala.
A-5052		0 + 0 a 2+300	En la carretera A-5052, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía El Rompido (Cartaya).
A-5052		4 + 360 a 6+550	En la carretera A-5052, P.K. 4 + 360 al 6+550 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Nuevo Portil (Cartaya).
A-5052		6 + 550 a 7+700	En la carretera A-5052, P.K. 6 + 550 al 7+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de El Portil (Punta Umbría).
A-5056		0 + 0 a 0+500	En la carretera A-5056, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Lepe.
A-5150		2 + 410 a 3+350	En la carretera A-5150, P.K. 2 + 410 al 3+350 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Pozo del Camino.
A-5150		4 + 520 a 5+470	En la carretera A-5150, P.K. 4 + 520 al 5+470 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Isla Cristina.
A-5026		3 + 200 a 3+780	En la carretera A-5026, P.K. 3 + 200 al 3+780 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-495		28 + 530 a 29+0	En la carretera A-495, P.K. 28 + 530 al 29+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Alosno.
A-495		35 + 80 a 36+100	En la carretera A-495, P.K. 35 + 80 al 36+100 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Tharsis.
A-495		83 + 430 a 84+220	En la carretera A-495, P.K. 83 + 430 al 84+220 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Rosal de la Frontera.

A-5053		7 + 0 a 8+70	En la carretera A-5053, P.K. 7 + 0 al 8+70 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de El Rompido (Cartaya).
A-5100		0 + 0 a 0+350	En la carretera A-5100, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-5300		4 + 970 a 5+700	En la carretera A-5300, P.K. 4 + 970 al 5+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cumbres Mayores.
A-5300		21 + 0 a 21+60	En la carretera A-5300, P.K. 21 + 0 al 21+60 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cañaverál de León.
A-5000		8 + 800 a 10+570	En la carretera A-5000, P.K. 8 + 800 al 10+570 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-472		22 + 410 a 23+880	En la carretera A-472, P.K. 22 + 410 al 23+880 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-472		38 + 500 a 39+600	En la carretera A-472, P.K. 38 + 500 al 39+600 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-472		46 + 100 a 47+900	En la carretera A-472, P.K. 46 + 100 al 47+900 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.
A-478		0 + 0 a 0+500	En la carretera A-478, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Zalamea la Real.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5054	4.3 m.	1 + 0 a 2+200	En la carretera A-5054, P.K. 1 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación.
A-497	4.45 m.	2 + 830 a 2+880	En la carretera A-497, P.K. 2 + 830 al 2+880 (Sentido creciente) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estructura superior de enlace nº 3 con gálibo inferior a 4,5 m. Sólo sentido creciente y carril derecho.
A-497	4.35 m.	4 + 960 a 5+20	En la carretera A-497, P.K. 4 + 960 al 5+20. No pasar en caso de superar esta limitación. Estructura superior de enlace nº 5 con gálibo inferior a 4,5 m. Sólo en ramal de incorporación sentido Punta Umbría desde A-5077.
A-5059	4.5 m.	0 + 970 a 1+30	En la carretera A-5059, P.K. 0 + 970 al 1+30 (Ambos sentidos) . Gálibo insuficiente en cruce aéreo de línea eléctrica.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-499	2.9 m.	46 + 390 a 46+940	En la carretera A-499, P.K. 46 + 390 al 46+940 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede de ancho de carril. Existen varios estrechamientos y curvas de radio reducido en este tramo. No existe línea de separación de carriles en la parte final del tramo.
A-475	2.1 m.	34 + 260 a 34+420	En la carretera A-475, P.K. 34 + 260 al 34+420 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede ancho de carril. Estrechamiento por infraestructura existente (Puente). Tramo con doble sentido de circulación sin línea de separación de carriles en el eje.
A-475	3.7 m.	34 + 770 a 35+340	En la carretera A-475, P.K. 34 + 770 al 35+340 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede ancho de carril. Estrechamiento por infraestructura existente (Puente). Tramo con doble sentido de circulación sin línea de separación de carriles en el eje.
A-475	3.2 m.	22 + 640 a 34+160	En la carretera A-475, P.K. 22 + 640 al 34+160 (Ambos sentidos) . Excede el ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-475	3.2 m.	34 + 160 a 34+260	En la carretera A-475, P.K. 34 + 160 al 34+260 (Ambos sentidos) . Excede el ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	2.65 m.	33 + 200 a 33+220	En la carretera A-5300, P.K. 33 + 200 al 33+220 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta

			limitación. Estrechamiento pequeña estructura.
A-5300	2.5 m.	24 + 500 a 24+550	En la carretera A-5300, P.K. 24 + 500 al 24+550 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Puente. Ancho de calzada 2,5 m.
A-5300	2.5 m.	19 + 750 a 19+760	En la carretera A-5300, P.K. 19 + 750 al 19+760 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de exceder esta limitación. Puente. Ancho total de calzada 2,5 m.

HUESCA

RED DE SERVICIO PROVINCIAL URBANISMO, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE HUESCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

A-132, A-1206, A-1226, A-1236, A-1603, A-1604, A-1605, A-1606, A-140, A-130, A-129, A-133, A-131, A-139, A-1205, A-1207, A-1209, A-1240, A-1241, A-1230, A-1231, A-1232, A-1233, A-1234, A-1235, A-1237, A-1238, A-1239, A-1210[De San Jorge (N-330a) a Tardienta (A-1211) / De Tardienta (A-1211) a Grañén (A-1213)/], A-1211, A-1212, A-1213, A-1214, A-1216, A-1217, A-1218, A-1220, A-1221, A-1222, A-1223, A-1225, A-1227, A-1228, A-1229, A-2605, A-2606, A-2609, A-2612, A-2613, A-2614, A-2410, A-242, A-230, A-2220, A-2221, A-2210, A-2211, A-2212, A-2213, A-2214, A-2215, A-2216, A-2217, A-2219, A-176, A-2203, A-2204, A-2205, A-2208, A-2209, A-1202, A-125.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-130	2.5 m.	9 + 107	En la carretera A-130, P.K. 9 + 107 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar.
A-133	RGV m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera A-133, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Binéfar. Anchura máxima de 3,90 m en zona urbana.
A-1216	2.75 m.	13 + 420	En la carretera A-1216, P.K. 13 + 420 (Ambos sentidos) . Pte. s/ el Guatizalema.
A-2220	2.75 m.	3 + 242 a 3+390	En la carretera A-2220, P.K. 3 + 242 al 3+390 (Ambos sentidos) . Travesía Binaced.

JAEN

RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN JAEN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-317, A-306, A-305, A-316, A-401, A-315, A-326, A-6176, A-6051, A-324, A-321, A-320, A-319, A-6301, A-6076, A-312, A-310, A-311, A-303, A-302, A-6105, A-6101, A-6204, A-6303, A-6203, A-6103, A-6178, A-6201, A-403, A-6100, A-339, A-301, A-6000, A-6050, A-6052, A-6075, A-6102, A-6104, A-6175, A-6177, A-6200,

A-6202, A-335, A-420, A-6106, A-6001, A-6304, A-6107, A-6305, A-316R1, A-316R8, EF A-6204R3 (1), A-316R7, A-6176R1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-320	16.0 m.	21 + 500 a 22+700	En la carretera A-320, P.K. 21 + 500 al 22+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Jimena. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Jimena para circular por la travesía.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6301	4.36 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera A-6301, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Estructura bajo N-322. Acceso por ramal.
A-312	4.36 m.	79 + 950 a 80+60	En la carretera A-312, P.K. 79 + 950 al 80+60 (Ambos sentidos) . Estructura bajo N-322. Acceso por ramal.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-317	2.25 m.	54 + 200 a 59+120	En la carretera A-317, P.K. 54 + 200 al 59+120 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-317	2.65 m.	39 + 100 a 39+500	En la carretera A-317, P.K. 39 + 100 al 39+500 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-317	3.0 m.	11 + 0 a 17+900	En la carretera A-317, P.K. 11 + 0 al 17+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-317	2.25 m.	39 + 100 a 39+500	En la carretera A-317, P.K. 39 + 100 al 39+500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-317	2.65 m.	54 + 200 a 59+120	En la carretera A-317, P.K. 54 + 200 al 59+120 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-305	2.5 m.	20 + 400 a 22+500	En la carretera A-305, P.K. 20 + 400 al 22+500 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.
A-305	2.75 m.	31 + 900 a 34+400	En la carretera A-305, P.K. 31 + 900 al 34+400 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.
A-305	2.5 m.	17 + 300 a 18+300	En la carretera A-305, P.K. 17 + 300 al 18+300 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-305	2.75 m.	17 + 300 a 18+300	En la carretera A-305, P.K. 17 + 300 al 18+300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-305	2.5 m.	21 + 400 a 22+500	En la carretera A-305, P.K. 21 + 400 al 22+500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-305	2.5 m.	31 + 900 a 33+720	En la carretera A-305, P.K. 31 + 900 al 33+720 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-401	3.0 m.	37 + 0 a 38+400	En la carretera A-401, P.K. 37 + 0 al 38+400 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-315	2.15 m.	32 + 900 a 33+200	En la carretera A-315, P.K. 32 + 900 al 33+200 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Quesada. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Quesada.
A-315	2.335 m.	43 + 200 a 43+900	En la carretera A-315, P.K. 43 + 200 al 43+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Rosales. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Quesada.
A-315	2.15 m.	47 + 300 a 54+0	En la carretera A-315, P.K. 47 + 300 al 54+0 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas de radio reducido que obligan a invadir el carril contrario. Extremar las precauciones.
A-315	3.0 m.	46 + 500 a 47+300	En la carretera A-315, P.K. 46 + 500 al 47+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Huesa. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Huesa.
A-326	2.7 m.	8 + 400 a 13+370	En la carretera A-326, P.K. 8 + 400 al 13+370 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.
A-326	3.1 m.	1 + 0 a 8+300	En la carretera A-326, P.K. 1 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.
A-6176	2.4 m.	2 + 940 a 15+300	En la carretera A-6176, P.K. 2 + 940 al 15+300 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3 m.

			Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6176	3.0 m.	0 + 0 a 2+940	En la carretera A-6176, P.K. 0 + 0 al 2+940 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6176	3.4 m.	2 + 940 a 6+500	En la carretera A-6176, P.K. 2 + 940 al 6+500 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6176	3.0 m.	6 + 500 a 12+700	En la carretera A-6176, P.K. 6 + 500 al 12+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6176	2.5 m.	12 + 700 a 16+300	En la carretera A-6176, P.K. 12 + 700 al 16+300 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6051	3.0 m.	0 + 0 a 13+300	En la carretera A-6051, P.K. 0 + 0 al 13+300 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-324	3.0 m.	7 + 400 a 7+800	En la carretera A-324, P.K. 7 + 400 al 7+800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Extremar las precauciones.
A-320	2.0 m.	21 + 500 a 22+700	En la carretera A-320, P.K. 21 + 500 al 22+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Jimena. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Jimena para circular por la travesía.
A-320	3.0 m.	0 + 0 a 4+200	En la carretera A-320, P.K. 0 + 0 al 4+200 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-319	2.35 m.	12 + 900 a 15+500	En la carretera A-319, P.K. 12 + 900 al 15+500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura entre 2,35 y 3,10 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Cazorla para circular por la travesía. Travesía urbana de Cazorla.
A-319	2.4 m.	20 + 500 a 23+0	En la carretera A-319, P.K. 20 + 500 al 23+0 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura entre 2,40 y 2,95 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de La Iruela para circular por la travesía. Travesía de Burunchel.
A-6076	2.0 m.	7 + 100 a 7+200	En la carretera A-6076, P.K. 7 + 100 al 7+200 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local en la travesía urbana de Mengibar.
A-303	2.9 m.	0 + 0 a 9+270	En la carretera A-303, P.K. 0 + 0 al 9+270 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,90 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6105	2.9 m.	7 + 500 a 9+900	En la carretera A-6105, P.K. 7 + 500 al 9+900 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6204	2.5 m.	12 + 500 a 17+600	En la carretera A-6204, P.K. 12 + 500 al 17+600 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,5 y 3,10 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Santo Tomé para circular por la travesía. Travesía de Santo Tomé.
A-6204	3.25 m.	0 + 0 a 9+500	En la carretera A-6204, P.K. 0 + 0 al 9+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6303	2.75 m.	0 + 0 a 12+950	En la carretera A-6303, P.K. 0 + 0 al 12+950 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Benatae para circular por la travesía.
A-6203	2.95 m.	0 + 0 a 21+600	En la carretera A-6203, P.K. 0 + 0 al 21+600 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6203	2.4 m.	32 + 200 a 32+300	En la carretera A-6203, P.K. 32 + 200 al 32+300 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Montizón. Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6203	2.85 m.	22 + 400 a 23+0	En la carretera A-6203, P.K. 22 + 400 al 23+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Cuéllar.
A-6103	2.8 m.	1 + 250 a 1+350	En la carretera A-6103, P.K. 1 + 250 al 1+350 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo N-322.
A-6178	2.1 m.	0 + 0 a 27+620	En la carretera A-6178, P.K. 0 + 0 al 27+620 (Ambos sentidos) . Existe una limitación en anchura de 2,1 m.
A-6100	3.0 m.	0 + 0 a 15+490	En la carretera A-6100, P.K. 0 + 0 al 15+490 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6000	2.5 m.	0 + 0 a 7+100	En la carretera A-6000, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6000	2.5 m.	16 + 100 a 22+250	En la carretera A-6000, P.K. 16 + 100 al 22+250 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.

A-6050	2.5 m.	29 + 100 a 49+100	En la carretera A-6050, P.K. 29 + 100 al 49+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6050	2.5 m.	28 + 100 a 29+100	En la carretera A-6050, P.K. 28 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6050	2.5 m.	27 + 100 a 29+100	En la carretera A-6050, P.K. 27 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Travesía Valdepeñas de Jaén.
A-6050	2.0 m.	29 + 200 a 49+100	En la carretera A-6050, P.K. 29 + 200 al 49+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable 2,0 y 3,0 m. Ponerse en contacto con la policía local de las Travesías urbanas de Valdepeñas de Jaén y Castillo de Locubín.
A-6050	3.0 m.	9 + 800 a 19+100	En la carretera A-6050, P.K. 9 + 800 al 19+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6052	2.3 m.	0 + 0 a 24+500	En la carretera A-6052, P.K. 0 + 0 al 24+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,30 y 2,75 m. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local en las travesías urbanas de Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava. Travesías urbanas de Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava.
A-6102	3.0 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera A-6102, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6104	2.7 m.	10 + 850 a 10+950	En la carretera A-6104, P.K. 10 + 850 al 10+950 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,70 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6104	2.4 m.	11 + 500 a 21+750	En la carretera A-6104, P.K. 11 + 500 al 21+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
A-6104	2.4 m.	0 + 0 a 10+850	En la carretera A-6104, P.K. 0 + 0 al 10+850 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3,25 m. Puente sobre arroyo.
A-6104	2.4 m.	10 + 950 a 21+750	En la carretera A-6104, P.K. 10 + 950 al 21+750 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3,25 m. Puente sobre arroyo.
A-6104	2.3 m.	10 + 850 a 10+950	En la carretera A-6104, P.K. 10 + 850 al 10+950 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalquivir. Limitación en anchura entre 2,40 y 3,25 m.
A-6175	3.0 m.	0 + 400 a 7+800	En la carretera A-6175, P.K. 0 + 400 al 7+800 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura.
A-6177	2.75 m.	0 + 0 a 22+200	En la carretera A-6177, P.K. 0 + 0 al 22+200 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura de 2,75 m.
A-6177	2.75 m.	22 + 300 a 32+560	En la carretera A-6177, P.K. 22 + 300 al 32+560 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura de 2,75 m.
A-6200	2.075 m.	1 + 200 a 22+500	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 200 al 22+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,075 y 2,15 m.
A-6200	2.075 m.	22 + 500 a 33+670	En la carretera A-6200, P.K. 22 + 500 al 33+670 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,075 y 2,15 m.
A-6202	2.75 m.	2 + 500 a 23+730	En la carretera A-6202, P.K. 2 + 500 al 23+730 (Ambos sentidos) . Existe una limitación en anchura de 2,75 m.
A-335	3.0 m.	0 + 0 a 11+400	En la carretera A-335, P.K. 0 + 0 al 11+400 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-420	2.9 m.	0 + 0 a 3+800	En la carretera A-420, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-420	2.2 m.	6 + 900 a 7+980	En la carretera A-420, P.K. 6 + 900 al 7+980 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable entre 2,2 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-420	2.2 m.	8 + 50 a 8+900	En la carretera A-420, P.K. 8 + 50 al 8+900 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable entre 2,2 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6304	2.6 m.	0 + 250 a 5+40	En la carretera A-6304, P.K. 0 + 250 al 5+40 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6305	3.35 m.	0 + 0 a 25+750	En la carretera A-6305, P.K. 0 + 0 al 25+750 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6104	20.0 Tm.	10 + 850 a 10+950	En la carretera A-6104, P.K. 10 + 850 al 10+950 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalquivir.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-321		7 + 650 a 7+750	En la carretera A-321, P.K. 7 + 650 al 7+750 (Ambos sentidos) . Glorieta de radio interior reducido de 10 m. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Arjona para circular por la izquierda en la glorieta.
A-310		4 + 0 a 6+200	En la carretera A-310, P.K. 4 + 0 al 6+200 (Ambos sentidos) . Deberá requerir colaboración de la Policía Local en la travesía urbana de La Puerta de Segura.
A-310		22 + 600 a 24+100	En la carretera A-310, P.K. 22 + 600 al 24+100 (Ambos sentidos) . Deberá requerir colaboración de la Policía Local en la travesía urbana de Siles.
A-6105		0 + 0 a 22+770	En la carretera A-6105, P.K. 0 + 0 al 22+770 (Ambos sentidos) . Circulará extremando las precauciones.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6050	11.0 m.	28 + 100 a 29+100	En la carretera A-6050, P.K. 28 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas de Jaén. Cuando supere la limitación de longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo.
A-6050	11.0 m.	26 + 0 a 27+100	En la carretera A-6050, P.K. 26 + 0 al 27+100 (Ambos sentidos) . Cuando supere la longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo.
A-6050	11.0 m.	27 + 100 a 29+100	En la carretera A-6050, P.K. 27 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Cuando supere la longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6301	3.8 m.	2 + 850 a 2+950	En la carretera A-6301, P.K. 2 + 850 al 2+950 (Ambos sentidos) . Paso inferior del ferrocarril con gálibo insuficiente.
A-6200	4.35 m.	1 + 100 a 1+200	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 100 al 1+200 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el ferrocarril.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-319	2.05 m.	74 + 400 a 86+930	En la carretera A-319, P.K. 74 + 400 al 86+930 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,05 y 2,55 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6000	2.5 m.	22 + 350 a 23+960	En la carretera A-6000, P.K. 22 + 350 al 23+960 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalbullón.
A-6177	2.75 m.	22 + 200 a 22+300	En la carretera A-6177, P.K. 22 + 200 al 22+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una anchura superior a 2,75 m. Puente sobre el río Jándula.
A-420	2.0 m.	7 + 980 a 8+50	En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir.
A-420	3.15 m.	9 + 0 a 14+400	En la carretera A-420, P.K. 9 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-6107	2.95 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera A-6107, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6051	20.0 Tm.	3 + 50 a 3+150	En la carretera A-6051, P.K. 3 + 50 al 3+150 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Víboras.
A-6203	20.0 Tm.	22 + 400 a 23+0	En la carretera A-6203, P.K. 22 + 400 al 23+0 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de 20 t, no se podrá circular por el tramo.Travesía de Cuéllar.
A-6201	16.0 Tm.	0 + 0 a 10+660	En la carretera A-6201, P.K. 0 + 0 al 10+660 (Ambos sentidos) . Carretera en obras. Cuando supere la limitación de 16 t, no se podrá circular por el tramo.
A-6000	16.0 Tm.	0 + 0 a 7+100	En la carretera A-6000, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalbullón. Para masa superior a 16 t prohibido el paso.
			En la carretera A-6200, P.K. 1 + 0 al 1+100 (Ambos

A-6200	10.0 Tm.	1 + 0 a 1+100	sentidos) . Limitado el tramo. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-6200	10.0 Tm.	1 + 200 a 22+500	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 200 al 22+500 (Ambos sentidos) . Limitado todo el tramo. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-6200	10.0 Tm.	1 + 100 a 1+200	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 100 al 1+200 (Ambos sentidos) . Limitación de masa.
A-420	16.0 Tm.	7 + 980 a 8+50	En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir. Cuando se supere la limitación de 16 t de masa no se podrá circular por el tramo.
A-6106	16.0 Tm.	0 + 0 a 2+250	En la carretera A-6106, P.K. 0 + 0 al 2+250 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 16 t, no se podrá circular por el tramo.

LANZAROTE

RED DE ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO DE LANZAROTE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.29	4.0	60.0	Tabla Masa Eje 1

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

LZ-10, LZ-202, LZ-203, LZ-204, LZ-205, LZ-207, LZ-302, LZ-406, LZ-408, LZ-409, LZ-503, LZ-56, LZ-58, LZ-67, LZ-702.

LEON

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEÓN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	16.0 m.	0 + 0 a 15+500	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 15+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-524	18.0 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	entre 1.75 m. y 3.5	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.
LE-213	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-232	2.0 m.	33 + 320 a 33+420	En la carretera LE-232, P.K. 33 + 320 al 33+420 (Ambos sentidos) . Salida de la travesía de Almanza. Puente sobre el río Cea. Ancho total 4,00 m.
LE-473	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.
LE-481	2.0 m.	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 4,00 m.
LE-482	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-491	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	entre 1.5 m. y 3.0	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-321	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-331	2.0 m.	0 + 0 a 41+600	En la carretera LE-331, P.K. 0 + 0 al 41+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 4,00 m.
LE-510	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.
LE-524	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-521	entre 1.75 m. y 3.5	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
LE-541	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).
LE-542	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).
LE-723	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-08	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-233	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-315	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-333	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
LE-513	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 4+0	En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-932	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-01	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-02	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.
SC-LE-03	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-09	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.
SC-LE-04	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 2+700	En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	9.0 m.	15 + 500 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 15 + 500 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-213	18.0 m.	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-473	18.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.
LE-481	16.0 m.	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-482	16.0 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-491	16.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-321	16.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
LE-321	16.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
SC-LE-06	18.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-510	18.0 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-521	18.0 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido.
LE-541	18.0 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-542	18.0 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-723	10.0 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
SC-LE-08	18.0 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-233	16.0 m.	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-315	16.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
LE-333	11.0 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
LE-932	16.0 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-01	18.0 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones.
SC-LE-02	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal).
SC-LE-03	16.0 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-09	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta).

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	3.0 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Altura reducida.
LE-524	3.6 m.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
LE-524	3.6 m.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	3.5 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.

LE-142	3.5 m.	0 + 0 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-142	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-213	3.5 m.	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-473	3.5 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.
LE-482	3.5 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-491	3.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	3.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-510	3.5 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.
LE-524	3.5 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-521	3.5 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
LE-541	3.5 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).
LE-542	3.5 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).
LE-723	3.5 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-08	3.5 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-233	3.5 m.	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-315	3.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-333	3.5 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
LE-513	3.5 m.	0 + 0 a 4+0	En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-932	3.5 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-01	3.5 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-02	3.5 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.
SC-LE-03	3.5 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-09	3.5 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.
SC-LE-04	3.5 m.	0 + 0 a 2+700	En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-524	16.0 Tm.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
LE-524	16.0 Tm.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.

SC-LE-05	6.0 Tm.	0 + 0 a 0+300	En la carretera SC-LE-05, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación de camiones en todo el tramo.	
LLEIDA				
RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE LLEIDA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
C-12[De Balaguer (C-148a) a Ager (acceso Agulló) / De Aguer (acceso Agulló) a Vilanova de Meià (C-13)/], C-13[Els Magraners (N-240 y LL-11) a La Pobla de Segur (N-260)/], C-13B, C-13z, C-1412aLD, C-1412aLE, C-1412b[De Folquer (L-512) a Tremp (C-13)/], C-1412bz, C-142z[De C-28 a C-28 en Betren/], C-148, C-149z, C-16, C-242a, C-26[De La Sentiu de Sió (C-13) a Artesa de Segre (C-14) / De Bassella (C-14) a El Berguedà (limite comarcal El Solsonès)/], C-26z, C-28z, C-45LD, C-45LE, C-451B, C-462, C-55z, C-563, LP-3322, LV-3025, LV-7023, LV-9225, L-201z.				
MALAGA				
RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN MÁLAGA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-333, A-367, A-365, A-92M, A-7282, A-357, A-377, A-7203, A-406, A-397, A-92, A-7202, A-4152, A-7077, A-7100, A-7175, A-7200, A-7278, A-7300, A-356, A-451, A-355, A-7378, A-7282R1, A-7205R2, A-7205R1, A-367R1, A-355R1, A-356R1, A-356R2, A-356R3, A-357R3.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-92		127 + 250 a 176+600	En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas, de 11:00 a 14:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.	
			En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y	

A-92		127 + 250 a 176+600	agosto, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas y de 11:00 a 23:59 horas los viernes.
A-92		127 + 250 a 176+600	En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre octubre, noviembre y diciembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
A-92		127 + 250 a 176+600	En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre octubre, noviembre y diciembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas los viernes.

PALENCIA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-613	1.7 m.	42 + 900 a 42+912	En la carretera CL-613, P.K. 42 + 900 al 42+912 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Sequillo. Travesía de Villada. Ancho total 3,40 m.
P-210	entre 1.75 m. y 3.5	12 + 950 a 13+50	En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba. Ancho total 3,50 m.
P-210	entre 1.75 m. y 3.5	55 + 0 a 55+200	En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.
P-213	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 860 a 3+900	En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.
P-220	entre 1.5 m. y 3.0	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-225	entre 1.65 m. y 3.3	24 + 200 a 24+400	En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m.
P-231	entre 1.88 m. y 3.75	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.
P-231	entre 1.75 m. y 3.5	14 + 750 a 14+794	En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.
P-241	entre 1.65 m. y 3.3	0 + 100 a 0+250	En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.
P-900	entre 1.8 m. y 3.6	5 + 500 a 5+650	En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.

P-913	entre 1.5 m. y 3.0	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	entre 1.5 m. y 3.0	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-924	entre 1.85 m. y 3.7	2 + 300 a 2+312	En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.
P-941	entre 1.5 m. y 3.0	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	entre 1.5 m. y 3.0	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-954	entre 1.6 m. y 3.2	3 + 560 a 3+588	En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.
P-991	entre 1.6 m. y 3.2	0 + 150 a 0+156	En la carretera P-991, P.K. 0 + 150 al 0+156 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-410	entre 1.8 m. y 3.6	9 + 0 a 9+400	En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.
P-434	entre 1.7 m. y 3.4	14 + 0 a 14+150	En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m.
P-131	entre 1.5 m. y 3.0	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-130	entre 1.8 m. y 3.6	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.
P-141	entre 1.55 m. y 3.1	11 + 0 a 11+100	En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.
P-143	entre 1.6 m. y 3.2	10 + 150 a 10+450	En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-217	entre 1.75 m. y 3.5	2 + 660 a 2+668	En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.
CL-627	1.85 m.	8 + 700 a 8+777	En la carretera CL-627, P.K. 8 + 700 al 8+777 (Ambos sentidos) . Puente sobre el embalse de Requejada. Travesía en Cervera de Pisuerga. Ancho total 3,70 m.
P-113	entre 1.85 m. y 3.7	0 + 400 a 0+610	En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.
P-236	entre 1.55 m. y 3.1	9 + 50 a 9+100	En la carretera P-236, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.
SC-P-05	entre 1.55 m. y 3.1	0 + 700 a 0+740	En la carretera SC-P-05, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.
P-230a	entre 1.5 m. y 3.0	9 + 70 a 9+290	En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
P-230a	entre 1.5 m. y 3.0	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.
SC-P-15	entre 1.8 m. y 3.6	26 + 100 a 26+450	En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-405	4.5 m.	1 + 200 a 1+250	En la carretera P-405, P.K. 1 + 200 al 1+250 (Ambos sentidos) . Paso bajo autovía. Enlace de variante de

			Palencia.
P-924	4.25 m.	1 + 100 a 1+150	En la carretera P-924, P.K. 1 + 100 al 1+150 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C.
P-953	4.3 m.	8 + 350 a 8+400	En la carretera P-953, P.K. 8 + 350 al 8+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.
P-431	4.0 m.	0 + 350 a 0+400	En la carretera P-431, P.K. 0 + 350 al 0+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista.
P-110	3.5 m.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-210	3.5 m.	55 + 0 a 55+200	En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.
P-210	3.5 m.	12 + 950 a 13+50	En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba. Ancho total 3,50 m.
P-212	2.5 m.	0 + 800 a 1+100	En la carretera P-212, P.K. 0 + 800 al 1+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Herreros. Ancho total 2,50 m.
P-213	3.3 m.	3 + 860 a 3+900	En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.
P-220	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-225	3.3 m.	24 + 200 a 24+400	En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m.
P-231	3.5 m.	14 + 750 a 14+794	En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.
P-231	3.75 m.	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.
P-241	3.3 m.	0 + 100 a 0+250	En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.
P-900	3.6 m.	5 + 500 a 5+650	En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-913	3.0 m.	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	3.0 m.	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-924	3.7 m.	2 + 300 a 2+312	En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.
P-941	3.0 m.	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	3.0 m.	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-954	3.2 m.	3 + 560 a 3+588	En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.
P-983	2.5 m.	3 + 450 a 3+475	En la carretera P-983, P.K. 3 + 450 al 3+475 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 2,50 m.
P-990	2.8 m.	4 + 850 a 5+50	En la carretera P-990, P.K. 4 + 850 al 5+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Carrión. Ancho total 2,80 m.
P-991	3.2 m.	0 + 150 a 0+156	En la carretera P-991, P.K. 0 + 150 al 0+156 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río

			Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-410	3.6 m.	9 + 0 a 9+400	En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.
P-434	2.75 m.	6 + 950 a 6+975	En la carretera P-434, P.K. 6 + 950 al 6+975 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 2,75 m.
P-434	3.4 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m.
P-131	3.0 m.	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-130	3.6 m.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.
P-141	3.1 m.	11 + 0 a 11+100	En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.
P-143	3.2 m.	10 + 150 a 10+450	En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-217	3.5 m.	2 + 660 a 2+668	En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.
P-233	2.9 m.	0 + 0 a 0+190	En la carretera P-233, P.K. 0 + 0 al 0+190 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 2,90 m.
P-113	3.7 m.	0 + 400 a 0+610	En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.
P-236	3.1 m.	9 + 50 a 9+100	En la carretera P-236, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.
SC-P-05	3.1 m.	0 + 700 a 0+740	En la carretera SC-P-05, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.
P-230a	3.0 m.	9 + 70 a 9+290	En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
P-230a	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.
SC-P-15	3.6 m.	26 + 100 a 26+450	En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-913	60.0 Tm.	12 + 420	En la carretera P-913, P.K. 12 + 420 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Angijón.
P-110	16.0 Tm.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
P-131	10.0 Tm.	42 + 500 a 42+750	En la carretera P-131, P.K. 42 + 500 al 42+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela).
P-130	16.0 Tm.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada).
SC-P-05	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+200	En la carretera SC-P-05, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Boadilla de Rioseco.

SALAMANCA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
----------	--------	---------	------------	----------

20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
SA-305.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SA-205	13.0 m.	27 + 0 a 37+0	En la carretera SA-205, P.K. 27 + 0 al 37+0 (Ambos sentidos) . Puerto de San Miguel de Valero. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.	
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CL-510	2.6 m.	17 + 200	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total de calzada 5,2 m.	
CL-517	3.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.	
SA-605	3.0 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Puente bajo FF.CC. Ancho total 6,00 m.	
SA-102	2.7 m.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 5,40 m.	
SA-104	2.3 m.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 4,60 m.	
SA-201	2.0 m.	21 + 0 a 37+400	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. Ancho total 4,00 m.	
SA-201	2.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.	
SA-201	3.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de La Fuente de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.	
SA-201	2.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.	
SA-203	3.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto Peña de Francia. carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.	
SA-214	2.5 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. Ancho total 5,00 m.	
SA-214	2.5 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido pasos estrechos. Ancho total 5,00 m.	
SA-324	2.5 m.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho total 5,00 m.	

SA-324	3.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior F.C.
SA-601	3.0 m.	12 + 240	En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.
SA-801	2.25 m.	4 + 100 a 4+500	En la carretera SA-801, P.K. 4 + 100 al 4+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaseca. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-801	2.5 m.	30 + 200 a 30+800	En la carretera SA-801, P.K. 30 + 200 al 30+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalpino. Paso estrecho. Ancho total 5,00 m.
SA-801	2.25 m.	25 + 400 a 25+600	En la carretera SA-801, P.K. 25 + 400 al 25+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Arabayona. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-205	2.7 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 5,40 m.
SA-316	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
SA-316	2.5 m.	7 + 700 a 7+760	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes, paso estrecho de 5,00 m de ancho.
SA-325	2.25 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. Ancho total 4,5 m.
SA-325	2.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-325	2.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios. ancho total 4,00 m.
SA-325	2.0 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-325	2.2 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,40 m.
SA-212	3.0 m.	0 + 160 a 0+260	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+260 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). Ancho total 6,00 m.
SA-212	2.25 m.	4 + 690 a 5+870	En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,50 m.
SA-212	2.5 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 5,00 m.
SA-212	2.0 m.	23 + 290 a 24+760	En la carretera SA-212, P.K. 23 + 290 al 24+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo Mandiles. Paso estrecho y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	36 + 300 a 36+600	En la carretera SA-212, P.K. 36 + 300 al 36+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Tejeda y Segoyuela. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.

SA-213	2.0 m.	18 + 880 a 19+770	En la carretera SA-213, P.K. 18 + 880 al 19+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alba de Yeltes. Travesía con pasos estrechos. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Paso estrecho (4,00 m).
SA-213	2.0 m.	26 + 400 a 26+630	En la carretera SA-213, P.K. 26 + 400 al 26+630 (Ambos sentidos) . Travesía de Bocacara. Travesía con pasos estrechos y curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-121	2.0 m.	0 + 820	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 820 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga, ancho total 4 m.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-517	13.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-201	12.0 m.	21 + 0 a 37+400	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido.
SA-201	12.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	12.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	13.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de La Fuente de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-201	16.0 m.	17 + 630	En la carretera SA-201, P.K. 17 + 630 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Francia. Fuertes pendientes y curva cerrada.
SA-203	13.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Peña de Francia. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-214	13.0 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido.
SA-214	13.0 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido y pasos estrechos.
SA-601	13.0 m.	12 + 240	En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada.
SA-810	13.0 m.	5 + 400 a 5+500	En la carretera SA-810, P.K. 5 + 400 al 5+500 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con FF.CC. Acceso con curvas de pequeño radio.
SA-205	13.0 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-316	13.0 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.
SA-325	13.0 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento.
SA-325	13.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios.
SA-325	13.0 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-212	16.0 m.	0 + 160 a 0+260	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+260 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).

SA-212	16.0 m.	4 + 690 a 5+870	En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	16.0 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.
SA-212	16.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-605	4.5 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado bajo el puente del FF.CC.
SA-104	4.5 m.	1 + 400 a 1+500	En la carretera SA-104, P.K. 1 + 400 al 1+500 (Ambos sentidos) . Paso bajo variante N-630 en Guijuelo.
SA-315	4.5 m.	0 + 275	En la carretera SA-315, P.K. 0 + 275 (Ambos sentidos) . Puente bajo el ferrocarril.
SA-324	4.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC. Gálibo limitado.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-316	3.5 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-201	60.0 Tm.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	60.0 Tm.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-213	16.0 Tm.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Peso máximo total limitado a 16 t.

SEGOVIA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	2.23 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. Ancho total 4,45 m.
CL-603	2.05 m.	54 + 860 a 54+930	En la carretera CL-603, P.K. 54 + 860 al 54+930 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de

			Cabezuela. Ancho total 4,1 m.
CL-602	2.27 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,53 m.
SG-211	2.28 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,55 m.
SG-211	2.2 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,4 m.
SG-211	2.05 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. Ancho total 4,1 m.
SG-211	2.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,00 m.
SG-211	entre 1.88 m. y 3.75	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m.
SG-234	2.25 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. Ancho total 4,5 m.
SG-s/n	2.1 m.	2 + 270 a 2+280	En la carretera SG-s/n, P.K. 2 + 270 al 2+280 (Ambos sentidos) . Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Ancho total 4,2 m.
SG-322	2.55 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho calzada 5,10 metros.
SG-342	2.3 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. Ancho total 4,6 m.
SG-343	1.9 m.	7 + 580 a 7+620	En la carretera SG-343, P.K. 7 + 580 al 7+620 (Ambos sentidos) . Travesía de Santste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta. Ancho total 3,8 m.
SG-413	entre 1.45 m. y 2.9	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.
SG-612	2.2 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 4,4 m.
SG-205	2.25 m.	0 + 253	En la carretera SG-205, P.K. 0 + 253 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. Ancho total 4,5 m.
SG-s/n	2.35 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SG-s/n, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,70 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	20.0 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.
CL-602	20.0 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-234	20.0 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano.
SG-322	20.0 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.

SG-342	20.0 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.
SG-413	20.0 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-612	20.0 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada.
SG-205	20.0 m.	0 + 253	En la carretera SG-205, P.K. 0 + 253 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.
SG-s/n	20.0 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SG-s/n, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) .

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SG-211	3.75 m.	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m.
SG-413	2.9 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.

SEVILLA

RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN SEVILLA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-471, A-363, A-371, A-375, A-8126, A-3150, A-431, A-447, A-453, A-386, A-379, A-481, A-474, A-476, A-5301, A-351, A-365, A-8026, A-8032, A-8030, A-8127, A-8327, A-8075, A-8063, A-8056, A-8059, A-8153, A-8061, A-8052, A-8054, A-8050, A-407, A-8005, A-8008, A-8001, A-456, A-8202, A-8078, A-8080, A-477, A-452, A-460, A-455, A-433, A-406, A-392, A-378, A-388, A-398, A-380, A-353, A-362, A-361, A-364, A-394, A-8028, A-8003, A-8151, A-92, A-8203, A-8125, A-8128, A-318, A-376, A-8002, A-8004, A-8006, A-8007, A-8025, A-8029, A-8031, A-8051, A-8053, A-8055, A-8057, A-451, A-8058, A-8060, A-8062, A-8064, A-8076, A-8077, A-8079, A-3131, A-8081, A-8150, A-8152, A-8200, A-8325, A-8326, A-360, A-436, A-432, A-472, A-473, A-8009, A-462, A-457, A-8204, A-8033, A-8034, A-8010, A-8082, A-8154, A-8175, A-8013, A-8066, A-8068, A-8083, A-8031R1, A-353R1, A-451R1, A-457R1, A-364R1, A-471R2, A-471R3, A-8068R3, A-8082R1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-92	4.4 m.	91 + 800 a 91+950	En la carretera A-92, P.K. 91 + 800 al 91+950 (Sentido creciente) . Margen derecha. Los vehículos de altura mayor de 4,40 m deberán pasar a través del camino de servicio.
A-92	4.4 m.	96 + 800 a 96+950	En la carretera A-92, P.K. 96 + 800 al 96+950 (Sentido creciente) . Margen derecha. Los vehículos de altura mayor de 4,40 m deberán pasar a través del camino de servicio.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

A-8059	12.0 m.	0 + 0 a 2+800	En la carretera A-8059, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía Umbrete. Cuando supere la limitación de longitud de 12 m, no se podrá circular por el tramo.
A-455	17.0 m.	19 + 0 a 22+0	En la carretera A-455, P.K. 19 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Constantina.
A-8055	10.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera A-8055, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Mairena del Aljarafe. Cuando supere la limitación de longitud de 10 m, no se podrá circular por el tramo.
A-8055	10.0 m.	0 + 900 a 1+600	En la carretera A-8055, P.K. 0 + 900 al 1+600 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de longitud de 10 m, no se podrá circular por el tramo.
A-432	17.0 m.	45 + 720 a 48+800	En la carretera A-432, P.K. 45 + 720 al 48+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Cazalla de la Sierra.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-8008	4.3 m.	0 + 0 a 4+550	En la carretera A-8008, P.K. 0 + 0 al 4+550 (Ambos sentidos) . Los vehículos de altura mayor a 4,30 m no podrán pasar por esta carretera.
A-8001	4.0 m.	3 + 650 a 3+700	En la carretera A-8001, P.K. 3 + 650 al 3+700 (Ambos sentidos) . Los vehículos de altura mayor de 4,0 m no podrán pasar por esta carretera.
A-92	4.4 m.	0 + 0 a 0+50	En la carretera A-92, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Sentido creciente) . Paso superior.
A-8029	4.4 m.	9 + 600 a 9+900	En la carretera A-8029, P.K. 9 + 600 al 9+900 (Ambos sentidos) .
A-462	2.7 m.	6 + 70 a 6+110	En la carretera A-462, P.K. 6 + 70 al 6+110 (Ambos sentidos) . Paso inferior. Los vehículos de altura mayor de 2,70 m no podrán pasar por esta carretera.
A-8066	4.5 m.	0 + 360 a 0+380	En la carretera A-8066, P.K. 0 + 360 al 0+380 (Ambos sentidos) . Los vehículos de altura mayor de 4,5 m no podrán pasar por esta carretera.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-351	3.7 m.	32 + 0 a 33+0	En la carretera A-351, P.K. 32 + 0 al 33+0 (Ambos sentidos) . Ancho limitado a 3,70 m (Arco de la Pastora) 32+750.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-8032	10.0 Tm.	0 + 500 a 0+700	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 500 al 0+700 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8032	10.0 Tm.	0 + 500 a 0+700	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 500 al 0+700 (Ambos sentidos) . Altura máxima de 4,5 m en el p.k. 0+700, paso inferior. Los vehículos de altura mayor de 4,5 m no podrán pasar por esta carretera. Travesía Bellavista.
A-8032	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8032	10.0 Tm.	0 + 700 a 1+0	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 700 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8056	5.5 Tm.	0 + 0 a 2+640	En la carretera A-8056, P.K. 0 + 0 al 2+640 (Ambos sentidos) . Travesía de Bormujos.
A-8001	5.5 Tm.	3 + 650 a 3+700	En la carretera A-8001, P.K. 3 + 650 al 3+700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de masa de 5,5 t.
A-8001	5.5 Tm.	2 + 600 a 3+650	En la carretera A-8001, P.K. 2 + 600 al 3+650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de masa de 5,5 t. Travesía de San José de la Rinconada.
A-8001	5.5 Tm.	3 + 700 a 3+780	En la carretera A-8001, P.K. 3 + 700 al 3+780 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de masa de 5,5 t.

			Travesía de San José de la Rinconada.
A-455	16.0 Tm.	7 + 990 a 8+50	En la carretera A-455, P.K. 7 + 990 al 8+50 (Ambos sentidos) . Cuando supere las 16 t, no se puede circular por la estructura sobre el río Huéznar.
A-392	12.0 Tm.	7 + 0 a 10+770	En la carretera A-392, P.K. 7 + 0 al 10+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcalá de Guadaira. Cuando supere la limitación de masa de 12 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8055	3.5 Tm.	0 + 0 a 0+900	En la carretera A-8055, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Mairena del Aljarafe. Cuando supere la limitación de masa de 3,5 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8055	10.0 Tm.	0 + 900 a 1+600	En la carretera A-8055, P.K. 0 + 900 al 1+600 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de longitud de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-457	5.5 Tm.	22 + 200 a 25+110	En la carretera A-457, P.K. 22 + 200 al 25+110 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 5,5 t, no podrá circular por la travesía de Lora.

SORIA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas para la Red

CL-117, CL-101, CL-116, SO-100, SO-110, SO-115, SO-132, SO-135, SO-152, SO-154, SO-160, SO-340, SO-350, SO-380, SO-382, SO-411, SO-615, SO-620, SO-630, SO-650, SO-800, SO-810, SO-820, SO-830, SO-910, SO-920, SO-934, CL-101a, SO-100a.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-380	2.35 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,70 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-380	4.2 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
SO-100a	4.5 m.	0 + 627 a 0+650	En la carretera SO-100a, P.K. 0 + 627 al 0+650 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.

TERUEL

RED DE SERVICIO PROVINCIAL ORDENACION TERRITORIAL, OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DE TERUEL

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	2.55 m.	21 + 0	En la carretera A-231, P.K. 21 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres. Ancho total 4,80 m.
A-226	entre 2.55 m. y 3.7	27 + 500	En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.
A-226	2.55 m.	69 + 500 a 69+160	En la carretera A-226, P.K. 69 + 500 al 69+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Fortanete. Ancho total 4,22 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 0	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 300	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Aguas Vivas. Ancho total 5,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 400	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-2408	2.55 m.	13 + 620	En la carretera A-2408, P.K. 13 + 620 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecilla de Alcañiz. Ancho total 4,30 m.
A-1512	2.55 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-1403	2.55 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	4.5 m.	20 + 950	En la carretera A-231, P.K. 20 + 950 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres.
A-223	4.5 m.	13 + 480	En la carretera A-223, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.
A-1512	4.3 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1512	4.4 m.	22 + 850	En la carretera A-1512, P.K. 22 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1514	4.4 m.	0 + 635	En la carretera A-1514, P.K. 0 + 635 (Ambos sentidos) . N-234 (Los Mases) - Cruce de Albentosa. Paso bajo el FF.CC.
A-1403	4.5 m.	17 + 180	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 180 (Ambos sentidos) . Bóveda de coca.
A-1403	4.5 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1415	4.5 m.	14 + 780	En la carretera A-1415, P.K. 14 + 780 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-226	3.7 m.	27 + 500	En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1408	10.0 Tm.	6 + 500	En la carretera A-1408, P.K. 6 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalope.

TOLEDO

REDES DE SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN TOLEDO

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.0	5.0	3.75	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
CM-42.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
<p>CM-310, CM-3103, CM-4017, CM-403, CM-4106, CM-3000, CM-4001, CM-3005, CM-4002, CM-4003, CM-4004, CM-4005, CM-4006[De Río Guadarrama (N-403) a Mocejón (CM-4001) / De Mocejón (CM-4001) a río Tajo (L.P. Madrid)/], CM-4008, CM-4009[De Santa Cruz de Retamar (CM-4011) a Torrijos (A-40)/], CM-401, CM-4010, CM-4011, CM-4013[De Toledo (CM-401) a Cuerva (CM-410)/], CM-4014, CM-4015, CM-4050, CM-4051, CM-4052, CM-4025, CM-4056, CM-410[De Orgaz (N-401) a Tembleque (N-IVa/CM-3000) / De Menasalbas (CM-403) a Sonseca (N-401)/], CM-4100, CM-4101, CM-4102, CM-4153, CM-4155, CM-4157, CM-4160, CM-4162, CM-4131, CM-4167, CM-4171, CM-411, CM-4116, CM-5001, CM-5002, CM-5004, CM-5005, CM-5053, CM-5006, CM-5100, CM-5102, CM-5150, CM-543, CM-4104, CM-4000, CM-322, CM-3128, CM-3130, CM-5103, CM-4132, CM-4058, CM-4130, CM-3162, CM-530, CM-4133a, CM-4116a, CM-3012, CM-4024, CM-5007, CM-310a, CM-410a, CM-3000a, CM-3001a[De Villatobas (C/Lillo) a N-301/], CM-3103a, CM-3005a, CM-4001a, CM-9513, CM-9415, CM-4018, CM-4019, CM-4059, CM-4133, CM-4022, CM-40, CM-41, CM-43, CM-3001[De Villarrubia de Santiago (N-400) a Villatobas (N-301)/], CM-9431, CM-9316.</p>				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TOLEDO				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CM-4015	2.0 m.	2 + 482	En la carretera CM-4015, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Travesía de Otero. Ancho de calzada 4 m.	
CM-4100	2.0 m.	1 + 700	En la carretera CM-4100, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Travesía de Oropesa. Ancho de calzada 4 m. Existe variante.	
CM-4102	1.6 m.	28 + 950	En la carretera CM-4102, P.K. 28 + 950 (Ambos sentidos) . Travesía de San Martín de Pusa. Ancho de calzada 3,2 m.	
CM-4155	1.75 m.	6 + 395	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 395 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos. Ancho de calzada 3,5 m.	
CM-5001	1.7 m.	24 + 929	En la carretera CM-5001, P.K. 24 + 929 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente. Ancho de calzada 3,4 m.	
CM-5002	1.5 m.	3 + 821	En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 821 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela. Ancho de calzada 3 m.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CM-4155	12.0 m.	6 + 395	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 395 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos.	
CM-4157	12.0 m.	10 + 0 a 75+500	En la carretera CM-4157, P.K. 10 + 0 al 75+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.	
CM-4171	12.0 m.	16 + 400 a 40+0	En la carretera CM-4171, P.K. 16 + 400 al 40+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.	

CM-5001	12.0 m.	24 + 929	En la carretera CM-5001, P.K. 24 + 929 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente.
CM-5002	12.0 m.	3 + 821	En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 821 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela.
CM-5005	12.0 m.	21 + 500	En la carretera CM-5005, P.K. 21 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-5006	12.0 m.	8 + 500	En la carretera CM-5006, P.K. 8 + 500. Travesía de Navamorcuende.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4050	4.0 m.	16 + 950	En la carretera CM-4050, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . En el tramo Polan (CM-401) a CM-4000. Gálidos 3,5 - 4,30. Finca Ventosilla.
CM-4100	4.0 m.	1 + 700	En la carretera CM-4100, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Travesía de Oropesa. Existe variante.
CM-4102	4.0 m.		

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4015	3.5 Tm.	16 + 110	En la carretera CM-4015, P.K. 16 + 110 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Malpica, en carretera antigua. Existe variante.
CM-4102	10.0 Tm.		
CM-4155	20.0 Tm.	19 + 700	En la carretera CM-4155, P.K. 19 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	30 + 0	En la carretera CM-4157, P.K. 30 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

VALENCIA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE CARRETERAS C.O.P.U.T. EN VALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CV-715, CV-705, CV-235, CV-245, CV-333, CV-42, CV-590, CV-650, CV-653, CV-667, CV-660, CV-445, CV-438, CV-439, CV-400, CV-403, CV-390, CV-512, CV-515, CV-567, CV-585, CV-365, CV-355, CV-25, CV-30, CV-31, CV-32, CV-33, CV-35, CV-36, CV-407, CV-41, CV-43, CV-50, CV-60, CV-610, CV-645, CV-81, CV-686, CV-306, CV-572.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-81	4.49 m.	3 + 950	En la carretera CV-81, P.K. 3 + 950 (Ambos sentidos) . En el supuesto de no poder reducir el gálido, deberá abstenerse de circular por el p.k. 3+950 enlace Ontinyent, por tener una altura máxima de 4'49 m.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-25		21 + 400	En la carretera CV-25, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Circulará con especial precaución en el puente de Gátova por tener un ancho de calzada reducida de un solo carril con paso alternativo, comprobando que el transporte no dañe ningún elemento funcional ni de

seguridad de la carretera.

VALLADOLID

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-301	2.4 m.	0 + 0 a 0+577	En la carretera VA-301, P.K. 0 + 0 al 0+577 (Ambos sentidos) . Travesía de Arrabal del Portillo. Problemas de paso.
VA-800	2.45 m.	12 + 459	En la carretera VA-800, P.K. 12 + 459 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Trabancos. Ancho total 4,90 m.
VA-932	2.53 m.	19 + 402	En la carretera VA-932, P.K. 19 + 402 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Cea. Ancho de total 5,05 m.
VA-505	entre 1.75 m. y 3.5	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.
VA-515	entre 1.75 m. y 3.5	37 + 0 a 37+500	En la carretera VA-515, P.K. 37 + 0 al 37+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Castromonte. Ancho total 3,5 m.
VA-515	2.0 m.	17 + 400 a 17+600	En la carretera VA-515, P.K. 17 + 400 al 17+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrelobatón. Ancho total 4,00 m.
VA-905	2.0 m.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. Ancho de calzada 4 metros.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-302	9.0 m.	4 + 0 a 5+0	En la carretera VA-302, P.K. 4 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Travesía de la Pedraja de Portillo. Problema de paso.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-612	4.4 m.	39 + 595	En la carretera CL-612, P.K. 39 + 595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso bajo la vía.
VA-505	3.3 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-505	3.5 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.
VA-515	3.5 m.	37 + 0 a 37+500	En la carretera VA-515, P.K. 37 + 0 al 37+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Castromonte. Ancho total 3,5 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
VA-113	20.0 Tm.	12 + 640	En la carretera VA-113, P.K. 12 + 640 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Pisuerga.	
VA-410	20.0 Tm.	7 + 0 a 7+250	En la carretera VA-410, P.K. 7 + 0 al 7+250 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Adaja.	
VA-905	5.5 Tm.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos.	
ZAMORA				
RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CL-602	2.2 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.	
ZA-123	2.25 m.	5 + 80 a 5+90	En la carretera ZA-123, P.K. 5 + 80 al 5+90 (Ambos sentidos) . Puente Quintos sobre el río Esla. Ancho total 4,50 metros.	
ZA-321	2.2 m.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350 (Ambos sentidos) . Puente de Requejo sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CL-602	4.5 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero.	
ZA-106	4.5 m.	11 + 260 a 11+290	En la carretera ZA-106, P.K. 11 + 260 al 11+290 (Ambos sentidos) . (N-525). Paso inferior ferrocarril.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
ZA-321	15.0 Tm.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350. Puente de Requejo sobre el río Duero.	
ZARAGOZA				
RED DE DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO, VIVIENDA Y TRANSPORTES ZARAGOZA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

ARA-A1, A-122, A-1501, A-1502, A-220a, A-221, A-2302, A-2306, A-2411, A-2501, A-2502, A-2503, A-2508, Z-324.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2603	16.0 Tm.	11 + 710 a 14+250	En la carretera A-2603, P.K. 11 + 710 al 14+250 (Ambos sentidos) . Con mayor tonelaje, se prohíbe el paso por deficiencias en la calzada.

TITULARES DE DIPUTACION PROVINCIAL

ALBACETE

RED DE DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AB-2003, AB-2007, AB-2010, AB-2011, AB-2014, AB-205, AB-209, AB-216, AB-217, AB-3003, AB-302, AB-305, AB-4001, AB-4005, AB-4007, AB-405, AB-411, AB-412, AB-5001, AB-5002, AB-5003, AB-5004, AB-5005, AB-5006, AB-5007, AB-5008, AB-5009, AB-5011, AB-5012, AB-5013, AB-5015, AB-5016, AB-5018, AB-5019, AB-5021, AB-5025, AB-5027, AB-5030, AB-5031, AB-508, AB-511[De Boche (AB-512) a la AB-510/], AB-512, AB-513, AB-514, AB-515, AB-517, AB-520, AB-6000, AB-6002, AB-603, AB-604, AB-606, AB-607, AB-611, AB-612, AB-613, AB-702, AB-703, CM-3168, CM-3169.

BADAJOZ

REDES DE DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	25.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-008, BA-100, BA-113, BA-127, BA-143, BA-147, BA-154.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-113	2.55 m.	2 + 370	En la carretera BA-113, P.K. 2 + 370 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	11 + 710	En la carretera BA-113, P.K. 11 + 710 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	15 + 680	En la carretera BA-113, P.K. 15 + 680 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	26 + 400	En la carretera BA-113, P.K. 26 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	31 + 100	En la carretera BA-113, P.K. 31 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	22.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-035.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	16.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-002, BA-014, BA-017, BA-019, BA-024, BA-036, BA-042, BA-069, BA-075, BA-081, BA-086, BA-087, BA-098, BA-119, BA-120, BA-124, BA-128, BA-129, BA-144, BA-153.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-002	2.55 m.	14 + 500	En la carretera BA-002, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,5 metros.
BA-017	2.55 m.	7 + 0	En la carretera BA-017, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,4 metros.
BA-024	2.55 m.	0 + 700	En la carretera BA-024, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,00 metros.
BA-069	entre 2.55 m. y 3.5	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-081	2.55 m.	1 + 20	En la carretera BA-081, P.K. 1 + 20 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-081	2.55 m.	9 + 100	En la carretera BA-081, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-086	entre 2.55 m. y 3.4	9 + 600	En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m.
BA-098	2.55 m.	0 + 400	En la carretera BA-098, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,70 metros.
BA-128	2.55 m.	0 + 50 a 0+220	En la carretera BA-128, P.K. 0 + 50 al 0+220 (Ambos sentidos) . En el tramo urbano, confluencia, paso estrecho y curva. Ancho total de calzada 4,00 metros.

BA-129	1.9 m.	0 + 0 a 8+700	En la carretera BA-129, P.K. 0 + 0 al 8+700 (Ambos sentidos) . Tramo urbano.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
BA-069	3.65 m.	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) .	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
BA-069	3.5 m.	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.	
BA-086	3.4 m.	9 + 600	En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
BA-002	16.0 Tm.	0 + 0 a 14+700	En la carretera BA-002, P.K. 0 + 0 al 14+700 (Ambos sentidos) .	
BA-069	16.0 Tm.	7 + 550 a 15+200	En la carretera BA-069, P.K. 7 + 550 al 15+200 (Ambos sentidos) .	
BA-087	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+367	En la carretera BA-087, P.K. 0 + 0 al 0+367 (Ambos sentidos) . Tramo urbano en Manchita.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.05	16.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
BA-030[De Burguillos del Cerro (BA-031) a BA-030/], BA-083.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	10.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
BA-033, BA-138, BA-140.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
BA-140	2.55 m.	6 + 0	En la carretera BA-140, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.1	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
BA-148.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.5	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				

BA-053.**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-053	15.0 Tm.	9 + 500	En la carretera BA-053, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en Bacoco.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.0	16.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-049.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	15.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-040.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.0	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-029, BA-047.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.15	16.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-077.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-001, BA-003, BA-004, BA-005, BA-006, BA-007, BA-009, BA-010, BA-012, BA-015, BA-016, BA-018, BA-020, BA-021, BA-022, BA-023, BA-026, BA-027, BA-028, BA-031, BA-032, BA-034, BA-037, BA-038, BA-041, BA-043, BA-044, BA-045, BA-046, BA-048, BA-050, BA-051, BA-052, BA-054, BA-055, BA-056, BA-057, BA-058, BA-060, BA-061, BA-062, BA-063, BA-064, BA-065, BA-066, BA-068, BA-070, BA-071, BA-074, BA-076, BA-078, BA-079, BA-080, BA-082, BA-084, BA-085, BA-088, BA-089, BA-090, BA-091, BA-093, BA-094, BA-095, BA-

096, BA-097, BA-099, BA-101, BA-102, BA-103, BA-104, BA-105, BA-106, BA-107, BA-109, BA-110, BA-111, BA-112, BA-114, BA-115, BA-116, BA-117, BA-118, BA-121, BA-122, BA-123, BA-125, BA-126, BA-013, BA-131, BA-132, BA-133, BA-134, BA-135, BA-136, BA-137, BA-139, BA-140, BA-142, BA-145, BA-146, BA-149, BA-150, BA-151, BA-152, BA-156, BA-158, BA-159, BA-160, BA-161.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-140	2.55 m.	6 + 0	En la carretera BA-140, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.
BA-032	entre 2.55 m. y 3.0	1 + 0	En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m.
BA-055	2.55 m.	4 + 780	En la carretera BA-055, P.K. 4 + 780 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,35 metros en Entrín Bajo.
BA-071	2.55 m.	4 + 650	En la carretera BA-071, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 metros.
BA-076	2.55 m.	0 + 700	En la carretera BA-076, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,25 metros.
BA-082	2.55 m.	4 + 0	En la carretera BA-082, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,2 metros.
BA-131	2.55 m.	22 + 50	En la carretera BA-131, P.K. 22 + 50 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,4 metros.
BA-133	2.55 m.	3 + 900	En la carretera BA-133, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros.
BA-133	2.55 m.	11 + 800	En la carretera BA-133, P.K. 11 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros.
BA-134	2.55 m.	17 + 0	En la carretera BA-134, P.K. 17 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 metros.
BA-135	2.55 m.	4 + 770	En la carretera BA-135, P.K. 4 + 770 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.
BA-142	entre 2.55 m. y 3.3	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m.
BA-145	2.55 m.	1 + 100	En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,9 m.
BA-152	entre 2.55 m. y 3.5	7 + 100	En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-158	2.55 m.	17 + 348	En la carretera BA-158, P.K. 17 + 348 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 metros.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-142	4.2 m.	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos)
BA-145	3.5 m.	1 + 100	En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos)

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-032	3.0 m.	1 + 0	En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m.
BA-142	3.3 m.	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m.
BA-152	3.5 m.	7 + 100	En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.25	16.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-073, BA-141.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.35	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-155.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	12.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-011.**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-011	entre 2.55 m. y 3.1	1 + 300	En la carretera BA-011, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en calle.
BA-011	3.1 m.	1 + 300	En la carretera BA-011, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en calle.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.25	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-067, BA-072, BA-092.**CACERES****REDES DE DIPUTACIÓN DE CÁCERES****Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	15.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CC-100	3.8 m.	14 + 500	En la carretera CC-100, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril con gálibo máximo

			de 3,80 metros.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CC-68	15.0 Tm.		En la carretera CC-68 (Ambos sentidos) . Puente.	
CC-128	16.0 Tm.	5 + 370	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 370 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.	
CC-128	16.0 Tm.	5 + 740	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 740 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.75	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CC-100	3.8 m.	14 + 500	En la carretera CC-100, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril con gálibo máximo de 3,80 metros.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CC-68	15.0 Tm.		En la carretera CC-68 (Ambos sentidos) . Puente.	
CC-128	16.0 Tm.	5 + 370	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 370 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.	
CC-128	16.0 Tm.	5 + 740	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 740 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.	
CADIZ				
RED DE DIPUTACIÓN DE CÁDIZ				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ				
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CA-9210	2.0 m.	4 + 100	En la carretera CA-9210, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación (FACINAS - SANTUARIO), comienza en el P.K. de la antigua CA-221, y finaliza en el Santuario de La Luz. Ancho total de calzada 4 m.	

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CA-5200	5.0 Tm.		En la carretera CA-5200 . Alcalá-Paterna (2 puentes).	
CA-9204	5.0 Tm.		En la carretera CA-9204 . Las Margaritas (puente).	
CIUDAD REAL				
RED DE DIPUTACIÓN DE CIUDAD REAL				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.75	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
CORDOBA				
RED DE DIPUTACIÓN DE CÓRDOBA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	45.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
<p>CO-6100, CO-4100, CO-5206, CO-8208, CO-7206, CO-7213, CO-7412, CO-6302, CO-6103, CO-6409, CO-7219, CO-3204, CO-4208, CO-5308, CO-8406, CO-3109, CO-3104, CO-3106, CO-3102, CO-3107, CO-3108, CO-3103, CO-3105, CO-3200, CO-3203, CO-3302, CO-3304, CO-4201, CO-3405, CO-4103, CO-4205, CO-5101, CO-5104, CO-4207, CO-4315, CO-4400, CO-5100, CO-5105, CO-5310, CO-5210, CO-5305, CO-5306, CO-5307, CO-5314, CO-5400, CO-5401, CO-6201, CO-6215, CO-6222, CO-6410, CO-6224, CO-6405, CO-6406, CO-6412, CO-7102, CO-7201, CO-7209, CO-7216, CO-7218, CO-7400, CO-7401, CO-7402, CO-7403, CO-7404, CO-7408, CO-7410, CO-7413, CO-8205, CO-8218, CO-8219, CO-8221, CO-4304, CO-4305, CO-4306, CO-4307, CO-4309, CO-5102, CO-5103, CO-3201, CO-3202, CO-3314, CO-3401, CO-3403, CO-3404, CO-3407, CO-4101, CO-4204, CO-7413R, CO-8203R, CO-3102R.</p>				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CO-6302	2.55 m.	4 + 943 a 5+363	En la carretera CO-6302, P.K. 4 + 943 al 5+363 (Ambos sentidos) . Ancho de vía inferior a 5,00 m incluido arcén. Extremar las precauciones.	
CO-3103	2.0 m.	3 + 90 a 3+190	En la carretera CO-3103, P.K. 3 + 90 al 3+190 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalmeñato. Ancho de calzada 4,00 m.	
CO-7201	2.75 m.	2 + 600	En la carretera CO-7201, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . 5,5 m de calzada. Estrechamiento. Puente sobre río Salado.	
CO-5102	2.05 m.	2 + 671	En la carretera CO-5102, P.K. 2 + 671 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4,10 m de calzada en el puente sobre el arroyo Codomé.	

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-5206		8 + 300 a 9+400	En la carretera CO-5206, P.K. 8 + 300 al 9+400 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Nueva Carteya. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones
CO-5206		6 + 650	En la carretera CO-5206, P.K. 6 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		9 + 0	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		9 + 300	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 480	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 480 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 580	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 580 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7206		2 + 560 a 3+650	En la carretera CO-7206, P.K. 2 + 560 al 3+650 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Castil de Campos (Priego de Córdoba). Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7206		3 + 520	En la carretera CO-7206, P.K. 3 + 520 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7213		0 + 0 a 3+582	En la carretera CO-7213, P.K. 0 + 0 al 3+582 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6302		3 + 110 a 3+235	En la carretera CO-6302, P.K. 3 + 110 al 3+235 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-6302		0 + 0 a 6+833	En la carretera CO-6302, P.K. 0 + 0 al 6+833 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6103		0 + 0 a 0+702	En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 0+702 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7219		4 + 650	En la carretera CO-7219, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7219		8 + 250 a 8+890	En la carretera CO-7219, P.K. 8 + 250 al 8+890 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-4208		1 + 461 a 2+60	En la carretera CO-4208, P.K. 1 + 461 al 2+60 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4208		2 + 60	En la carretera CO-4208, P.K. 2 + 60 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta. Final en núcleo urbano de El Fontanar.
CO-5308		5 + 950 a 6+800	En la carretera CO-5308, P.K. 5 + 950 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Graja (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5308		6 + 830	En la carretera CO-5308, P.K. 6 + 830 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-8406		24 + 20 a 24+547	En la carretera CO-8406, P.K. 24 + 20 al 24+547 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Valsequillo. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-3107		3 + 202 a 9+491	En la carretera CO-3107, P.K. 3 + 202 al 9+491 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido sobre el embalse de El

			Salto. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-3103		3 + 90 a 3+200	En la carretera CO-3103, P.K. 3 + 90 al 3+200 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido sobre el puente del río Guadalmellato. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3203		9 + 365 a 9+619	En la carretera CO-3203, P.K. 9 + 365 al 9+619 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fernán Núñez. Comprobar viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3302		0 + 0 a 0+430	En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Guijarrosa. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3302		4 + 425 a 4+614	En la carretera CO-3302, P.K. 4 + 425 al 4+614 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de San Sebastián de los Ballesteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3304		7 + 910 a 8+495	En la carretera CO-3304, P.K. 7 + 910 al 8+495 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Bda. San Vicente. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3304		9 + 270 a 9+640	En la carretera CO-3304, P.K. 9 + 270 al 9+640 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Guadalcázar. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4205		12 + 0 a 12+692	En la carretera CO-4205, P.K. 12 + 0 al 12+692 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montemayor. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4400		0 + 0 a 0+661	En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 0+661 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Espiel. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-5310		7 + 270 a 19+87	En la carretera CO-5310, P.K. 7 + 270 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carretera de la sierra. Presenta un tramo estrecho, muy sinuoso y de elevada pendiente media.
CO-5310		19 + 87	En la carretera CO-5310, P.K. 19 + 87 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5210		7 + 345	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 345 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5210		7 + 450 a 7+975	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 450 al 7+975 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5305		0 + 0 a 0+310	En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+310 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5306		0 + 0 a 0+210	En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+210 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5307		0 + 0 a 1+0	En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Pedro Díez (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5314		0 + 0 a 16+520	En la carretera CO-5314, P.K. 0 + 0 al 16+520 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente.
CO-5400		0 + 0 a 10+430	En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente. Carretera de ida y vuelta.
CO-6201		0 + 490	En la carretera CO-6201, P.K. 0 + 490 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6215		0 + 190	En la carretera CO-6215, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Curva radio reducido. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.

CO-6222		4 + 600 a 4+715	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 600 al 4+715 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Moriles. Comprobar la viabilidad de paso del transporte y/o extremar precauciones.
CO-6222		4 + 610 a 4+660	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 610 al 4+660 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6224		4 + 685 a 6+420	En la carretera CO-6224, P.K. 4 + 685 al 6+420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6405		0 + 0 a 0+279	En la carretera CO-6405, P.K. 0 + 0 al 0+279 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Doña Rama. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7201		3 + 100 a 3+580	En la carretera CO-7201, P.K. 3 + 100 al 3+580 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente, superior al 10%. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-7201		4 + 420	En la carretera CO-7201, P.K. 4 + 420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7201		5 + 950	En la carretera CO-7201, P.K. 5 + 950 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7209		2 + 790 a 2+955	En la carretera CO-7209, P.K. 2 + 790 al 2+955 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-7216		0 + 50	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 50 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7216		0 + 115 a 0+300	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 115 al 0+300 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7218		1 + 715 a 3+255	En la carretera CO-7218, P.K. 1 + 715 al 3+255 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7400		0 + 0 a 0+675	En la carretera CO-7400, P.K. 0 + 0 al 0+675 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de la Cañada del Gamo. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7401		0 + 0 a 0+200	En la carretera CO-7401, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7402		0 + 0 a 0+220	En la carretera CO-7402, P.K. 0 + 0 al 0+220 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7410		0 + 0 a 0+570	En la carretera CO-7410, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villaralto. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-8218		0 + 0 a 0+800	En la carretera CO-8218, P.K. 0 + 0 al 0+800 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Vadofresno (Encina Reales). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-8219		3 + 910 a 4+510	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 910 al 4+510 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-8219		1 + 405	En la carretera CO-8219, P.K. 1 + 405 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8219		3 + 450	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 450 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8221		0 + 0 a 0+100	En la carretera CO-8221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
			En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 1+668 (Ambos

CO-4304		0 + 0 a 1+668	sentidos) . Travesía urbana de barriadas de Los Algarves y de La Paz. Comprobar la viabilidad de transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4304		4 + 233 a 4+588	En la carretera CO-4304, P.K. 4 + 233 al 4+588 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad de transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4305		0 + 0 a 3+130	En la carretera CO-4305, P.K. 0 + 0 al 3+130 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Cañada del Rabadán (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4306		0 + 0 a 1+140	En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 0 al 1+140 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4307		0 + 0 a 0+300	En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4309		2 + 490 a 2+678	En la carretera CO-4309, P.K. 2 + 490 al 2+678 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Los Silillos. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-5102		0 + 0 a 6+902	En la carretera CO-5102, P.K. 0 + 0 al 6+902 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra con tramos de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3314		5 + 315 a 14+485	En la carretera CO-3314, P.K. 5 + 315 al 14+485 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido. Comprobar viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-7413R		0 + 0 a 1+685	En la carretera CO-7413R, P.K. 0 + 0 al 1+685 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Dos Torres. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-3107	26.0 Tm.	6 + 564	En la carretera CO-3107, P.K. 6 + 564 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Prohibido el paso a vehículos que superen 26 t de masa máxima autorizada.
CO-3107	26.0 Tm.	8 + 752	En la carretera CO-3107, P.K. 8 + 752 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Prohibido el paso a vehículos que superen 26 t de masa máxima autorizada.
CO-4400	20.0 Tm.	2 + 390	En la carretera CO-4400, P.K. 2 + 390 (Ambos sentidos) . Prohibido vehículos que superen 20 t de masa máxima total autorizada a su paso por el puente sobre FFCC (señalizado).

CUENCA

RED DE DIPUTACIÓN DE CUENCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CU-V-1001, CU-V-1401, CU-V-2001, CU-V-2002, CU-V-2011, CU-V-2021, CU-V-2022, CU-V-2023, CU-V-2111, CU-V-2121, CU-V-2122, CU-V-2123, CU-V-2124, CU-V-2125, CU-V-2126, CU-V-2128, CU-V-2131, CU-V-2133, CU-V-2171, CU-V-2172, CU-V-2174, CU-V-2175, CU-V-2176, CU-V-3011, CU-V-3031, CU-V-3032, CU-V-3033, CU-V-3034, CU-V-3131, CU-V-3231, CU-V-3232, CU-V-3321, CU-V-5002, CU-V-5003, CU-V-5004, CU-V-5005, CU-V-5006, CU-V-5007, CU-V-5008,

CU-V-5009, CU-V-5011, CU-V-5012, CU-V-5014, CU-V-5015, CU-V-5016, CU-V-5042, CU-V-5043, CU-V-5044, CU-V-5101, CU-V-6001, CU-V-6002, CU-V-6003, CU-V-7021, CU-V-7031, CU-V-7032, CU-V-7033, CU-V-7034, CU-V-7035, CU-V-7036, CU-V-7037, CU-V-7042, CU-V-7043, CU-V-7045, CU-V-7046, CU-V-7047, CU-V-7121, CU-V-7122, CU-V-7123, CU-V-7124, CU-V-7131, CU-V-7132, CU-V-7141, CU-V-7142, CU-V-7221, CU-V-8001, CU-V-8031, CU-V-8032, CU-V-8033, CU-V-8111, CU-V-8211, CU-V-8221, CU-V-8241, CU-V-8242, CU-V-8301, CU-V-8302, CU-V-8303, CU-V-8304, CU-V-8305, CU-V-8306, CU-V-8307, CU-V-8308, CU-V-8343, CU-V-8344, CU-V-8345, CU-V-9001, CU-V-9002, CU-V-9004, CU-V-9005, CU-V-9006, CU-V-9007, CU-V-9008, CU-V-9011, CU-V-9012, CU-V-9013, CU-V-9031, CU-V-9033, CU-V-9101, CU-V-9103, CU-V-9112, CU-V-9113, CU-V-9114, CU-V-9115, CU-V-9116, CU-V-9117, CU-V-9118, CU-V-9119, CU-V-9121, CU-V-9122, CU-V-9123, CU-V-9141, CU-V-9142, CU-V-9143, CU-V-9144, CU-V-9145, CU-V-9146, CU-V-9147, CU-V-9201, CU-V-9211, CU-V-9212, CM-9200, CU-V-3111, CU-V-9110.

GRANADA

RED DE DIPUTACIÓN DE GRANADA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

C-334a.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-5209	16.0 m.	8 + 500	En la carretera GR-5209, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 m. Posibilidad de paso a conjuntos más largos previa solicitud a Diputación y expresa autorización de retirada y reposición de barrera bionda.
GR-5203	12.0 m.	4 + 700	En la carretera GR-5203, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Alforfón un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3300	16.0 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho 4,7 m, con curva cerrada con dificultad de paso para vehículos de longitud superior a 16 m.
GR-4200	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4200, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Soportújar un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-4300	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4300, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Guajar Alto un vehículo de longitud superior a 14 m.
GR-4201	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4201, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Cáñar un vehículo de longitud superior a 14 m.

GR-4203	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Guajar Fondón a un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-4301	12.0 m.	4 + 300	En la carretera GR-4301, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Lentegí a un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-5400	12.0 m.	27 + 200	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Algarinejo un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-6200	12.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-6200, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Nechite un vehículo de longitud superior a 12 m.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3106	2.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3106, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada, ancho total 4,00 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-6100	2.25 m.	1 + 0 a 2+500	En la carretera GR-6100, P.K. 1 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 4.5 metros.
GR-6100	3.5 m.	10 + 0 a 12+400	En la carretera GR-6100, P.K. 10 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 7 metros.
GR-9102	entre 1.8 m. y 3.6	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente. Obliga a paso alternativo.
GR-3104	2.5 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril estrecho. Ancho total 5 m.
GR-3408	2.5 m.	18 + 500	En la carretera GR-3408, P.K. 18 + 500 (Ambos sentidos) . De Moclín a Tózar puente estrecho, ancho total 5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.75 m.	1 + 400	En la carretera GR-3413, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Puente en Olivares, ancho total 5,5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.8 m.	8 + 800	En la carretera GR-3413, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Puente llegando a cruce Colomera, ancho total 5,6 m, obliga a paso alternativo.
GR-3417	3.3 m.	6 + 600	En la carretera GR-3417, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía ferrocarril, muy estrecho, sin arcnos, ancho total 6,6 m. Obliga a paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	2 + 900	En la carretera GR-6102, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	5 + 400	En la carretera GR-6102, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-4104	entre 1.9 m. y 3.8	3 + 100	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m, obliga a paso alternativo.
GR-5207	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada, ancho total 5 metros.
GR-9107	2.1 m.	1 + 900 a 3+900	En la carretera GR-9107, P.K. 1 + 900 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en calzada. Ancho total 4,2 m.
GR-9107	entre 1.85 m. y 3.7	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m. Obliga a paso alternativo.
GR-9104	entre 1.5 m. y 3.0	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros, obliga a paso alternativo.
GR-9104	entre 1.5 m. y 3.0	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros, obliga a paso alternativo.
GR-3300	2.35 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,70 m, con

			curva cerrada.
GR-3204	2.25 m.	2 + 800	En la carretera GR-3204, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Entrada a travesía de Melegís, puente de ancho total 4,5 m con curva cerrada que obliga a paso alternativo.
GR-3204	2.35 m.	12 + 200	En la carretera GR-3204, P.K. 12 + 200 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 4,7 m con curva que obliga a paso alternativo.
GR-3418	2.5 m.	1 + 700 a 4+500	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 700 al 4+500 (Ambos sentidos) . Vía muy estrecha con dificultad de cruce, ancho total 5 m, sin arcenes.
GR-4100	2.5 m.	1 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4100, P.K. 1 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Zona de curvas con calzada estrecha, ancho total 5 m. Obliga a paso alternativo.
GR-4101	2.3 m.	2 + 0	En la carretera GR-4101, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° al pasar puente llegando a la estación, ancho 4,60 m, dificultad acusada de giro para vehículos largos.
GR-5100	2.0 m.	9 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Guadahortuna, ancho total 4 m.
GR-5100	entre 1.75 m. y 3.5	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-4302	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada.
GR-4303	2.4 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada.
GR-4402	2.35 m.	2 + 0	En la carretera GR-4402, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,7 m, que obliga a paso alternativo.
GR-4406	2.0 m.	3 + 0 a 4+600	En la carretera GR-4406, P.K. 3 + 0 al 4+600 (Ambos sentidos) . Tramo con ancho total de calzada 4 metros y trazado sinuoso.
GR-5104	2.5 m.	10 + 800	En la carretera GR-5104, P.K. 10 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5 metros en paso de puente.
GR-5400	2.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-5400, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Zagra, muy estrecha, ancho total 4 m.
GR-5400	entre 1.5 m. y 3.0	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m, que obliga a paso alternativo.
GR-7100	entre 1.8 m. y 3.6	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente, ancho 3,6 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-8100	2.0 m.	9 + 100	En la carretera GR-8100, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en travesía de Freila.
GR-9100	entre 1.75 m. y 3.5	9 + 800	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,5 metros en puente con curva cerrada, obliga a paso alternativo
GR-9100	2.15 m.	9 + 0	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Curva de radio muy reducido, ancho 4,3 m con arcén rebasable de 1,8 m, y acusada pendiente, dificultad de giro.
GR-9103	2.0 m.	0 + 700	En la carretera GR-9103, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4 metros en puente, obliga a paso alternativo.
GR-9103	2.25 m.	1 + 0	En la carretera GR-9103, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4,5 metros en puente, obliga a paso alternativo.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3103		2 + 0	En la carretera GR-3103, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Doble curva de trazado complicado, con dificultad de paso para vehículos especiales.

GR-3103		6 + 0 a 9+0	En la carretera GR-3103, P.K. 6 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . Tramo acceso a camping Alfaguara, carretera de montaña con trazado muy sinuoso.
GR-3419		3 + 200 a 6+0	En la carretera GR-3419, P.K. 3 + 200 al 6+0 (Ambos sentidos) . Carretera en muy mal estado.
GR-3104			En la carretera GR-3104 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso, con pendientes considerables y poca anchura.
GR-3100		14 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . En el puente a la salida de la travesía de Domingo Pérez, es preciso paso alternativo.
GR-3101		4 + 0 a 6+0	En la carretera GR-3101, P.K. 4 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . De Fuente Grande a Víznar, curvas de radio muy reducido.
GR-3408		9 + 0 a 15+0	En la carretera GR-3408, P.K. 9 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . De Tiena a Moclín trazado sinuoso, carretera de montaña.
GR-4405		14 + 0	En la carretera GR-4405, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso de montaña.
GR-3401		10 + 500	En la carretera GR-3401, P.K. 10 + 500 (Sentido creciente) . Travesía de Escoznar, tramo de 100 m, en sentido único en el de los pp.kk. crecientes, permite el doble sentido en el tramo sólo para los vehículos pesados.
GR-6102		6 + 300 a 6+600	En la carretera GR-6102, P.K. 6 + 300 al 6+600 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-4104		0 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4104, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Tramo curvas de radio reducido.
GR-3201		13 + 0 a 26+0	En la carretera GR-3201, P.K. 13 + 0 al 26+0 (Ambos sentidos) . Puerto de montaña, frecuentes heladas y nevadas.
GR-9109		0 + 700	En la carretera GR-9109, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Paso de rambla, carretera inundable cuando la rambla lleva agua.
GR-9109		8 + 400	En la carretera GR-9109, P.K. 8 + 400 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada en ángulo recto, muy poca visibilidad.
GR-3207		0 + 0	En la carretera GR-3207, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de 200 metros de longitud, imposibilidad de dar la vuelta para un transporte especial, única alternativa, salir marcha atrás.
GR-3407			En la carretera GR-3407 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña sinuosa, curvas estrechas.
GR-5103			En la carretera GR-5103 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con cambios de rasante.
GR-4103		5 + 0 a 6+0	En la carretera GR-4103, P.K. 5 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . Tramo de curvas de radio reducido.
GR-4105		6 + 0 a 8+0	En la carretera GR-4105, P.K. 6 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido.
GR-6101		16 + 0 a 19+0	En la carretera GR-6101, P.K. 16 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-6103		5 + 600	En la carretera GR-6103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con vía de ferrocarril.
GR-7100		17 + 100	En la carretera GR-7100, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada y elevada pendiente.
GR-8100		5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-8100, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas cerradas y fuerte pendiente.
GR-8101		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera de alta montaña con frecuentes nevadas y posibles placas de hielo.
GR-8101		0 + 0 a 20+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Trazado muy sinuoso con pendientes acusadas.
GR-9100		0 + 0 a 10+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Carretera sinuosa, curvas estrechas, fuertes pendientes con frecuentes cambios de rasante.

GR-9100		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Zona de permanente umbría con posible formación de placas de hielo.
GR-9106		10 + 0 a 14+0	En la carretera GR-9106, P.K. 10 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con curvas cerradas y acusadas pendientes.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3311	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-3311, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de efectuar cambio de sentido, ni de paso, a vehículos de longitud superior a 14 m en la travesía de Cúllar Vega.
GR-3101	13.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3101, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° en Nívar, no es posible para vehículos de longitud superior a 13 metros.
GR-5207	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 14 metros.
GR-6204	14.0 m.	4 + 200	En la carretera GR-6204, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros por travesía Polopos.
GR-5206	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5206, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas y estrechas, imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.
GR-3208	12.0 m.	12 + 0	En la carretera GR-3208, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita el paso de cualquier vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3210	12.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-3210, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 12 m.
GR-3423	18.0 m.	13 + 500	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Dificultad de efectuar cambio de sentido a un vehículo de largo superior a 18 m al llegar a la travesía de Iznalloz, imposibilidad de realizar la travesía.
GR-4302	16.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-4303	16.0 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-5208	14.0 m.	2 + 500 a 9+400	En la carretera GR-5208, P.K. 2 + 500 al 9+400 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3104	4.3 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril.
GR-3100	4.3 m.	3 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3100	4.3 m.	4 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3100	4.3 m.	5 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3424	3.5 m.	11 + 0	En la carretera GR-3424, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo acequia.
GR-3401	3.5 m.	9 + 700	En la carretera GR-3401, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Paso bajo cableado eléctrico, gálibo restringido a 3,5 m.
GR-4202	4.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4202, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia.
GR-4202	4.0 m.	4 + 0	En la carretera GR-4202, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia.

GR-5300	4.0 m.	2 + 0 a 4+0	En la carretera GR-5300, P.K. 2 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce bajo línea eléctrica.
GR-3423	4.4 m.	13 + 200	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4,4 m por paso superior de acequia.
GR-5104	3.85 m.	13 + 400	En la carretera GR-5104, P.K. 13 + 400 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por cruce de acueducto sobre la vía.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-9102	3.6 m.	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente.
GR-3101	3.8 m.	0 + 600	En la carretera GR-3101, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura máxima restringida a 3,80 m.
GR-4104	3.8 m.	3 + 100	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m.
GR-9107	3.7 m.	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m.
GR-9104	3.0 m.	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros.
GR-9104	3.0 m.	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros.
GR-5100	3.5 m.	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-4406	3.0 m.	2 + 600 a 3+0	En la carretera GR-4406, P.K. 2 + 600 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3 metros.
GR-5400	3.0 m.	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m.
GR-7100	3.6 m.	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente. Prohibido el paso con más de 3,6 metros.
GR-9100	3.5 m.	9 + 800	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada en puente con curva cerrada, prohibido el paso con más de 3,5 metros.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3203		0 + 0 a 0+882	En la carretera GR-3203, P.K. 0 + 0 al 0+882 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial en toda su longitud.
GR-5207		4 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por pontón en mal estado.
GR-6203		7 + 0	En la carretera GR-6203, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . La carretera termina en el p.k. 7+000, a partir de ahí es un camino rural de acceso imposible a ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial.
GR-4202			En la carretera GR-4202 . Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
GR-3406		0 + 0 a 1+212	En la carretera GR-3406, P.K. 0 + 0 al 1+212 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras de Adif.
GR-3418		1 + 0 a 1+700	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos especiales y en régimen de transporte especial por mal estado del firme.
GR-5205		0 + 0 a 5+46	En la carretera GR-5205, P.K. 0 + 0 al 5+46 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial por imposibilidad de efectuar cambio de sentido en todo el trazado.

GUADALAJARA

**RED DE OAP DE GESTIÓN Y RECAUDACIÓN TRIBUTARIAS DE LAS EELL
GUADALAJARA**

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

LLEIDA

RED DE DIPUTACIÓN DE LLEIDA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

B-101, C-147z, LP-2041, LP-3005b, LP-3322a, LP-4033A, LP-4033B, LP-7013, LP-7013A, LP-7041A, LP-7041B, LP-9132, LP-9221A, LP-9221B, LV-1002, LV-1003, LV-1005, LV-1006, LV-1007, LV-2001A, LV-2001B, LV-2013, LV-2014, LV-2016, LV-2017, LV-2021, LV-2033, LV-2101, LV-2102, LV-2141, LV-2143, LV-2341, LV-3002, LV-3005, LV-3005a, LV-3005b, LV-3021, LV-3023, LV-3025A, LV-3025B, LV-3025C, LV-3025D, LV-3025E, LV-3025F, LV-3028, LV-3113, LV-3114, LV-3121, LV-3133, LV-3141, LV-3201, LV-3231, LV-3233, LV-4001, LV-4008, LV-4011, LV-4036, LV-4037, LV-4051, LV-4052, LV-4053, LV-4055, LV-5052, LV-5053, LV-5055, LV-5058, LV-5111, LV-5112, LV-5113, LV-5118, LV-5119, LV-5121, LV-5122, LV-5131, LV-5132, LV-5133, LV-5134, LV-5135, LV-5182, LV-5212, LV-5222, LV-7003, LV-7004, LV-7011, LV-7021, LV-7031, LV-7045A, LV-9042, LV-9043, LV-9045, LV-9046, LV-9047, LV-9048, LV-9049, LV-9121, LV-9123, LV-9124, LV-9125, LV-9131, LV-9136, LV-9138, LV-9201, LV-9223A, LV-9311, L-502, L-521, L-700, L-911, L-912.

MALAGA

RED DE DIPUTACIÓN DE MÁLAGA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

MA-4104, MA-3114, MA-4102, MA-4108, MA-3120, MA-6414, MA-4100, MA-3400, MA-7400, MA-5402, MA-6403, MA-6404, MA-6401, MA-7404, MA-3303, MA-8406, MA-8303, MA-8300, MA-6412, MA-6415, MA-5407, MA-6410, MA-3112, MA-3119, MA-3200, MA-3304, MA-3403, MA-3401, MA-5105, MA-5400, MA-5406, MA-6400, MA-6402, MA-6405, MA-6408, MA-7305, MA-7403, MA-8402, MA-3102, MA-3100, MA-3116, MA-3402, MA-3404, MA-4101, MA-4103, MA-5401, MA-6409, MA-6411, MA-7402, MA-8405, MA-8407, MA-8404, MA-8401, MA-7401, MA-5405, MA-5404, MA-5101, MA-4403, MA-3113, MA-4402.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-4104	2.55 m.	0 + 0 a 3+900	En la carretera MA-4104, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-4102	RGV m.	0 + 0 a 7+600	En la carretera MA-4102, P.K. 0 + 0 al 7+600 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-3400	RGV m.	0 + 0 a 3+700	En la carretera MA-3400, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-6403	RGV m.	0 + 0 a 1+600	En la carretera MA-6403, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8406	RGV m.	0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-8406, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8303	RGV m.	0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5407	RGV m.	0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5407	RGV m.	0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Molina.
MA-5406	RGV m.	0 + 0 a 6+800	En la carretera MA-5406, P.K. 0 + 0 al 6+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5406	RGV m.	0 + 0 a 6+800	En la carretera MA-5406, P.K. 0 + 0 al 6+800 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Humilladero.
MA-6405	RGV m.	0 + 0 a 2+100	En la carretera MA-6405, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-6405	RGV m.	0 + 0 a 2+100	En la carretera MA-6405, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-7305	RGV m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8402	RGV m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-3402	RGV m.	0 + 0 a 8+300	En la carretera MA-3402, P.K. 0 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-7402	RGV m.	0 + 0 a 11+800	En la carretera MA-7402, P.K. 0 + 0 al 11+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8405	2.55 m.	0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-8405, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.
MA-8404	RGV m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera MA-8404, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-4104		0 + 0 a 3+900	En la carretera MA-4104, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-3114		0 + 0 a 7+700	En la carretera MA-3114, P.K. 0 + 0 al 7+700 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-4102		0 + 0 a 7+600	En la carretera MA-4102, P.K. 0 + 0 al 7+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-4108		0 + 0 a 6+500	En la carretera MA-4108, P.K. 0 + 0 al 6+500 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.

MA-3400		0 + 0 a 3+700	En la carretera MA-3400, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-7400		0 + 0 a 5+0	En la carretera MA-7400, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Arriate.
MA-6403		0 + 0 a 1+600	En la carretera MA-6403, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-7404		1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado al efecto, se limita el paso a los vehículos que superen los 50 km/h.
MA-8406		0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-8406, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8303		0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-5407		0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-3112		0 + 0 a 9+400	En la carretera MA-3112, P.K. 0 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-3119		0 + 0 a 5+400	En la carretera MA-3119, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-3200		0 + 0 a 3+900	En la carretera MA-3200, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-5105		0 + 0 a 2+900	En la carretera MA-5105, P.K. 0 + 0 al 2+900 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-7305		0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-7403		0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-7403, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Arriate.
MA-8402		0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-8402		0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Montejaque.
MA-3116		0 + 0 a 4+0	En la carretera MA-3116, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-3402		0 + 0 a 8+300	En la carretera MA-3402, P.K. 0 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-4101		0 + 0 a 1+700	En la carretera MA-4101, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-4101		0 + 0 a 1+700	En la carretera MA-4101, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Alfarnate.
MA-4103		0 + 0 a 14+400	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-7402		0 + 0 a 11+800	En la carretera MA-7402, P.K. 0 + 0 al 11+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-8407		0 + 0 a 4+800	En la carretera MA-8407, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8401		0 + 0 a 15+800	En la carretera MA-8401, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-4403		0 + 0 a 17+800	En la carretera MA-4403, P.K. 0 + 0 al 17+800 (Ambos sentidos) . Precaución por la travesía de Bobadilla-Estación.
MA-3113		0 + 0 a 8+200	En la carretera MA-3113, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-4402		0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-4402, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-8404	4.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera MA-8404, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

MA-5401	2.55 m.	0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. Anchura máxima libre 2,60 m.
MA-8407	3.0 m.	0 + 0 a 4+800	En la carretera MA-8407, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . No pueden circular vehículos de más de 3 m de anchura al estar inhabilitado un carril debido a los deslizamientos existentes.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-5401	6.0 Tm.	0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-3304		0 + 0 a 8+0	En la carretera MA-3304, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales en la travesía de Cártama.
MA-4103		0 + 0 a 14+400	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Alfarnate.
MA-5401		0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. Velocidad máxima de paso 20 Km/h.

PALENCIA

RED DE DIPUTACIÓN DE PALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.0	3.9	40.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

PP-1213, PP-1214, PP-2106, PP-2111, PP-2114, PP-2116, PP-2121, PP-2122, PP-2123, PP-2126, PP-2128, PP-2131, PP-2131a, PP-2132, PP-2172, PP-2173, PP-2174, PP-2175, PP-2176, PP-2201, PP-2202, PP-2208, PP-2209, PP-2221, PP-2222, PP-2223, PP-2224, PP-2231, PP-2241, PP-2293, PP-2307, PP-2352, PP-2353, PP-2404, PP-2415, PP-2419, PP-2454, PP-2461, PP-2470, PP-4112, PP-4304, PP-6101, PP-6111, PP-6112, PP-6201, PP-6202, PP-6210, PP-6211, PP-6212, PP-6221, PP-6222, PP-6229, PP-6300, PP-6301, PP-9008, PP-9221, PP-9421, PP-9501, PP-9531, PP-9643, PP-9701, PP-9811, P-982.

SEVILLA

RED DE DIPUTACIÓN DE SEVILLA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
CO-6301, SE-6103, SE-9105.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SE-5206	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5206, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho total 5 metros.	
SE-5207	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5207, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho calzada 5 m.	
SE-5403	3.4 m.		En la carretera SE-5403 . En el ramal de la N-433 a Zufre por La Alcornocosa, existen varios puentes y obras de fábrica en que se reduce la anchura de la calzada.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SE-6403	10.0 Tm.		En la carretera SE-6403 . Limitación a 10 tm en la intersección N-433.	
SE-6102	10.0 Tm.	9 + 500	En la carretera SE-6102, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Puente.	
SE-3410	20.0 Tm.	1 + 200	En la carretera SE-3410, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente.	
SORIA				
RED DE DIPUTACIÓN DE SORIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SO-P-3042	3.8 m.	4 + 460	En la carretera SO-P-3042, P.K. 4 + 460 (Ambos sentidos) . Velilla de Medinaceli - N-IIa	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SO-P-4123	3.5 m.	10 + 0 a 10+67	En la carretera SO-P-4123, P.K. 10 + 0 al 10+67 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Duero en Navapalos.	
SO-P-6012	2.55 m.	0 + 875	En la carretera SO-P-6012, P.K. 0 + 875 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tera. Estrechamiento de calzada a 3,50 metros.	
			En la carretera SO-P-6012, P.K. 1 + 527 (Ambos	

SO-P-6012	2.55 m.	1 + 527	sentidos) . Puente sobre el río Razón. Estrechamiento de calzada a 3.30 metros.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SO-P-3001	16.0 Tm.	17 + 130	En la carretera SO-P-3001, P.K. 17 + 130 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con peso superior a 16 tm.	
TOLEDO				
RED DE DIPUTACIÓN DE TOLEDO				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
VALENCIA				
RED DE DIPUTACIÓN DE VALENCIA/VALÈNCIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
CV-307, CV-308, CV-310, CV-311, CV-315, CV-318, CV-323, CV-326, CV-327, CV-328, CV-331, CV-334, CV-336, CV-341, CV-342, CV-343, CV-346, CV-348, CV-349, CV-351, CV-352, CV-353, CV-356, CV-357, CV-358, CV-359, CV-361, CV-362, CV-363, CV-364, CV-367, CV-373, CV-377, CV-379, CV-380, CV-381, CV-382, CV-383, CV-384, CV-388, CV-391, CV-394, CV-395, CV-396, CV-404, CV-406, CV-408, CV-409, CV-413, CV-416, CV-417, CV-421, CV-422, CV-425, CV-427, CV-428, CV-429, CV-431, CV-432, CV-433, CV-435, CV-436, CV-437, CV-442, CV-443, CV-452, CV-453, CV-455, CV-459, CV-460, CV-461, CV-465, CV-467, CV-468, CV-469, CV-470, CV-471, CV-472, CV-473, CV-474, CV-475, CV-478, CV-479, CV-481, CV-482, CV-483, CV-503, CV-505, CV-506, CV-507, CV-508, CV-525, CV-542, CV-543, CV-555, CV-557, CV-558, CV-560, CV-570, CV-573, CV-575, CV-576, CV-580, CV-5840, CV-589, CV-598, CV-600, CV-601, CV-602, CV-605, CV-608, CV-611, CV-612, CV-613, CV-615, CV-616, CV-618, CV-622, CV-639, CV-641, CV-651, CV-652, CV-655, CV-656, CV-657, CV-665, CV-678, CV-679, CV-681, CV-682, CV-683, CV-685, CV-689, CV-794.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	

CV-614		2 + 380 a 3+520	En la carretera CV-614, P.K. 2 + 380 al 3+520 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes.
CV-510		13 + 250 a 13+730	En la carretera CV-510, P.K. 13 + 250 al 13+730 (Ambos sentidos) . En la travesía de Favara se producen desvíos en fiestas.
CV-329		0 + 0 a 3+857	En la carretera CV-329, P.K. 0 + 0 al 3+857. Pendiente longitudinal de hasta el 6,5 %.
CV-345			En la carretera CV-345 (Ambos sentidos) . Pasado Higuieruelas está la subida a las Peñas de Dios, con fuertes pendientes.
CV-687		1 + 140	En la carretera CV-687, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Curva de radio 10 m.
CV-424		11 + 500 a 12+900	En la carretera CV-424, P.K. 11 + 500 al 12+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Godelleta.
CV-415			En la carretera CV-415 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Turís.
CV-520			En la carretera CV-520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Benifaíó.
CV-520			En la carretera CV-520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por la travesía de Sollana.
CV-375		0 + 0 a 7+462	En la carretera CV-375, P.K. 0 + 0 al 7+462 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por el paso inferior del ferrocarril al inicio de la travesía de Benaguasil.

VALLADOLID

RED DE DIPUTACIÓN DE VALLADOLID

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

VP-7003.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-2005	2.5 m.		En la carretera VP-2005 (Ambos sentidos) . Peñafiel - Rábano por Torre de Peñafiel, puente.
VP-3402	2.5 m.		En la carretera VP-3402 (Ambos sentidos) . Acceso a Cabezón de Pisuegra por su estación, paso elevado sobre el Canal de Castilla.